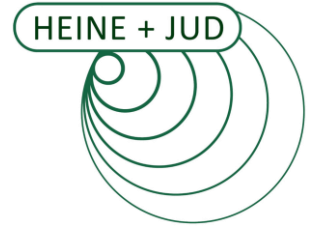
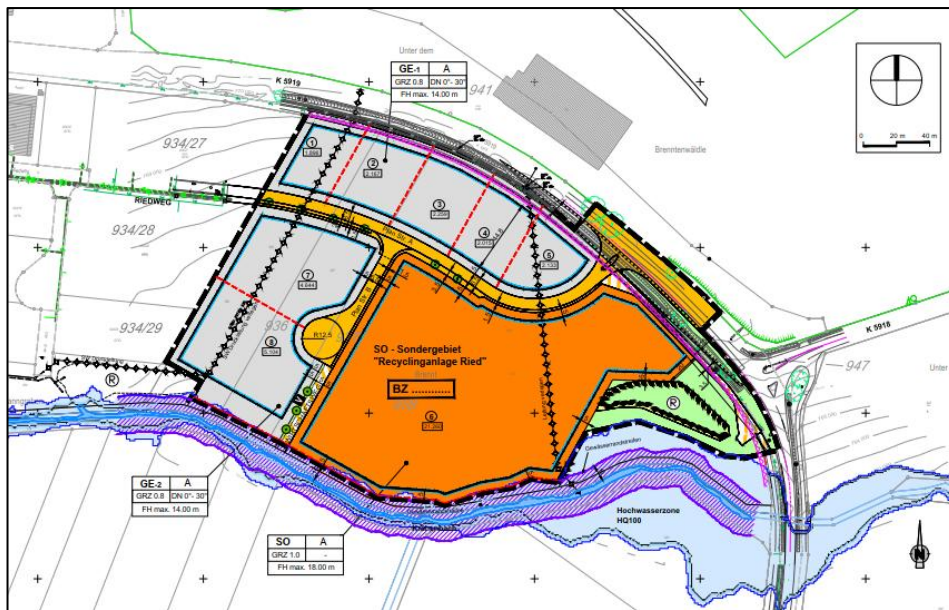


# Entwurf



## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim



Projekt:  
4146/e1 - 14. Januar 2026

Auftraggeber:  
Gemeindeverwaltung Talheim  
Kirchbrunnen 6  
78607 Talheim

Bearbeitung:  
Sarah Gebauer, M.Sc.

INGENIEURBÜRO  
FÜR  
UMWELTAKUSTIK

**BÜRO STUTTGART**  
Alexanderstraße 23  
70184 Stuttgart  
Tel: 0711 / 250 876-0  
Fax: 0711 / 250 876-99  
Messstelle nach  
§29 BImSchG für Geräusche

**BÜRO FREIBURG**  
Paul-Ehrlich-Straße 7  
79106 Freiburg i. Br.  
Tel: 0761 / 154 290 0  
Fax: 0761 / 154 290 99

**BÜRO DORTMUND**  
Ruhrallee 9  
44139 Dortmund  
Tel: 0231 / 177 408 20  
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: [info@heine-jud.de](mailto:info@heine-jud.de)



**THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)**  
von der IHK Region Stuttgart  
ö.b.u.v. Sachverständiger für  
Schallimmissionsschutz

**AXEL JUD · Dipl.-Geograph**



Durch die DAKKS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes  
Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Ur-  
kunde aufgeführten Standorte und Prüfverfahren.

# Entwurf



Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## Dokumentenhistorie

Berichts- version	Datum	Änderung / Bemerkung	geprüft
e1	14.01.2026	Entwurfssfassung	AV

Der vorliegende Bericht ist ausschließlich für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Projekt bestimmt. Jegliche Verwendung, Weitergabe an Dritte und Veröffentlichung des Berichts, vollständig oder auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung.

---

Stuttgart, den 14. Januar 2026

*Fachlich Verantwortliche/r*

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Heine

*Projektbearbeiter/in*

Sarah Gebauer, M.Sc.

# Entwurf

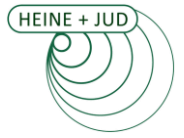


Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Unterlagen</b> .....	<b>2</b>
2.1	Projektbezogene Unterlagen.....	2
2.2	Gesetze, Normen und Regelwerke.....	2
<b>3</b>	<b>Beurteilungsgrundlagen</b> .....	<b>5</b>
3.1	Anforderungen der DIN 18005 .....	6
3.2	Weitere Abwägungskriterien im Bebauungsplanverfahren.....	7
3.3	Immissionsrichtwerte der TA Lärm .....	8
3.4	Gebietseinstufung und Schutzbedürftigkeit .....	9
<b>4</b>	<b>Beschreibung der örtlichen Situation und Randbedingungen</b> .....	<b>11</b>
4.1	Örtliche Situation.....	11
4.2	Bestehendes Gewerbe .....	12
4.3	Geplantes Gewerbe .....	15
<b>5</b>	<b>Bildung der Beurteilungspegel</b> .....	<b>17</b>
5.1	Verfahren – Straßenverkehr (RLS-19) .....	17
5.2	Verfahren – TA Lärm.....	19
5.3	Emissionen der maßgeblichen Schallquellen: Bestehendes Gewerbe ..	20
5.4	Emissionen der maßgeblichen Schallquellen: Geplantes Gewerbe .....	28
5.5	Spitzenpegel .....	31
5.6	Ausbreitungsberechnung .....	32
<b>6</b>	<b>Ergebnisse und Beurteilung</b> .....	<b>33</b>
6.1	Straßenverkehr .....	33
6.2	Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen .....	34
6.3	Gewerbe: Geplanter Baggerbetrieb .....	35
6.4	Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen .....	36
<b>7</b>	<b>Schallschutzmaßnahmen</b> .....	<b>38</b>
7.1	Straßenverkehr: Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm .....	(DIN 4109).....38
7.2	Baggerbetrieb: Hinweise für die Planung.....	40
<b>8</b>	<b>Städtebauliche Beurteilung</b> .....	<b>41</b>
8.1	Gesamtlärmbetrachtung .....	41
8.2	Auswirkungen des Plangebiets auf die bestehende Bebauung .....	42
<b>9</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>43</b>
<b>10</b>	<b>Vorschläge zu Festsetzungen im Bebauungsplan</b> .....	<b>45</b>
10.1	Erforderliche Festsetzungen.....	45
10.2	Hinweise .....	48
<b>11</b>	<b>Anhang</b> .....	<b>50</b>

# Entwurf



Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

---

Die Untersuchung enthält 55 Seiten (einschließlich Deckblatt, Dokumentenhistorie und Inhaltsverzeichnis), 67 Anlagen und 9 Karten.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 1 Aufgabenstellung

In Talheim (Tuttlingen) ist die Aufstellung des Bebauungsplans „Gewerbegebiet Ried Ost“ vorgesehen. Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens sind die Schallimmissionen zu ermitteln, die auf das Bebauungsplangebiet einwirken und von ihm ausgehen. Die Schallquellen sind im Einzelnen:

- Bestehendes Gewerbe im Umfeld
- Geplantes Gewerbe im Plangebiet (u. a. Baggerbetrieb)
- Straßenverkehr der Kreisstraße K 5919 und der Bundesstraße B 523

Die Grundlagen der Untersuchung sind die DIN 18005<sup>1,2</sup> und die Verwaltungsvorschrift „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ (TA Lärm)<sup>3</sup> mit dem Verfahren „detaillierte Prognose“. Bei Überschreiten der gültigen Orientierungs- bzw. Richtwerte sind Schallschutzmaßnahmen zu konzipieren.

Im Einzelnen ergeben sich folgende Arbeitsschritte:

- Erarbeiten eines Rechenmodells anhand von Literatur-, Betreiberangaben, Verkehrszahlen und Bestimmung der Abstrahlung aller relevanten Schallquellen
- Ermittlung der Beurteilungspegel an der angrenzenden Bebauung und im Plangebiet
- Konzeption von Schallschutzmaßnahmen bzw. erforderlichen Festsetzungen zur Einhaltung der zulässigen Orientierungs-/Richtwerte
- Darstellung der Situation in Form von Lärmkarten
- Textfassung und Beschreibung der Ergebnisse

---

<sup>1</sup> DIN 18005:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2023.

<sup>2</sup> DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Juli 2023.

<sup>3</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 2 Unterlagen

### 2.1 Projektbezogene Unterlagen

Folgende Unterlagen wurden zur Erstellung dieses Berichts herangezogen:

- Entwurf Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“, Gemeinde Talheim, Planstand: 04.12.2025
- Bebauungsplan Gewerbegebiet „Ried West“, 1. Änderung, Gemeinde Talheim, Maßstab 1:1.000, digital, rechtskräftig seit 06.05.2010
- Bebauungsplan „Abfallwirtschaft Talheim“, Gemeinde Talheim, Stand des zeichnerischen Teils: 03.02.2021
- Prognose von Schallimmissionen, Deponie Flurstück Nr. 945 in 78607 Talheim, Bericht-Nr.: 12186/24800/555043257-B02, DEKRA, Stand: 03.08.2022
- Amtliches Liegenschaftskataster / Digitales Geländemodell / Digitales Orthophoto / Digitales 3D-Gebäudemodell (LoD1) des Landesamtes für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL), [www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de).

### 2.2 Gesetze, Normen und Regelwerke

- Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen - 6. überarbeitete Auflage.
- Bayerisches Landesamt für Umwelt (2025): Hinweise zur Anwendung der Parkplatzlärmstudie (6. Auflage) des Bayerischen Landesamt für Umwelt - hier: Maximalpegelkriterium.
- Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (2001): Verwendung von akustischen Rückfahrwarneinrichtungen.
- Bishopink, Olaf; Külpmann, Christoph; Wahlhäuser, Jens (2021): Der sachgerechte Bebauungsplan. Bonn: vhw Verlag.
- Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (2017): LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zur TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017.
- DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. 2023.
- DIN 18005:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung. 2023.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

- DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. 2018.
- DIN ISO 9613-2:1999-10, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2: 1996). 1999.
- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 58) geändert worden ist.
- Job, Ralf; Kurtz, Wilhelm (2002): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. TÜV-Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001. Wiesbaden: HLUG.
- Knothe, Ekkehard (1995): Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen. Wiesbaden: HLFU.
- Knothe, Ekkehard; Busche, Hans-Joachim (2000): Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw. Geräuschemissionen und -immissionen bei der Be- und Entladung von Containern und Wechselbrücken, Silofahrzeugen, Tankfahrzeugen, Muldenkippern und Müllfahrzeugen an Müllumladestationen.
- Krämer, Erich; Kämpfer, Helmut; Weiser, Karsten (1999): Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen. Wiesbaden: HLFU.
- Krämer, Erich; Leiker, Herbert; Wilms, Ulrich (2004): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. Wiesbaden: HLUG.
- Lenkewitz, Knut; Müller, Jürgen (2005): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Wiesbaden: HLUG.
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2018): Städtebauliche Lärmfibel - Hinweis für die Bauleitplanung.
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

- Romer, Mihael-Nikola; Ziegler, Matthias; Lingenau, Andreas, et al. (2024): Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen. Wiesbaden: HLNUG.
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.
- Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen; Senatsverwaltung für Umwelt Verkehr und Klimaschutz (2021): Berliner Leitfaden. Lärmschutz in der verbindlichen Bauleitplanung 2021. Berlin.
- Ströhle, Mark (2000): Untersuchung der Geräuschemissionen von dieselgetriebenen Stapler im praktischen Einsatz. Diplomarbeit an der Fachhochschule Stuttgart - Hochschule für Technik.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 3 Beurteilungsgrundlagen

Zur Beurteilung der Situation werden folgende Regelwerke angewendet:

- Die DIN 18005<sup>1,2</sup> wird in der Regel im Rahmen eines Bebauungsplanverfahrens angewendet, die darin genannten Orientierungswerte gelten für alle Lärmarten.
- Neben den Orientierungswerten der DIN 18005 stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV<sup>3</sup> für den Verkehrslärm ein weiteres Abwägungskriterium dar.
- Für Gewerbebetriebe mit allen dazugehörenden Schallimmissionen ist die TA Lärm<sup>4</sup> heranzuziehen. Die TA Lärm gilt für Anlagen im Sinne des BImSchG<sup>5</sup>. Die TA Lärm ist im Bebauungsplanverfahren zwar nicht bindend, es sollte jedoch im Rahmen der Abwägung geprüft werden, ob deren Anforderungen eingehalten werden können.

Die Richtwerte der TA Lärm entsprechen weitestgehend den Orientierungswerten der DIN 18005. Durch die Berücksichtigung von besonders schutzbedürftigen Stunden (Ruhezeiten) und die Betrachtung der lautesten Nachtstunde, liegen die Anforderungen der TA Lärm über denen der DIN 18005 und stellen die „strengere“ Beurteilungsgrundlage dar.

---

<sup>1</sup> DIN 18005:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2023.

<sup>2</sup> DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Juli 2023.

<sup>3</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

<sup>4</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

<sup>5</sup> Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 58) geändert worden ist.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 3.1 Anforderungen der DIN 18005

Das Beiblatt 1 der DIN 18005<sup>1</sup> enthält schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.

Tabelle 1 – Orientierungswerte der DIN 18005

Gebietsnutzung	Orientierungswert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Gewerbegebiet (GE)	65	55 / 50
Kerngebiete (MK)	63 / 60	53 / 45
Dorfgebiete (MD), Dörfliche Wohngebiete (MDW), Mischgebiete (MI), Urbane Gebiete (MU)	60	50 / 45
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45 / 40
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45 / 40
Reine Wohngebiete (WR)	50	40 / 35

Bei zwei Orientierungswerten gilt der jeweils niedrigere Wert für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Anlagen, der höhere für Verkehrslärm.

Nach der DIN 18005<sup>2</sup> sollen die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Sport-, Gewerbe- und Freizeitlärm, etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Diese Betrachtungsweise lässt sich mit der verschiedenartigen Geräuschzusammensetzung und der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle begründen.

<sup>1</sup> DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Juli 2023.

<sup>2</sup> DIN 18005:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung. Juli 2023.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 3.2 Weitere Abwägungskriterien im Bebauungsplanverfahren

Neben den Orientierungswerten der DIN 18005<sup>1</sup> stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV<sup>2</sup> ein weiteres Abwägungskriterium für die verkehrlichen Schallimmissionen dar. Die „Städtebauliche Lärmfibel“<sup>3</sup> führt hierzu folgendes aus:

*Für die Abwägung von Lärmschutzmaßnahmen im Bebauungsplan ist die 16. BImSchV insofern von inhaltlicher Bedeutung, als bei Überschreitung von „Schalltechnischen Orientierungswerten“ der DIN 18005-1 Beiblatt 1 mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV eine weitere Schwelle, nämlich die Zumutbarkeitsgrenze erreicht wird.“*

Tabelle 2 – Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete, urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Zur Problematik der Schallimmissionen in Bebauungsplanverfahren im Zusammenhang mit der Anwendung der DIN 18005 führen Bishopink et al. (2021)<sup>4</sup> außerdem folgendes aus: *„Werden bereits vorbelastete Bereiche überplant, die (auch) zum Wohnen genutzt werden, können die Werte der DIN 18005 häufig nicht eingehalten werden. Dann muss die Planung zumindest sicherstellen, dass keine städtebaulichen Missstände auftreten bzw. verfestigt werden. In der Rechtsprechung des BVerwG hat sich die Tendenz abgezeichnet, die Schwelle zur Gesundheitsgefahr, bei der verfassungsrechtliche Schutzanforderungen*

<sup>1</sup> DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Juli 2023.

<sup>2</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

<sup>3</sup> Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (2018): Städtebauliche Lärmfibel - Hinweis für die Bauleitplanung.

<sup>4</sup> Bishopink, Olaf; Külpmann, Christoph; Wahlhäuser, Jens (2021): Der sachgerechte Bebauungsplan. Bonn: vhw Verlag.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

greifen, bei einem Dauerschallpegel von 70 dB(A) am Tag [und 60 dB(A) nachts] anzusetzen“.

### 3.3 Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Zur Beurteilung der gewerblichen Schallimmissionen werden die Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm)<sup>1</sup> herangezogen. Folgende Immissionsrichtwerte sollen während des regulären Betriebes nicht überschritten werden:

Tabelle 3 – Immissionsrichtwerte der TA Lärm, außerhalb von Gebäuden

Gebietsnutzung	Immissionsrichtwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
a) Industriegebiete	70	70
b) Gewerbegebiete	65	50
c) Urbane Gebiete	63	45
d) Kern-, Misch-, Dorfgebiete	60	45
e) Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	55	40
f) Reine Wohngebiete	50	35
g) Kurgelände, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35

Es soll vermieden werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Tagrichtwert um mehr als 30 dB(A) und den Nachtrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten. Innerhalb von Ruhezeiten (werktags 6 bis 7 Uhr und 20 bis 22 Uhr, sonn- und feiertags 6 bis 9 Uhr, 13 bis 15 Uhr und 20 bis 22 Uhr) ist für die Gebietskategorien e) bis g) ein Zuschlag von 6 dB(A) zum Mittelungspegel in der entsprechenden Teilzeit anzusetzen. Für die Nachtzeit ist die lauteste Stunde zwischen 22 und 6 Uhr maßgeblich.

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

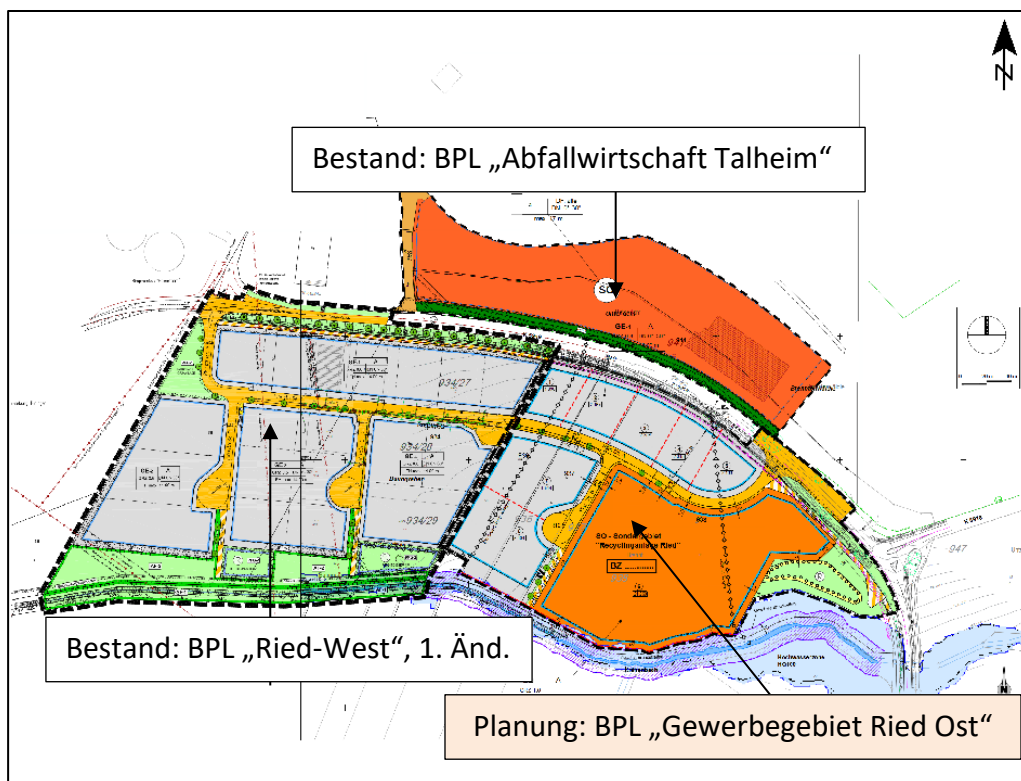
## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 3.4 Gebietseinstufung und Schutzbedürftigkeit

Die Schutzbedürftigkeit eines Gebietes ergibt sich in der Regel aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Im Plangebiet<sup>1</sup> soll ein Bereich als Sondergebiet (SO) mit der Zweckbestimmung „Recyclinganlage Ried“ und zwei weitere Bereiche als Gewerbegebiete (GE) ausgewiesen werden. Betriebsleiterwohnen ist hierbei ausgeschlossen.

Nördlich der Kreisstraße ist der Bebauungsplan „Abfallwirtschaft Talheim“<sup>2</sup> rechtskräftig und weist ein Sondergebiet mit der Zweckbestimmung „Abfallwirtschaft“ aus. Westlich des Plangebiets befinden sich vier weitere Gewerbegebietsflächen (Bebauungsplan Gewerbegebiet „Ried-West“ 1. Änderung<sup>3</sup>), in denen Betriebsleiterwohnen ausnahmsweise zulässig ist.

Abbildung 1 – Übersicht der Bebauungspläne



<sup>1</sup> Entwurf Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“, Gemeinde Talheim, Planstand: 04.12.2025

<sup>2</sup> Bebauungsplan „Abfallwirtschaft Talheim“, Gemeinde Talheim, Stand des zeichnerischen Teils: 03.02.2021

<sup>3</sup> Bebauungsplan Gewerbegebiet „Ried West“, 1. Änderung, Gemeinde Talheim, Maßstab 1:1.000, digital, rechtskräftig seit 06.05.2010

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## Zusammenfassung der zulässigen Werte

In der folgenden Tabelle sind die jeweiligen Orientierungs-, Immissionsricht-, bzw. Immissionsgrenzwerte für Gewerbegebiete dargestellt.

Tabelle 4 – Orientierungs-, Immissionsricht- und Immissionsgrenzwerte

Regelwerk	Zulässige Werte für Gewerbegebiete in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
DIN 18005 (Verkehr / Gewerbe)	65	55 / 50 <sup>1</sup>
TA Lärm	65	50 <sup>2</sup>
16. BImSchV	69	59
Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung	70	60

**Hinweis:** Die Heranziehung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm<sup>3</sup> für den Nachtzeitraum erfolgt nur dann, wenn Räume mit nächtlicher Schutzbedürftigkeit vorliegen wie z. B. Wohn- oder Schlafräume. Für Räume, die typischerweise tags genutzt werden (z. B. Büroräume), werden trotz einer möglichen Nutzung in der Nacht die Tagrichtwerte auch für den Nachtzeitraum herangezogen.

<sup>1</sup> Der höhere Wert gilt für Verkehrsimmissionen, der niedrigere für die anderen Lärmarten.

<sup>2</sup> Maßgeblich ist die lauteste Nachtstunde.

<sup>3</sup> Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (2017): LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zur TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 4 Beschreibung der örtlichen Situation und Randbedingungen

### 4.1 Örtliche Situation

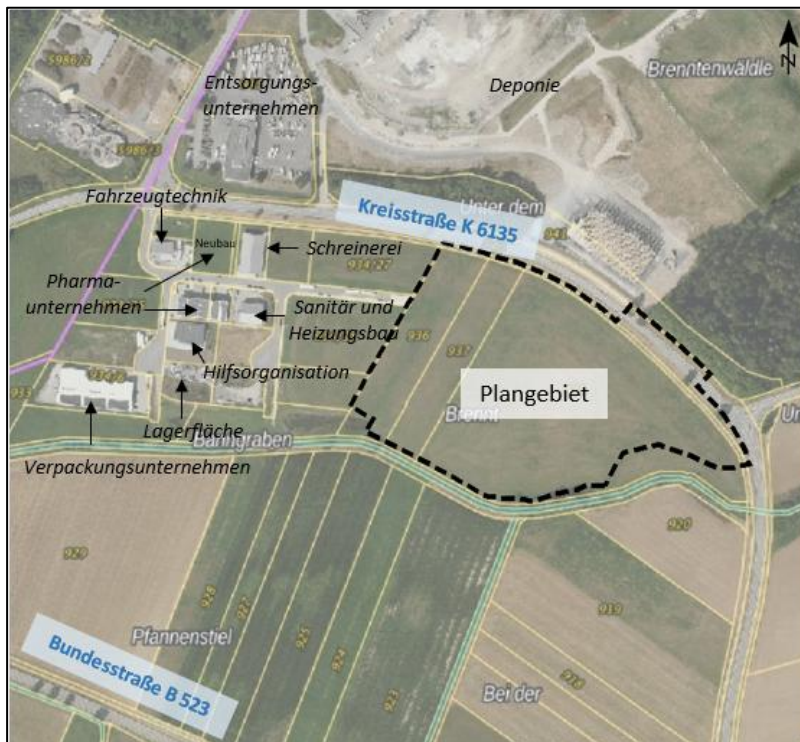
Das Plangebiet befindet sich östlich des bestehenden Bebauungsplangebiets „Ried West“, 1. Änderung in der Gemeinde Talheim (Landkreis Tuttlingen). Es ist Bestandteil eines übergeordneten gewerblichen Entwicklungsareals und soll die gewerbliche Nutzung in Richtung Osten erweitern.

Südlich des Plangebiets verläuft die Bundesstraße B 523, unmittelbar nördlich wird es durch die Kreisstraße K 6135 begrenzt.

Im westlich angrenzenden Gewerbegebiet „Ried West“ sind bereits mehrere Betriebe angesiedelt: eine Schreinerei, ein Sanitär- und Heizungsbauer, eine Lagerfläche, ein Unternehmen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik, ein Pharmaunternehmen, eine Hilfsorganisation sowie ein Verpackungsbetrieb. Der überwiegende Flächenanteil im Bebauungsplan „Ried West“, 1. Änderung, welche westlich an das Plangebiet angrenzen, ist bislang unbebaut.

Nördlich der Kreisstraße befinden sich zudem eine Deponie der Gemeinde Talheim sowie ein Container- und Entsorgungsdienstleister.

Abbildung 2 – Luftbild und örtliche Situation<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Geoportal BW, [www.geoportal-bw.de](http://www.geoportal-bw.de), aufgerufen am 30.04.2025

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 4.2 Bestehendes Gewerbe

Die relevanten Tätigkeiten und Betriebsabläufe der ansässigen Unternehmen wurden im Vorfeld der schalltechnischen Untersuchung schriftlich abgefragt. In Fällen ohne Rückmeldung wurden auf Grundlage vergleichbarer Nutzungen Annahmen getroffen bzw. pauschale flächenbezogene Schallleistungspegel angesetzt.

Die Untersuchung konzentriert sich auf schallrelevante Vorgänge im Außenbereich sowie in der unmittelbaren Umgebung der Betriebsflächen. Aktivitäten innerhalb von Hallengebäuden oder in größerer Entfernung zum Plangebiet werden – insbesondere vor dem Hintergrund der vorliegenden Gebietsnutzung als Gewerbegebiet ohne schutzwürdige Betriebsleiterwohnungen – erfahrungsgemäß als schalltechnisch unerheblich eingestuft und daher nicht berücksichtigt.

### Schreinerei<sup>1</sup>

- Bis zu 20 Anlieferungen via Lkw im Hofbereich tags
- Bis zu 10 Anlieferungen via Transporter im Hofbereich tags
- Parkplatz mit 6 Stellplätzen für Besucher und Mitarbeiter, bis zu 20 Pkw-Bewegungen tags
- 1x Absetzcontainerwechsel via Lkw tags
- Zwei technische Einbauten an der Südfassade des Gebäudes (vermutlich Außenluftansaug- oder Fortluftöffnung oder Kamin) Betriebszeit durchgehend tags
- Filteranlage im hinteren Bereich, Betriebszeit durchgehend tags

### Sanitär- und Heizungsbauer<sup>2</sup>

- 3 Anlieferungen via Lkw im Hofbereich tags und gegebenenfalls 1 Anlieferung zwischen 4 und 5 Uhr nachts (ca. 4 Paletten je Anlieferung)
- Entladung per Hubwagen für insgesamt rund 2 Stunden tags
- 2 An- und Abfahrten des firmeneigenen Transporters tags
- Hochdruckreiniger im Hofbereich für 1 Stunde tags
- Parkplatz mit 4 Stellplätzen für Mitarbeiter, insgesamt 8 Pkw-Bewegungen tags
- Wärmepumpe an der Südfassade des Betriebsgebäudes, Betriebszeit durchgehend tags

---

<sup>1</sup> Angaben vom Betreiber per E-Mail am 25.05.2025

<sup>2</sup> Angaben vom Betreiber per E-Mail am 08.05.2025

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### Pharmaunternehmen<sup>1</sup>

- 2 Anlieferungen via Lkw im Hofbereich tags
- 2 Anlieferungen via Transporter im Hofbereich tags
- Entladungen mittels Stapler für rund 2 Stunden im Hofbereich tags
- Parkplatz mit 9 Stellplätzen, insgesamt 18 Bewegungen tags
- Hinweis: Im Riedweg 9 befindet sich mittlerweile ein Neubau des Unternehmens. Das Grundstück wird mittels pauschaler Flächenschallquelle (s. *Sonstige Betriebe und Gewerbeflächen*) berücksichtigt.

### Lagerfläche<sup>2</sup>

- 1 Anlieferung via Lkw mit Baumaterial und Zubehör einschließlich Abkippen tags
- Gabelstapler für 1 Stunde tags
- Hochdruckreiniger für 1 Stunde tags

### Deponie<sup>3,4</sup>

- Bestehender und geplanter erweiterter Deponiebetrieb mit Raupe, Walze, Radlader, Teleskoplader, Traktor, Lkw-Abkippvorgänge für 8,5 h tags
- 100 ein- und ausfahrende Lkw zum Deponiebereich
- 70 ein- und ausfahrende Kleinanlieferer zum Deponiebereich
- 100 ein- und ausfahrende Lkw einschließlich Rangiervorgänge zur Müllumladestation/-halle (Abkippvorgänge finden in der Halle statt)<sup>5</sup>
- 5 ein- und ausfahrende Lkw zur Betonbox östlich der Müllumladestation sowie 5 Abkippvorgänge von Beton in die Betonbox
- **Hinweis 1:** *Alle weiteren Vorgänge in größerer Entfernung zum Plangebiet sind aus schalltechnischer Sicht vernachlässigbar.*
- **Hinweis 2:** *Zur Absicherung wurden die der Untersuchung zugrundeliegenden Angaben der Deponie nochmals an den Betreiber bzw. zuständigen Ansprechpartner zur finalen Prüfung weitergeleitet. Eine Rückmeldung steht derzeit noch aus. Änderungen der Randbedingungen und damit auch der Ergebnisse bleiben daher vorbehalten.*

---

<sup>1</sup> Angaben vom Betreiber per E-Mail am 16.05.2025

<sup>2</sup> Angaben vom Betreiber per Telefon am 15.07.2025

<sup>3</sup> Angaben vom Amt für Abfallwirtschaft und Deponien am 05.06.2025

<sup>4</sup> Prognose von Schallimmissionen, Deponie Flurstück Nr. 945 in 78607 Talheim, Bericht-Nr.: 12186/24800/555043257-B02, DEKRA, Stand: 03.08.2022

<sup>5</sup> Abschätzung anhand der Wiegedaten, erhalten vom Amt für Abfallwirtschaft und Deponien am 05.06.2025

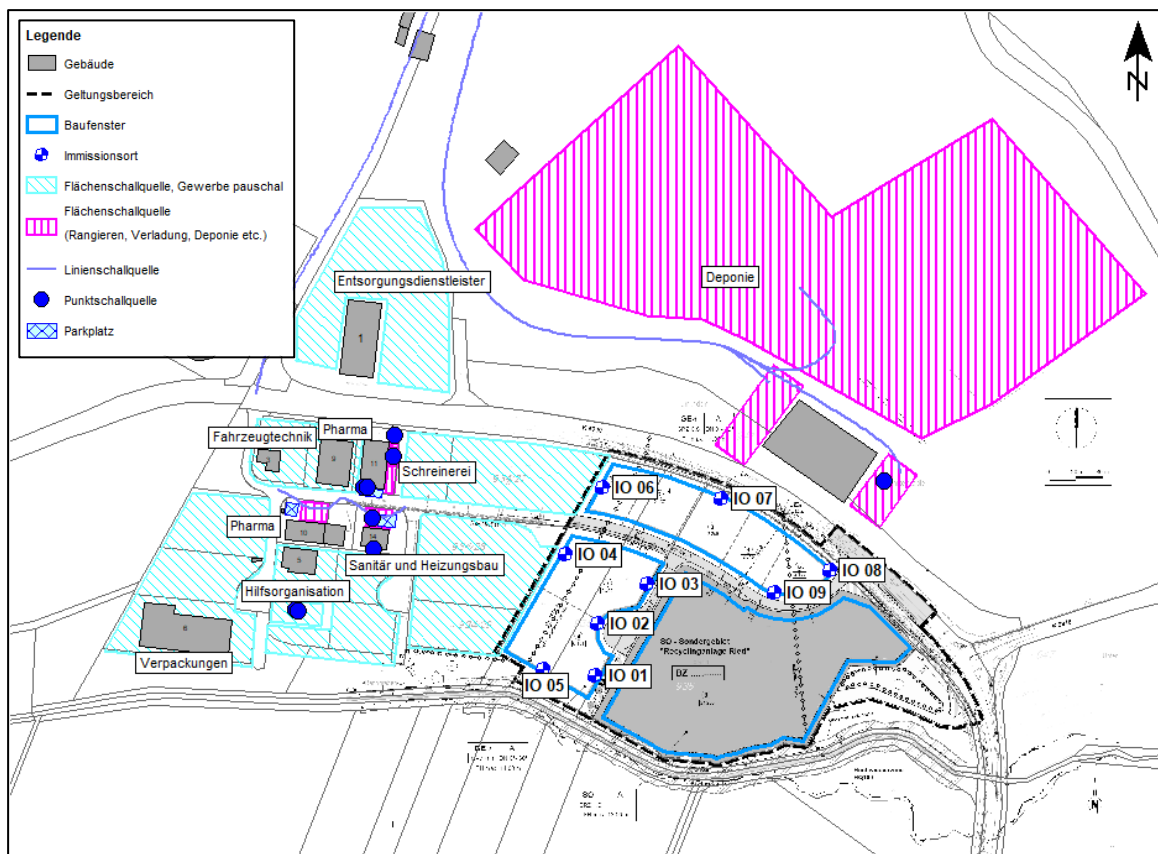
## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### Sonstige Betriebe und Gewerbeflächen

Für umliegende Betriebe ohne spezifische Einzelangaben sowie unbebaute, gewerblich ausgewiesene Flächen werden pauschale flächenbezogene Schallleistungspegel gemäß DIN 18005 („Schallschutz im Städtebau“<sup>1</sup>) angesetzt. Für Gewerbegebiete gelten demnach typischerweise Schallleistungspegel von 60 dB(A)/m<sup>2</sup> tags und nachts. Da im angrenzenden Bebauungsplangebiet „Ried West“ Betriebsleiterwohnungen zulässig sind und dadurch erhöhte Rücksichtnahmepflichten in der Nacht bestehen, wird für die Nachtzeit ein pauschal um 15 dB reduzierter flächenbezogener Wert angesetzt (entspricht 45 dB(A)/m<sup>2</sup> nachts).

Die Lage aller externen gewerblichen Schallquellen und der Immissionsorte im Plangebiet ist nachfolgend dargestellt.

Abbildung 3 – Lage der externen gewerblichen Schallquellen und Immissionsorte im Plangebiet<sup>2</sup>



<sup>1</sup> DIN 18005:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023.

<sup>2</sup> Entwurf Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“, Gemeinde Talheim, Planstand: 04.12.2025

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 4.3 Geplantes Gewerbe

Für die neu ausgewiesenen Gewerbeflächen im Plangebiet liegen derzeit keine konkreten Betriebsansiedlungen vor. Entsprechend wird – analog zu den bestehenden unbebauten Gewerbeflächen – ein pauschaler Ansatz gemäß DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau herangezogen. Für Gewerbegebiete sind nach DIN 18005 typischerweise flächenbezogene Schallleistungspegel anzusetzen (s. Kapitel 5.4.1). Im Nachtzeitraum sind die Gewerbeflächen GE-2 und die Baugrundstücke 1, 2 und 3 der Gewerbefläche GE-1 aufgrund der angrenzenden bestehenden Gewerbeflächen, in denen Betriebsleiterwohnen zulässig sind (potentielle Lärmkonflikte), nur eingeschränkt nutzbar (s. Abbildung 4).

Neben der gewerblichen Bauflächenausweisung ist im Plangebiet auch die Festsetzung eines Sondergebiets mit der Zweckbestimmung „Recyclinganlage Ried“ vorgesehen. Auf dieser Fläche ist die Ansiedlung eines Baggerbetriebs geplant. Die seitens des künftigen Betreibers zur Verfügung gestellten Informationen zu den zu erwartenden Betriebsabläufen<sup>1</sup> bilden die Grundlage für die schalltechnische Bewertung. Dabei werden insbesondere schallrelevante Tätigkeiten im Freien berücksichtigt, da diese im Vergleich zu Vorgängen innerhalb geschlossener Hallen in der Regel zu relevanteren Immissionen führen:

- Erdbaumaschine für 6 Stunden tags
- Brechanlage für 8 Stunden tags
- Siebanlage für 8 Stunden tags
- Grobhäckselanlage für 6 Stunden tags
- Feinhäcksler für 6 Stunden tags
- 2 Radlader für je 8 Stunden tags und 1 Radlader für ca. 30 Minuten nachts zwischen 5 und 6 Uhr
- 2 Bagger für je 8 Stunden tags
- 60 Lkw-Fahrten zum bzw. vom Betriebsgelände

Mit Ausnahme der Lkw-Fahrten werden die Tätigkeiten nachts auf eine Flächenschallquelle aufsummiert und auf der gesamten SO-Fläche angesetzt.

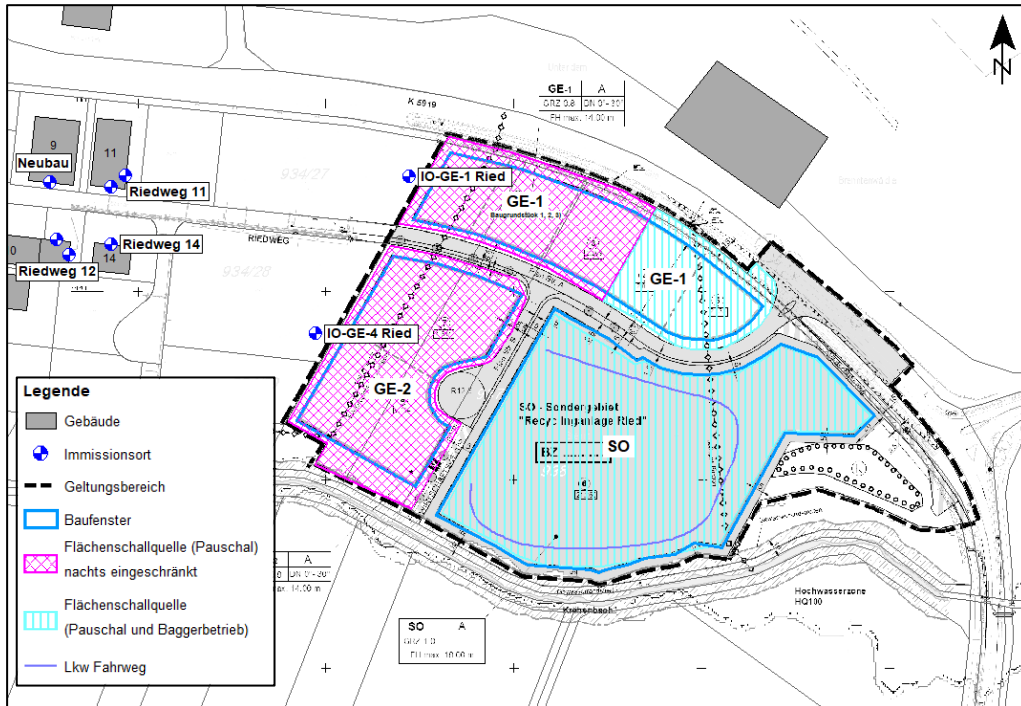
Die Lage der Schallquellen im Plangebiet und der Immissionsorte im Bestand ist nachfolgend dargestellt.

---

<sup>1</sup> Angaben erhalten von KommunalPlan per E-Mail am 14.04.2025

Schalltechnische Untersuchung  
 Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Abbildung 4 – Lage der Schallquellen im Plangebiet und Immissionsorte im Bestand<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Entwurf Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“, Gemeinde Talheim, Planstand: 04.12.2025

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 5 Bildung der Beurteilungspegel

### 5.1 Verfahren – Straßenverkehr (RLS-19)

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel werden für den Tag (6<sup>00</sup> bis 22<sup>00</sup> Uhr) und die Nacht (22<sup>00</sup> bis 6<sup>00</sup> Uhr) berechnet.

#### Emissionsberechnung

Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-19<sup>1</sup> werden bei einer zweistreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten dieser Fahrstreifen angenommen. Stehen drei oder vier Fahrstreifen in eine Fahrtrichtung zur Verfügung wird die Linienschallquelle 0,5 m über der Trennlinie zwischen den beiden äußersten Fahrstreifen angenommen.

In die Berechnung der Schallemissionen des Straßenverkehrslärms gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw ohne Anhänger und Busse (Lkw1) für Tag und Nacht
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw mit Anhänger (Lkw2) für Tag und Nacht
- die Anteile von Motorrädern (emissionsmäßig eingestuft wie Lkw2) für Tag und Nacht
- die zulässigen Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw
- die Steigung und das Gefälle der Straße
- die Korrekturwerte für den Straßendeckschichttyp

#### Verkehrskennwerte

Nördlich am Plangebiet vorbei verläuft die Kreisstraße K 5919, in einer Entfernung von rund 350 m in südlicher Richtung die Bundesstraße B 523. Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand der RLS-19. Die Verkehrszahlen wurden dem Verkehrsmonitoring 2023<sup>2,3</sup> (Zählstellen-Nr. 84026, 83763) ent-

---

<sup>1</sup> Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

<sup>2</sup> Mobidata BW 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg, Hrsg.: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen, Stand: April 2025

<sup>3</sup> Mobidata BW 2023: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-streifige Kreisstraßen in Baden-Württemberg, Hrsg.: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen, Stand: April 2025

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

nommen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) wurde unter der Annahme einer jährlichen Steigerung von 1 % auf das Prognosejahr 2035 (bei gleichbleibendem Schwerverkehrsanteil) hochgerechnet.

Den Berechnungen liegen folgende Kennwerte zugrunde:

*Tabelle 5 – Verkehrskennwerte, Prognosejahr 2035*

Straße	DTV*	Anteil Fahrzeuggruppen**			Geschwindigkeit Pkw / Lkw
		Lkw1	Lkw2	Mot	
	Kfz/24 h	tags / nachts in %			km/h
K 5919	1.600	4,9 / 12,5	2,4 / 0,0	1,2 / 0,0	100 / 80
B 523	10.400	4,4 / 5,3	4,6 / 7,4	0,6 / 0,0	70 / 70 100 / 80

\* Durchschnittlicher täglicher Verkehr, \*\* Anteil der Fahrzeuggruppen Lkw1/Lkw2/Motorräder

### **Straßendeckschicht**

Die Straßenoberfläche der Landesstraße geht mit einem Korrekturwert von  $\pm 0$  dB(A), die der Bundesstraße<sup>1</sup> mit einem Korrekturwert von -1,9 dB(A) für Pkw und von -2,1 dB(A) für Lkw1 und Lkw2 in die Berechnungen ein.

### **Steigungen und Gefälle**

Für die Fahrzeuggruppe der Pkw werden bei Gefälle < -6 % und Steigungen > 2 % Zuschläge gemäß RLS-19 vergeben.

Für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 werden bei Gefälle < -4 % und Steigungen > 2 % Zuschläge gemäß RLS-19 vergeben.

### **Mehrfachreflexionen**

Ein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-19 wurde nicht vergeben.

### **Knotenpunkte**

In den relevanten Abschnitten sind keine lichtzeichengeregelten Knotenpunkte oder Kreisverkehre vorhanden. Dementsprechend wurde keine Knotenpunkt-korrektur gemäß RLS-19 vorgenommen.

<sup>1</sup> Lärmkartierung BW 2022: <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/laerm-und-erschuetterungen/laermkarten>, aufgerufen am 12.01.2026

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 5.2 Verfahren – TA Lärm

Die Beurteilungspegel wurden nach dem in der TA Lärm<sup>1</sup> beschriebenen Verfahren „detaillierte Prognose“ ermittelt. Zur Bestimmung der künftigen Situation wurde ein Rechenmodell auf der Basis von Literaturangaben sowie Angaben zur Auslastung seitens der Betreiber erarbeitet.

Entsprechend den einschlägigen Regelwerken und Verordnungen werden nur die Tätigkeiten auf dem Betriebsgelände betrachtet und den Richtwerten gegenübergestellt. Sobald sich ein Fahrzeug im öffentlichen Straßenraum befindet, unterliegt es einer gesonderten Betrachtung und Beurteilung.

Die Immissionspegel der einzelnen Geräusche werden unter Berücksichtigung der Einwirkdauer sowie besonderer Geräuschmerkmale (Ton- und Impulshaltigkeit) zum Beurteilungspegel zusammengefasst. Die Beurteilungspegel werden nach dem Verfahren der TA Lärm nach folgender Gleichung bestimmt:

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[ \frac{1}{T_r} \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right] \quad \text{dB(A)}$$

Mit:

$T_r$	Beurteilungszeitraum, 16 Stunden tags und 1 Stunde nachts
$T_j$	Teilzeit j
$N$	Zahl der gewählten Teilzeiten
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel während der Teilzeit j
$C_{met}$	meteorologische Korrektur
$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit
$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

---

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 5.3 Emissionen der maßgeblichen Schallquellen: Bestehendes Gewerbe

### 5.3.1 Parkplatz

Die Schalleistung auf den Stellplätzen des Sanitärbetriebs, des Pharmaunternehmens und der Schreinerei für Pkw wird nach dem Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren) der Parkplatzlärmstudie<sup>1</sup> wie folgt bestimmt:

$$L_W = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \cdot \lg(B \cdot N) \quad \text{dB(A)}$$

Mit:

$L_W$  anlagenbezogener Schalleistungspegel des Parkplatzes

$L_{W0}$  Ausgangsschallpegel, eine Bewegung je Stellplatz und Stunde  
 $L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$

$K_{PA}$  Zuschlag für die Parkplatzart, hier: Besucher- und Mitarbeiterparkplätze +0 dB(A)

$K_I$  Zuschlag für die Impulshaltigkeit, hier +4 dB(A)

$K_D$  Zuschlag für den Durchfahranteil, hier 0 dB(A)

$K_{StrO}$  Zuschlag für die Fahrbahnoberfläche, hier:

- Sanitär: 0 dB(A) (Asphalt)
- Pharma: +0,5 dB(A) (Betonsteinpflaster, Fuge  $\geq 3 \text{ mm}$ )
- Schreinerei: +2,5 dB(A) (Kies)

$B$  Bezugsgröße, hier:

- Sanitär: 6 Stellplätze
- Pharma: 9 Stellplätze
- Schreinerei: 6 Stellplätze

$N$  Bewegungshäufigkeit, hier:

- Sanitär: 2 Bewegungen je Stellplatz tags (insgesamt 8 Bewegungen tags)
- Pharma: 2 Bewegungen je Stellplatz tags (insgesamt 18 Bewegungen tags)
- Schreinerei: 3,3 Bewegungen je Stellplatz tags (insgesamt 20 Bewegungen tags)

Nachts werden die Stellplätze nicht genutzt.

---

<sup>1</sup> Bayerisches Landesamt für Umwelt (2007): Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen - 6. überarbeitete Auflage.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Der in den Anlagen dargestellte Schalleistungspegel für den Parkplatz bezieht sich auf den gesamten Parkplatz bei einer Bewegung je Stellplatz und Stunde.

*(Schallquellen im Rechenmodell: [Sanitär/Pharma/Schreinerei]+Parkplatz)*

### 5.3.2 Pkw Fahrweg

Für die Zu- und Abfahrt der 70 Kleinanlieferer zur Deponie werden pro Zu- und Abfahrt ein längenbezogener Schalleistungspegel von 49,7 dB(A) je Meter angesetzt<sup>1</sup>.

*(Schallquelle im Rechenmodell: [Deponie]+Pkw Fahrweg)*

### 5.3.3 Lkw Fahrwege und Rangieren

Für die Zu- und Abfahrt der Lkw wird in den Berechnungen jeweils ein längenbezogener Schalleistungspegel von 63 dB(A)/m je Fahrt zugrunde gelegt<sup>2</sup>.

Der Lkw-Rangiervorgang setzt sich aus mehreren Einzelereignissen wie Rangieren, Betriebsbremsen, Türenschiagen, Anlassen sowie dem Einsatz von akustischen Rückfahrwarneinrichtungen zusammen. Diese Einzelereignisse wurden im Rechenmodell unter Berücksichtigung der Anzahl und Einwirkzeit der Ereignisse zu einer Flächenschallquelle mit einem anlagenbezogenen Schalleistungspegel von 89,5 dB(A) zusammengefasst (vgl. folgende Tabelle).

---

<sup>1</sup> Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

<sup>2</sup> Romer, Mihael-Nikola; Ziegler, Matthias; Lingenau, Andreas, et al. (2024): Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen. Wiesbaden: HLNUG.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Tabelle 6 – Teilpegel des Rangiervorgangs für 1 Lkw

	Anzahl	Einwirkzeit je Ereignis	$L_{WA}^{1,2}$ dB(A)	Korrektur Einwirkzeit dB(A)	Teilpegel dB(A)
Rangieren Lkw	1	2 Min.	99	-14,8	84,2
Betriebsbremse	2	5 Sek. *	108	-25,6	82,4
Türenschiagen	2	5 Sek. *	100	-25,6	74,4
Anlassen	1	5 Sek. *	100	-28,6	71,4
Rückfahrwarner	1	1 Min.	104 <sup>3</sup>	-17,8	86,2
Auf 1 Stunde bezogener Schalleistungspegel $L_{WA,1h}$					89,5 dB(A)

\* Bezogen auf einen „5-Sekunden-Takt“, damit wird von vornherein die Impulshaltigkeit berücksichtigt.

Aus der nachfolgenden Tabelle geht hervor, für welchen Betrieb wie viele Lkw-Fahrwege und Rangiervorgänge angesetzt wurden.

---

<sup>1</sup> ebd.

<sup>2</sup> Knothe, Ekkehard (1995): Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen. Wiesbaden: HLFU.

<sup>3</sup> Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (2001): Verwendung von akustischen Rückfahrwarneinrichtungen.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Tabelle 7 – Anzahl der Lkw-Fahrwege und Rangiervorgänge je Betrieb

Betrieb	Fahrwege	Rangiervorgänge
Sanitär- und Heizungsbauer	3 Lkw-Fahrten tags, 1 Lkw-Fahrt nachts	-
Pharmaunternehmen	2 Lkw-Fahrten tags	-
Schreinerei	-	20 Vorgänge
Lagerfläche	-	1 Vorgang
Deponie, Deponiebereich	200 Lkw-Fahrten ( $\cong$ 100 Lkw)	
Deponie, Müllumladestation (Bereich 3)	200 Lkw-Fahrten ( $\cong$ 100 Lkw)	100 Vorgänge
Deponie, Betonbox (Bereich 7)	10 Lkw-Fahrten ( $\cong$ 5 Lkw)	5 Vorgänge

(Schallquellen im Rechenmodell: [Sanitär/Pharma]+Lkw Fahrweg; [Schreinerei/Lager]+Lkw Rangieren; [Deponie]+Lkw Fahrweg, Lkw Fahrweg Bereich 7, Lkw Fahrweg Bereich 3, Lkw Rangieren Bereich 7, Lkw Rangieren Bereich 3)

### 5.3.4 Transporter Fahrwege und Rangieren

Im Tagzeitraum wird das Gelände des Sanitär- und Heizungsbauers etwa zweimal täglich vom firmeneigenen Transporter befahren. Das Pharmaunternehmen erhält tagsüber Lieferungen von zwei externen Transportern. Für die Fahrten der Transporter wird in den Berechnungen jeweils ein längenbezogener Schallleistungspegel von 56,6 dB(A)/m je Fahrt zugrunde gelegt<sup>1,2</sup>.

Die Schreinerei wird tagsüber von rund zehn Transportern im beengten Hofbereich angefahren, wofür insgesamt zehn Rangiervorgänge berücksichtigt werden. Der Transporter-Rangiervorgang setzt sich aus mehreren Einzelereignissen wie Rangieren, Türenschiagen und Anlassen zusammen. Diese Einzelereignisse wurden im Rechenmodell unter Berücksichtigung der Anzahl und Einwirkzeit

<sup>1</sup> Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

<sup>2</sup> Der angegebene längenbezogene Schallleistungspegel ergibt sich entsprechend den RLS-19 für die Fahrzeuggruppe Lkw1 bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

der Ereignisse zu einer Flächenschallquelle mit einem anlagenbezogenen Schallleistungspegel von 78,3 dB(A) zusammengefasst (vgl. folgende Tabelle).

Tabelle 8 – Teilpegel des Rangiervorgangs für 1 Transporter

	Anzahl	Einwirkzeit je Ereignis	$L_{WA}$ dB(A)	Korrektur Einwirkzeit dB(A)	Teilpegel dB(A)
Rangieren Transporter	1	2 Min.	89	-14,8	74,2
Türenschiagen	2	5 Sek. *	100	-25,6	74,4
Anlassen	1	5 Sek. *	100	-28,6	71,4
Auf 1 Stunde bezogener Schallleistungspegel $L_{WA,1h}$					78,3 dB(A)

\* Bezogen auf einen „5-Sekunden-Takt“, damit wird von vornherein die Impulshaltigkeit berücksichtigt.

(Schallquellen im Rechenmodell: [Sanitär/Pharma]+Transporter Fahrweg; [Schreinerei]+Transporter Rangieren)

### 5.3.5 Containerwechsel

Während der Betriebszeiten findet im Hof der Schreinerei maximal ein Containerwechsel pro Tag statt (Typ: Absetzcontainer). Für den Austausch muss ein leerer Container abgesetzt und der volle Container aufgenommen werden. Daraus ergeben sich zwei Vorgänge mit einer Dauer von jeweils 1,5 Minuten. Die beiden Teilpegel werden zu einem Gesamtschallleistungspegel ( $L_{WAT,1h}$ ) von 90,8 dB(A) zusammengefasst (vgl. Tabelle 9).

Tabelle 9 – Teilpegel des Containerwechsels für 1 Absetzcontainer<sup>1</sup>

	Einwirkzeit je Vorgang	$L_{WA}$ dB(A)	Impulszuschlag dB	Korrektur Einwirkzeit dB(A)	Teilpegel* dB(A)
Absetzen	1,5 Min.	100	2	-16,0	86,0
Aufnehmen	1,5 Min.	100	5	-16,0	89,0
Auf 1 Stunde bezogener Schallleistungspegel $L_{WA,1h}$					90,8 dB(A)

\* einschließlich Impulshaltigkeit

(Schallquelle im Rechenmodell: [Schreinerei]+Containerwechsel)

<sup>1</sup> Job, Ralf; Kurtz, Wilhelm (2002): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. TÜV-Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001. Wiesbaden: HLUG.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 5.3.6 Gabelstapler

Auf dem Gelände des Pharmaunternehmens und der Schreinerei kommt ein Gabelstapler für jeweils zwei Stunden tags zum Einsatz, um bspw. interne Transporte oder Verladetätigkeiten durchzuführen. Auf der freien Lagerfläche ist ein Stapler für ca. 1 Stunde in Betrieb. Die Stapler werden jeweils mit einem anlagenbezogenen Schallleistungspegel von 100 dB(A) zuzüglich eines Zuschlags für die Impulshaltigkeit von 6 dB in Ansatz gebracht<sup>1</sup>.

*(Schallquellen im Rechenmodell: [Pharma/Schreinerei/Lager]+Stapler)*

### 5.3.7 Hubwagen

Aufräum- und Entladetätigkeiten finden beim Sanitär- und Heizungsbauer mittels Hubwagen statt. Dieser wird mit einem anlagenbezogenen Schallleistungspegel<sup>2</sup> von 97 dB(A) zuzüglich eines Zuschlags für impulshaltige Geräusche von 3 dB für zwei Stunden als Flächenschallquelle im Hofbereich angesetzt.

*(Schallquelle im Rechenmodell: [Sanitär]+Verladung)*

### 5.3.8 Abkippvorgänge

Auf der Lagerfläche wird pro Tag ein Abkippvorgang (z.B. Baumaterial) eines anliefernden Lkw als Punktschallquelle mit einem auf eine Stunde zeitkorrigierten Schallleistungspegel<sup>3</sup> von 91,8 dB(A) zuzüglich eines Impulshaltigkeitszuschlags von 4,6 dB berücksichtigt.

Der gleiche Vorgang wird im Freien östlich der Müllumladestation der Deponie fünf Mal am Tag in Ansatz gebracht.

*(Schallquellen im Rechenmodell: [Lager]+Abkippen; [Deponie]+Betonbox)*

### 5.3.9 Deponiebetrieb

Sowohl der bestehende Betrieb als auch die geplante Erweiterung der Deponie werden in der Untersuchung als Flächenschallquelle mit einem anlagenbezogenen Schallleistungspegel von 119,1 dB(A) berücksichtigt. Dieser Wert setzt sich

---

<sup>1</sup> Ströhle, Mark (2000): Untersuchung der Geräuschemissionen von dieselgetriebenen Stapler im praktischen Einsatz. Diplomarbeit an der Fachhochschule Stuttgart - Hochschule für Technik.

<sup>2</sup> Lenkewitz, Knut; Müller, Jürgen (2005): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Wiesbaden: HLUG.

<sup>3</sup> Knothe, Ekkehard; Busche, Hans-Joachim (2000): Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw. Geräuschemissionen und -immissionen bei der Be- und Entladung von Containern und Wechselbrücken, Silofahrzeugen, Tankfahrzeugen, Muldenkippern und Müllfahrzeugen an Müllumladestationen.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

aus den folgenden Hauptquellen zusammen: Raupe, Walze, Radlader, Teleskoplader, Traktor sowie Lkw-Abkippvorgänge.

Die Ermittlung des Schalleistungspegels basiert auf einer vorangegangenen schalltechnischen Untersuchung (DEKRA, 2022<sup>1</sup>). Die einzelnen Maschinen, deren Schalleistungspegel, Betriebsdauern sowie die daraus resultierende Summenbildung aller Quellen sind im nachfolgenden Auszug des damaligen Schallgutachtens dargestellt. Der Betrieb erfolgt an Werktagen mit einer täglichen Betriebsdauer von 8,5 Stunden tags.

Abbildung 5 – Auszug Schallgutachten DEKRA, Stand: 03.08.2022<sup>2</sup>

Tabelle 9 – Eingangsdaten für Ausbreitungsberechnungen – BA 2 Deponiebetrieb						
Quelle	Anzahl	L <sub>WA</sub>	K <sub>I</sub>	Dauer	L <sub>WAT,ges</sub>	L <sub>W,ri 8,5h</sub>
Raupe	1	110	3	8,5	113	113
Walze	1	110	3	8,5	113	113
Radlader	1	109	3	8,5	112	112
Teleskoplader	1	106	3	8,5	109	109
Traktor mit Wasserfass	1	106	0	8,5	106	106
Lkw Abkippvorgang	100	102	8	7 min / Vorgang	130	111,4
Σ L <sub>WA, 8,5 h</sub> resultierender Schalleistungspegel aller Quellen						119,1

In der Tabelle verwendete Abkürzungen:  
 L<sub>WA</sub> ... Schalleistungspegel in dB(A)  
 K<sub>I</sub> ... Impulszuschlag in dB  
 Dauer ... Betriebsdauer der jeweiligen Maschine in h  
 L<sub>WAT,ges</sub> ... takt-maximal bewerteter Schalleistungspegel incl. Impulszuschlag K<sub>I</sub> und Berücksichtigung der Anzahl der Baumaschinen in dB(A)  
 L<sub>W,ri 8,5 h</sub> zeitlich bewerteter Schalleistungspegel der jeweiligen Quelle (Bezug Tr)  
 Σ L<sub>W,ri 8,5 h</sub> energetisch aufsummierter Schalleistungspegel der berücksichtigten Quellen bezogen auf Betriebsdauer (hier: 8,5h) in dB(A); die Umrechnung auf den Beurteilungszeitraum von 16h erfolgt im Rahmen der Berechnung.

(Schallquelle im Rechenmodell: [Deponie]+Deponiebetrieb-Erweiterung)

### 5.3.10 Hochdruckreiniger

Auf der Lagerfläche wird ein Hochdruckreiniger für maximal eine Stunde täglich zur Reinigung von Baugeräten und Bauzubehör eingesetzt. Der Sanitär- und Heizungsbauer nutzt ebenfalls im Hofbereich einen Hochdruckreiniger mit einer maximalen Einsatzdauer von eine Stunde pro Tag. In den Berechnungen wird der Hochdruckreiniger<sup>2</sup> jeweils als Punktschallquelle mit einem Schalleistungspegel von 93,6 dB(A) angesetzt. Tonhaltige Geräusche werden durch einen Zuschlag von 3 dB für Tonhaltigkeit gemäß TA Lärm<sup>3</sup> berücksichtigt.

(Schallquellen im Rechenmodell: [Lager/Sanitär]+Hochdruckreiniger)

<sup>1</sup> Prognose von Schallimmissionen, Deponie Flurstück Nr. 945 in 78607 Talheim, Bericht-Nr.: 12186/24800/555043257-B02, DEKRA, Stand: 03.08.2022

<sup>2</sup> Krämer, Erich; Kämpfer, Helmut; Weiser, Karsten (1999): Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen. Wiesbaden: HlfU.

<sup>3</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 5.3.11 Technische Anlagen<sup>1</sup>

Im Bereich der Schreinerei befinden sich an der Südfassade des Gebäudes zwei technische Einbauten, bei denen es sich vermutlich um Außenluftansaug- oder Fortluftöffnungen bzw. um einen Kamin handelt. Diese sind voraussichtlich durchgehend im Tageszeitraum in Betrieb, wofür ein konservativer Erfahrungswert von 80 dB(A) Schallleistung zugrunde gelegt wurde. Im hinteren, nördlichen Bereich ist zudem eine Filteranlage installiert. Für diese wird auf Grundlage eines vom Betreiber bereitgestellten Herstellerdatenblatts eine Schallleistung von 78 dB(A) berücksichtigt (durchgehend tags).

Beim Sanitär- und Heizungsbauer ist an der Südfassade des Betriebsgebäudes eine Wärmepumpe installiert, die ebenfalls durchgehend tagsüber betrieben wird. Hierfür wurde ein konservativer Erfahrungswert von 80 dB(A) Schallleistung angesetzt.

*(Schallquellen im Rechenmodell: [Schreinerei]+Technik1/Technik2/Filteranlage; [Sanitär]+Technik)*

### 5.3.12 Sonstige Betriebe und Gewerbeflächen

Für umliegende Betriebe ohne spezifische Einzelangaben sowie unbebaute, gewerblich ausgewiesene Flächen werden pauschale flächenbezogene Schallleistungspegel gemäß DIN 18005 („Schallschutz im Städtebau“<sup>2</sup>) angesetzt. Für Gewerbegebiete gelten demnach typischerweise Schallleistungspegel von 60 dB(A)/m<sup>2</sup> tags nachts. Da im angrenzenden Bebauungsplangebiet „Ried West“<sup>3</sup> Betriebsleiterwohnungen zulässig sind, wird für die Nachtzeit ein pauschal um 15 dB reduzierter flächenbezogener Wert angesetzt (entspricht 45 dB(A)/m<sup>2</sup> nachts).

*(Schallquellen im Rechenmodell: [Pauschal]+BPL „Ried West“-GE1 bis GE 4, Entsorgungsunternehmen)*

---

<sup>1</sup> Teilweise keine genauen Angaben seitens der Betreiber erhalten. Die Angaben beruhen daher zum Teil auf Erfahrungswerten.

<sup>2</sup> DIN 18005:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023.

<sup>3</sup> Bebauungsplan Gewerbegebiet „Ried West“, 1. Änderung, Gemeinde Talheim, Maßstab 1:1.000, digital, rechtskräftig seit 06.05.2010

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 5.4 Emissionen der maßgeblichen Schallquellen: Geplantes Gewerbe

### 5.4.1 Geplante Gewerbeflächen

Für die neu ausgewiesenen Gewerbeflächen im Plangebiet liegen derzeit keine konkreten Betriebsansiedlungen vor. Entsprechend wird – analog zu den bestehenden unbebauten Gewerbeflächen – ein pauschaler Ansatz gemäß DIN 18005 – Schallschutz im Städtebau herangezogen. Für Gewerbegebiete sind nach DIN 18005 typischerweise flächenbezogene Schallleistungspegel von  $60 \text{ dB(A)/m}^2$  für den Tagzeitraum anzusetzen.

Im Vorfeld wurden bereits die Möglichkeiten und Einschränkungen des geplanten Gewerbegebiets im Hinblick auf das angrenzende Gewerbegebiet, in dem Betriebsleiterwohnen zulässig ist, geprüft: Die Gewerbeflächen GE-2 sowie die westliche Hälfte der Fläche GE-1 (Baugrundstücke 1, 2 und 3) sind in der Nacht nur eingeschränkt nutzbar (s. Kapitel 4.3). Für diese Flächen wird daher im Nachtzeitraum ein flächenbezogener Schallleistungspegel von  $45 \text{ dB(A)/m}^2$  angesetzt. Für die übrigen Flächen gilt weiterhin der pauschale Wert von  $60 \text{ dB(A)/m}^2$ .

*(Schallquellen im Rechenmodell: GE-1; GE-1-eingeschränkt; GE-2)*

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 5.4.2 Geplantes Sondergebiet: Baggerbetrieb

Zur Bewertung des geplanten Baggerbetriebs wurden alle schallrelevante Tätigkeiten im Freien berücksichtigt. Für den Tagzeitraum werden die Schallleistungspegel aller Maschinen im Freien (mit Ausnahme der Lkw-Fahrwege) unter Berücksichtigung der Betriebszeiten aufsummiert. Die Angaben sind in nachfolgender Tabelle aufgeführt.

Tabelle 10 – Teilpegel des Baggerbetriebs

Maschine	Anzahl	Einwirkzeit in h	L <sub>WA</sub> dB(A)	Impulszu- schlag K <sub>I</sub> dB	Korrektur Einwirkzeit bezogen auf 16 h dB	Teilpegel dB(A)
Erdbaumaschine <sup>1</sup>	1	6	105	3 <sup>2</sup>	-4,3	103,7
Brechanlage <sup>1</sup>	1	8	114	3 <sup>2</sup>	-3,0	114
Siebanlage <sup>1</sup>	1	8	98	3 <sup>2</sup>	-3,0	98
Grobhäckselanlage <sup>1</sup>	1	6	95	3 <sup>2</sup>	-4,3	93,7
Feinhäcksler <sup>1</sup>	1	6	98	3 <sup>2</sup>	-4,3	96,7
Radlader <sup>3</sup>	2	8	100,1	5,1	0	105,2
Bagger <sup>4</sup>	2	8	104	6	0	110
Auf 16 Stunde bezogener Schallleistungspegel L <sub>WA,16h</sub>						116,2 dB(A)

(Schallquelle im Rechenmodell: SO-Baggerbetrieb tags)

<sup>1</sup> Angaben seitens des Betreiber, per E-Mail am 14.04.2025 von der Gemeinde Talheim

<sup>2</sup> Pauschaler Ansatz, da sonst keine weiteren Angaben

<sup>3</sup> Krämer, Erich; Leiker, Herbert; Wilms, Ulrich (2004): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. Wiesbaden: HLUg.

<sup>4</sup> Job, Ralf; Kurtz, Wilhelm (2002): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. TÜV-Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001. Wiesbaden: HLUg.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Für die Zu- und Abfahrt der Lkw wurde in den Berechnungen jeweils ein längenbezogener Schalleistungspegel von 63 dB(A)/m je Fahrt zugrunde gelegt<sup>1</sup>. Insgesamt wurden 60 Lkw-Fahrten (schlaufenförmig) tags berücksichtigt.

*(Schallquelle im Rechenmodell: SO-Lkw Fahrweg)*

Laut Angaben des Betreibers kann es vorkommen, dass der Einsatz eines Radladers bereits vor 6:00 Uhr beginnt. Für die entsprechende Fläche wurde daher ein Radlader<sup>2</sup> mit einer Betriebsdauer von 30 Minuten in der lautesten Nachtstunde (hier zwischen 5 und 6 Uhr) und einem Schalleistungspegel von 100,1 dB(A) berücksichtigt. Zusätzlich wurde ein Impulshaltigkeitszuschlag von 5,1 dB angesetzt.

*(Schallquelle im Rechenmodell: SO-Radlader nachts)*

---

<sup>1</sup> Romer, Mihael-Nikola; Ziegler, Matthias; Lingenau, Andreas, et al. (2024): Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen. Wiesbaden: HLNUG.

<sup>2</sup> Krämer, Erich; Leiker, Herbert; Wilms, Ulrich (2004): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. Wiesbaden: HLUG.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 5.5 Spitzenpegel

Maßgeblich sind Geräuschspitzen durch Vorgänge im Freien. Demnach ist mit folgenden Schalleistungspegeln für Einzelereignisse zu rechnen:

- Abkippvorgang<sup>1</sup> 122 dB(A)
- Pkw Kofferraumschließen<sup>2</sup> 95,5 dB(A)
- Absetzcontainer<sup>3</sup> 109 dB(A)
- Betriebsbremse Lkw<sup>4</sup> 108 dB(A)
- Verladung Hubwagen<sup>5</sup> 116 dB(A)
- Transporter Nebengeräusche<sup>6</sup> 100 dB(A)
- Gabelstapler<sup>7</sup> 112 dB(A)
- Radlader<sup>8</sup> 109,8 dB(A)
- Brecheranlage<sup>9</sup> 127 dB(A)

---

<sup>1</sup> Knothe, Ekkehard; Busche, Hans-Joachim (2000): Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw. Geräuschemissionen und -immissionen bei der Be- und Entladung von Containern und Wechselbrücken, Silofahrzeugen, Tankfahrzeugen, Muldenkippern und Müllfahrzeugen an Müllumladestationen.

<sup>2</sup> Bayerisches Landesamt für Umwelt (2025): Hinweise zur Anwendung der Parkplatzlärmstudie (6. Auflage) des Bayerischen Landesamt für Umwelt - hier: Maximalpegelkriterium.

<sup>3</sup> Job, Ralf; Kurtz, Wilhelm (2002): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen. TÜV-Bericht Nr. 933/423901 bzw. 933/132001. Wiesbaden: HLUG.

<sup>4</sup> Romer, Mihael-Nikola; Ziegler, Matthias; Lingenau, Andreas, et al. (2024): Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen. Wiesbaden: HLNUG.

<sup>5</sup> Knothe, Ekkehard (1995): Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen. Wiesbaden: HLfU.

<sup>6</sup> Bayerisches Landesamt für Umwelt (2025): Hinweise zur Anwendung der Parkplatzlärmstudie (6. Auflage) des Bayerischen Landesamt für Umwelt - hier: Maximalpegelkriterium.

<sup>7</sup> Ströhle, Mark (2000): Untersuchung der Geräuschemissionen von dieselgetriebenen Stapler im praktischen Einsatz. Diplomarbeit an der Fachhochschule Stuttgart - Hochschule für Technik.

<sup>8</sup> Krämer, Erich; Leiker, Herbert; Wilms, Ulrich (2004): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. Wiesbaden: HLUG.

<sup>9</sup> Eigene Messung an einer vergleichbaren Anlage (Brecheranlage) am 03.11.2015

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 5.6 Ausbreitungsberechnung

Die Berechnungen erfolgten mit dem EDV-Programm SoundPLAN auf der Basis der DIN ISO 9613-2<sup>1</sup> (Gewerbe) und der RLS-19<sup>2</sup> (Straßenverkehr). Das Rechenmodell berücksichtigt:

- die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell), gerechnet wurde bis zur 3. (Gewerbe) und 2. Reflexion (Straßenverkehr)
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption
- Pegeländerungen aufgrund der Bodendämpfung, es wird für den gesamten Untersuchungsraum ein Bodenfaktor von 0,2 innerhalb und von 0,5 außerhalb der Gewerbeflächen (0,0 = schallhart; 1,0 = schallweich) berücksichtigt
- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen)
- schallausbreitungsbegünstigende Bedingungen entsprechend der verwendeten Regelwerke (z. B. einen leichten Mitwind und / oder Temperaturinversion)
- Die Minderung durch die meteorologische Korrektur  $C_{met}$  wurde im Sinne einer „Worst Case“-Betrachtung mit 0 dB(A) angesetzt.

Die Ergebnisse der Berechnungen sind in den Lärmkarten im Anhang dargestellt. In einem Rasterabstand von 2 m und in einer Höhe von 5 m über Gelände (ca. 1. OG) wurden die Beurteilungspegel für das gesamte Untersuchungsgebiet berechnet und die Isophonen mittels einer mathematischen Funktion (Bezier) bestimmt. Die Farbabstufung wurde so gewählt, dass ab den hellroten Farbtönen die Orientierungswerte (OW) der DIN 18005 bzw. die Immissionsrichtwerte (IRW) der TA Lärm für Gewerbegebiete (GE) überschritten werden.

Die Lärmkarten können aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen und Reflexionen nur eingeschränkt mit Pegelwerten aus Einzelpunktberechnungen verglichen werden. Maßgeblich für die Beurteilung sind die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen.

---

<sup>1</sup> DIN ISO 9613-2:1999-10, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2: 1996). Oktober 1999.

<sup>2</sup> Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 6 Ergebnisse und Beurteilung

### 6.1 Straßenverkehr

Die Beurteilung erfolgt mit den Orientierungswerten der DIN 18005<sup>1</sup>. Es treten folgende Beurteilungspegel an den Baugrenzen im Plangebiet auf:

*Tabelle 11 – Beurteilungspegel im Plangebiet, ausgewählte Immissionsorte (Straßenverkehr)*

Immissionsort	Beurteilungs- pegel dB(A)	Orientierungs- wert dB(A)	Über- schreitung dB
IO 06 <sub>2.OG</sub>	61 / 51		- / -
IO 07 <sub>2.OG</sub>	64 / 54	65 / 55	- / -
IO 08 <sub>2.OG</sub>	64 / 54		- / -

Die Beurteilungspegel betragen bis 64 dB(A) tags und bis 54 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden tags und nachts eingehalten. Die Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm nach der aktuell gültigen DIN 4109<sup>2</sup> müssen dennoch erfüllt sein und werden in Kapitel 7 aufgeführt.

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen A4 bis A6 und E1 bis E3 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten 1 und 2 dargestellt.

<sup>1</sup> DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Juli 2023.

<sup>2</sup> DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. Januar 2018.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 6.2 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Es werden die Schallimmissionen beurteilt, die von außerhalb des Plangebiets auf das geplante Gewerbegebiet einwirken. Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm<sup>1</sup>. Es treten folgende Beurteilungspegel an den Baugrenzen im Plangebiet auf:

*Tabelle 12 – Beurteilungspegel im Plangebiet, ausgewählte Immissionsorte (Gewerbe)*

Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsrichtwert dB(A)	Überschreitung dB
IO 04 <sub>EG</sub>	61 / 43		- / -
IO 05 <sub>EG</sub>	58 / 39		- / -
IO 06 <sub>EG</sub>	62 / 44	65 / 65	- / -
IO 07 <sub>2.OG</sub>	60 / 34		- / -
IO 08 <sub>1.OG</sub>	57 / 33		- / -

Die Beurteilungspegel betragen bis 61 dB(A) tags und bis 44 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags und nachts eingehalten.

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen B3 bis B5 und E1 bis E3 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten 3 und 4 dargestellt.

#### Spitzenpegel

Im Plangebiet werden im ungünstigsten Fall Pegelspitzen bis 75 dB(A) tags und bis 57 dB(A) nachts im Gewerbegebiet erreicht. Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten sollen (Gewerbegebiete 95 dB(A) tags und nachts<sup>2</sup>), wird erfüllt.

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BANz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

<sup>2</sup> Da im geplanten Gewerbegebiet Betriebsleiterwohnen nicht zugelassen sind, können die Tagrichtwerte auch für die Nacht herangezogen werden (s. Kapitel 3.4).

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

### 6.3 Gewerbe: Geplanter Baggerbetrieb

Die Schallimmissionen, die vom geplanten Baggerbetrieb auf die unmittelbar angrenzenden geplanten gewerblichen Flächen einwirken, wurden zusätzlich separat untersucht. Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm<sup>1</sup>. Es treten folgende Beurteilungspegel an den Baugrenzen im Plangebiet auf:

*Tabelle 13 – Beurteilungspegel im Plangebiet, ausgewählte Immissionsorte (Baggerbetrieb)*

Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsrichtwert dB(A)	Überschreitung dB
IO 01 <sub>1.OG</sub>	69 / 55		4 / -
IO 02 <sub>2.OG</sub>	68 / 54		3 / -
IO 03 <sub>2.OG</sub>	69 / 55	65 / 65	4 / -
IO 08 <sub>1.OG</sub>	69 / 55		4 / -
IO 09 <sub>1.OG</sub>	71 / 57		6 / -

Die Beurteilungspegel betragen bis 71 dB(A) tags und bis 57 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags bis 6 dB überschritten und nachts eingehalten.

Es ist grundsätzlich davon auszugehen, dass sich die Pegelverteilung nach Realisierung des geplanten Baggerbetriebs gegenüber der vorliegenden Prognose verändern wird. Derzeit wurden einzelne bauliche und betriebliche Gegebenheiten – wie etwa eine potenziell schallabschirmende Hallenstruktur – noch nicht berücksichtigt. Zudem ist zu erwarten, dass bestimmte Schallquellen künftig stationär an definierten Positionen betrieben werden. Dies führt im Vergleich zu einer modellhaften, flächenbezogenen Betrachtung ebenfalls zu einer veränderten Verteilung der Schallexposition im Umfeld.

Auf Basis der derzeit vorliegenden Prognoseergebnisse werden vorsorglich Schallschutzmaßnahmen für angrenzende Büronutzungen im Gewerbegebiet sowie betriebsspezifische Hinweise für den geplanten Baggerbetrieb abgeleitet. Diese sind in Kapitel 7 aufgeführt.

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen C3 bis C4 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten 5 und 6 dargestellt.

### Spitzenpegel

Die Forderung der TA Lärm, dass Maximalpegel den Immissionsrichtwert tags um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten sollen (Gewerbegebiete 95 dB(A) tags und nachts<sup>1</sup>), wird erfüllt.

### 6.4 Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen

Es werden die vom Plangebiet ausgehenden Schallimmissionen (Gewerbe und Baggerbetrieb) auf das umliegende Gewerbegebiet untersucht. Die Beurteilung erfolgt mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm<sup>2</sup>. Es treten folgende Beurteilungspegel im Bestand auf:

Tabelle 14 – Beurteilungspegel im Bestand, ausgewählte Immissionsorte

Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsrichtwert dB(A)	Über-
			schr dB
tags / nachts			
GE-1 Ried <sub>EG</sub>	64 / 50	65 / 50	- / -
GE-4 Ried <sub>EG</sub>	64 / 50		- / -
Neubau <sub>EG</sub>	57 / 44		- / -
Riedweg 11 <sub>EG</sub>	58 / 45		- / -
Riedweg 12 <sub>EG</sub>	54 / 40		- / -
Riedweg 14 <sub>1.OG</sub>	50 / 39		- / -

Die Beurteilungspegel betragen bis 64 dB(A) tags und bis 50 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags und nachts eingehalten.

Die detaillierten Ergebnisse können den Anlagen D3 bis D4 entnommen werden. Die Pegelverteilung ist in den Karten 7 und 8 dargestellt.

Je nach konkreter Anordnung und betrieblichen Randbedingungen der zukünftigen Nutzungen im Plangebiet – insbesondere bei ungünstiger Lage oder einer

<sup>1</sup> Da im geplanten Gewerbegebiet Betriebsleiterwohnen nicht zugelassen sind, können die Tagrichtwerte auch für die Nacht herangezogen werden (s. Kapitel 3.4).

<sup>2</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Häufung von schallintensiven Betriebsbereichen an den Grundstücksgrenzen – können trotz der vorliegenden Bewertung potenzielle Nutzungskonflikte nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für den Nachtzeitraum ist besonders darauf zu achten, dass die zulässigen Nutzungen entsprechend eingeschränkt sind. Um möglichen Konflikten bereits im Vorfeld vorzubeugen, werden in Kapitel 9 („Vorschläge zu Festsetzungen im Bebauungsplan“) entsprechende Hinweise sowie Festsetzungsvorschläge formuliert, die eine verträgliche städtebauliche Entwicklung sicherstellen und die zukünftigen Betriebe frühzeitig auf die einzuhaltenden schallrelevanten Anforderungen hinweisen.

### **Spitzenpegel**

Im Bestand werden im ungünstigsten Fall Pegelspitzen bis 77 dB(A) tags erreicht. Die Forderung der TA Lärm<sup>1</sup>, dass Maximalpegel den Immissionsrichtwert tags um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten soll (Gewerbegebiete 95 dB(A) tags), wird erfüllt. Nachts treten keine Pegelspitzen auf.

---

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 7 Schallschutzmaßnahmen

### 7.1 Straßenverkehr: Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109)

Die Orientierungswerte der DIN 18005<sup>1</sup> werden im Plangebiet durch die Schallimmissionen des Straßenverkehrs eingehalten. Die Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm nach der aktuell gültigen DIN 4109<sup>2</sup> müssen dennoch erfüllt sein.

Im Berliner Leitfaden<sup>3</sup> heißt es: *„Der Verkehrslärm genießt [...] rechtlich eine Privilegierung. Wegen der Notwendigkeit der Existenz von öffentlichen Verkehrswegen ist die Akzeptanz von Verkehrslärm bei der Bevölkerung wesentlich höher als bei den anderen Lärmarten. [...] Im Unterschied zum Lärm von bspw. Gewerbebetrieben oder Sportanlagen gibt es beim Verkehrslärm keinen Verursacher, gegen den wegen zu hoher Lärmbelastung unmittelbar geklagt werden kann. Die Zuordnung von Geräuschereignissen zum Lärmverursacher wird dadurch nahezu unmöglich. Bei Verkehrslärm kann daher in Bezug auf das Ziel des Lärmschutzes auf die Einhaltung eines angemessenen Innenpegels in den schutzbedürftigen Räumen durch die indirekte Regelung zur Errichtung der Außenbauteile abgestellt werden („Innenpegellösung“).“*

Zur sachgerechten Dimensionierung der erforderlichen Schalldämm-Maße dieser Außenbauteile wird im Baugenehmigungsverfahren die aktuell gültige DIN 4109 (Januar 2018) herangezogen. In den Baufenstern im Plangebiet wird maximal der Lärmpegelbereich IV erreicht (Gesamtlärm).

---

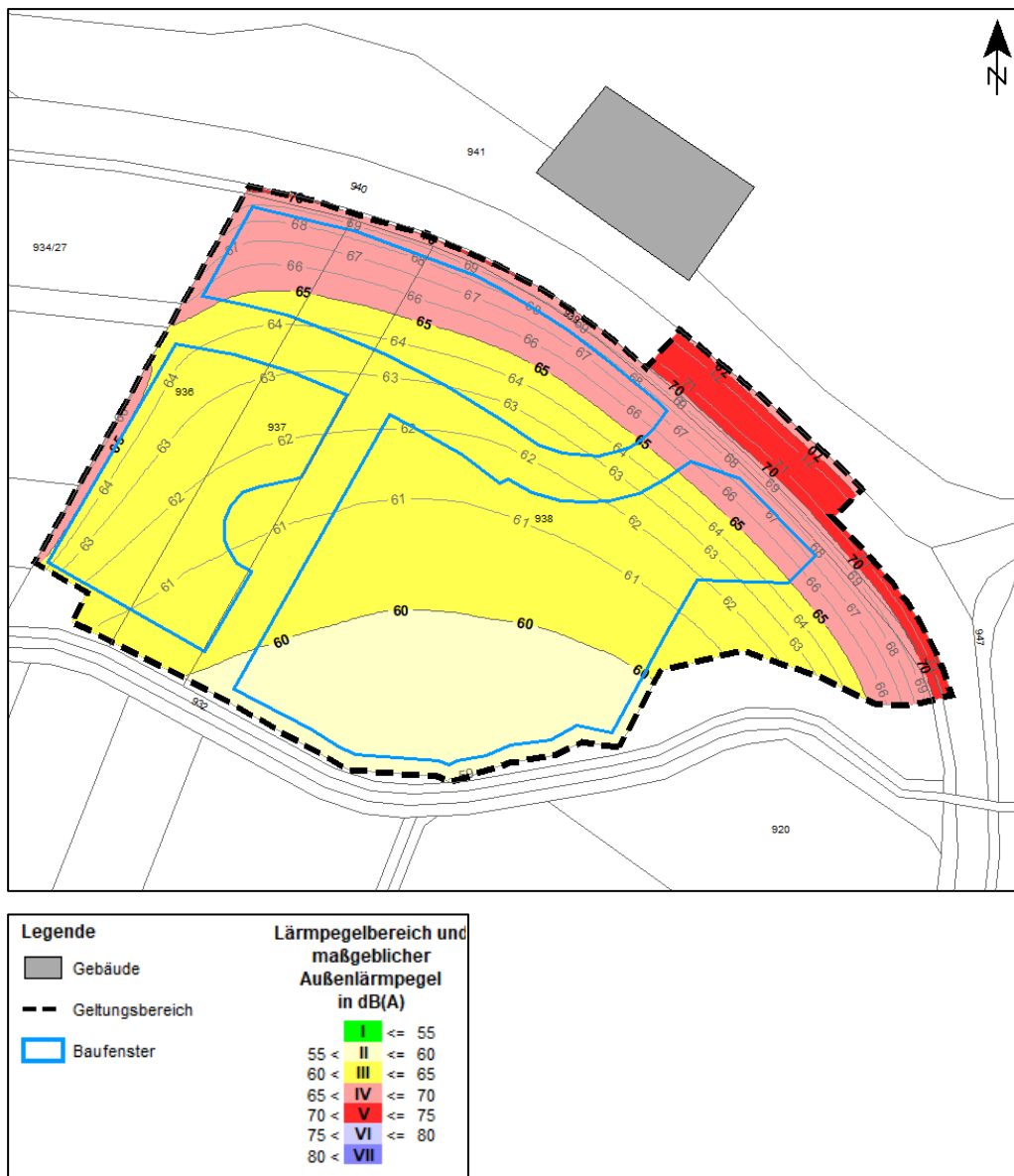
<sup>1</sup> DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Juli 2023.

<sup>2</sup> DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. Januar 2018.

<sup>3</sup> Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen; Senatsverwaltung für Umwelt Verkehr und Klimaschutz (2021): Berliner Leitfaden. Lärmschutz in der verbindlichen Bauleitplanung 2021. Berlin.

Schalltechnische Untersuchung  
 Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Abbildung 6 – Kennzeichnung Lärmpegelbereiche nach DIN 4109



Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 7.2 Baggerbetrieb: Hinweise für die Planung

Im Zuge der geplanten Nutzung als Baggerbetrieb im Sondergebiet „Recyclinganlage Ried“ ist tagsüber mit Überschreitungen der zulässigen Richtwerte an den randsituierten Bereichen des benachbarten geplanten Gewerbegebiets zu rechnen.

Zur Begrenzung potenzieller Schallimmissionen und zur Einhaltung der zulässigen Richtwerte gemäß TA Lärm<sup>1</sup> können bereits in der Planungsphase wirkungsvolle Maßnahmen durch eine schalltechnisch optimierte Betriebs- und Flächengestaltung umgesetzt werden. Die nachfolgend aufgeführten Punkte dienen als Grundlage für eine emissionsminimierende Ausführung:

- Lärmintensive Tätigkeiten sollten möglichst im zentralen Bereich des Betriebsgrundstücks oder in Richtung der vom Gewerbegebiet abgewandten Seiten angeordnet werden.
- Vorhandene oder geplante bauliche Strukturen (z. B. Hallen, technische Gebäude, Einhausungen oder Lärmschutzwände) sind gezielt zur Abschirmung lärmemissionsrelevanter Anlagen und Tätigkeiten zu nutzen. Dies gilt insbesondere gegenüber angrenzenden Grundstücken mit Büronutzung.
- Technische Maßnahmen zur Emissionsreduktion wie der Einsatz lärmarmer Maschinen oder schallgedämmter Aggregate sollten, wenn möglich, in die Betriebsorganisation integriert werden.
- Optimierung der baulichen Ausrichtung geplanter Gebäude im Umfeld des Baggerbetriebs, insbesondere durch:
  - Vermeidung schutzbedürftiger (Büro-)Nutzungen an den dem Baggerbetrieb zugewandten Gebäudeseiten
  - Anordnung nicht schutzbedürftiger Räume (z. B. Lagerräume, Technikflächen) an lärmbelasteten Fassadenbereichen
  - Verzicht auf offenbare Fenster in Richtung des Betriebs, insbesondere bei Büroräumen

Entsprechende Hinweise/Festsetzungen für den Bebauungsplan sind in Kapitel 10 aufgeführt.

---

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 8 Städtebauliche Beurteilung

### 8.1 Gesamtlärbetrachtung

Entsprechend der einschlägigen Regelwerke wurden die Schallimmissionen der einzelnen Geräuscharten einzeln erfasst und den jeweiligen Orientierungs-, Richt- und Grenzwerten gegenübergestellt. Im Zuge der Abwägung im Bebauungsplanverfahren ist die Gesamtbelastung im Einzelfall jedoch durchaus abwägungsrelevant. Dies gilt insbesondere bei Erreichen oder Überschreiten der sog. „Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung“ von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts (siehe Kapitel 3.2).

Auf das Plangebiet wirken die Immissionen durch das Gewerbe und den Straßenverkehr ein. In der Anlage E1 bis E3 sind die Gesamtlärmpegel für den Tag- und Nachtzeitraum dargestellt.

Anmerkung: Eine Überlagerung (Addition) der Pegelwerte weist gewisse methodische Probleme auf. Gemäß DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau) sollen die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Sport-, Gewerbe- und Freizeitlärm, etc.) jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und beurteilt werden. Diese Betrachtungsweise lässt sich mit der verschiedenartigen Geräuschzusammensetzung und der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zur jeweiligen Lärmquelle begründen. Weiterhin erscheint es problematisch, Pegel, die auf der Grundlage unterschiedlicher Verfahren ermittelt wurden und für die unterschiedliche Grenzwerte gelten, aufzuaddieren und gemeinsam zu bewerten. Die TA Lärm berücksichtigt beispielsweise die „lauteste Nachtstunde“ sowie Spitzenpegel und Einwirkzeiten, wohingegen beim Verkehrslärm eine Mittelung über den gesamten Tag- bzw. Nachtzeitraum und keine Beurteilung von Spitzenpegeln erfolgt.

Es besteht kein allgemein anerkanntes Verfahren zur gemeinsamen Ermittlung von Verkehrs- und Gewerbelärmimmissionen. Auch existiert kein Grenz-, Richt- oder Orientierungswert für einen derartigen Summenpegel. Üblicherweise ist bei der Beurteilung von Schallimmissionen aus dem Verkehr eine Vorbelastung durch Gewerbebetriebe nicht zu berücksichtigen, ebenso ist bei der Beurteilung von gewerblichen Schallimmissionen, die verkehrliche Vorbelastung nicht zu berücksichtigen.

Dennoch wird zur Veranschaulichung der Auswirkungen auf das geplante Vorhaben auf die Darstellung eines Summenpegels zurückgegriffen. Die Ergebnisse sollen der Diskussion der Auswirkungen des Vorhabens im Rahmen der städtebaulichen Abwägung dienen.

Im Plangebiet treten Gesamtpegel bis 66 dB(A) tags und bis 54 dB(A) nachts auf. Die kritische Grenze der Gesundheitsgefährdung (tags 70 dB(A)/ nachts 60 dB(A)) wird an keinem der Immissionsorte erreicht.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## **8.2 Auswirkungen des Plangebiets auf die bestehende Bebauung**

Durch den Quell- und Zielverkehr des geplanten Gewerbegebiets entsteht zusätzlicher Verkehr auf den umliegenden Straßen. Die Verkehrslärmauswirkungen durch den Quell- und Zielverkehr sind im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zu betrachten.

Das geplante Gewerbegebiet fügt sich in eine bereits heute gewerblich geprägte Umgebung ein. Nördlich verläuft die Kreisstraße K 5919, die mit rund 1.600 Kfz/24h bereits eine maßgebliche Grundbelastung durch den Straßenverkehr aufweist. Hinzu kommt, dass das bestehende Gewerbegebiet in der Umgebung ebenfalls regelmäßig durch Liefer- und Betriebsverkehr geprägt ist, einschließlich eines relevanten Anteils an Lkw-Fahrten.

Vor diesem Hintergrund ist davon auszugehen, dass das geplante zusätzliche Gewerbegebiet – einschließlich des damit einhergehenden betriebsbedingten Verkehrsaufkommens – im Vergleich zur vorhandenen Geräuschkulisse nur zu einer untergeordneten Änderung des Geräuschniveaus führt.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 9 Zusammenfassung

Die schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim kann wie folgt zusammengefasst werden:

### **Straßenverkehr**

- Zur Beurteilung der Situation im Plangebiet durch den Straßenverkehr wurden die Orientierungswerte der DIN 18005<sup>1</sup> für Gewerbegebiete herangezogen. Neben den Orientierungswerten stellen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV<sup>2</sup> ein weiteres Abwägungskriterium für die verkehrlichen Schallimmissionen dar
- Die Beurteilungspegel betragen im Gewerbegebiet bis 64 dB(A) tags und bis 54 dB(A) nachts. Die Orientierungswerte der DIN 18005 werden tags und nachts eingehalten. Gegenüber den Schallimmissionen des Straßenverkehrs werden keine besonderen Schallschutzmaßnahmen erforderlich.
- Anforderungen an den Schutz gegen Außenlärm (DIN 4109): Die erforderliche Luftschalldämmung von Außenbauteilen ergibt sich nach DIN 4109 aus den maßgeblichen Außenlärmpegeln bzw. Lärmpegelbereichen. Die Baufenster im Plangebiet liegen maximal im Lärmpegelbereich IV nach DIN 4109-1<sup>3</sup> (2018). Der Nachweis der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile erfolgt im Baugenehmigungsverfahren nach der jeweils aktuell gültigen DIN 4109.

### **Gewerbe**

- Es ist die Ausweisung von einem Gewerbegebiet sowie einem Sondergebiet mit der Zweckbestimmung „Recyclinganlage Ried“ geplant. Betriebsleiterwohnen ist nicht zugelassen.
- Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung wurden Nutzungsmöglichkeiten und Grenzen des geplanten Gewerbegebiets für den Tag- als auch für den Nachtzeitraum ermittelt.
- Anhand überschlägiger Berechnungsmethoden wurde festgestellt, dass tagsüber eine nahezu uneingeschränkte Nutzung der Flächen möglich ist. Nachts kann es je nach Betriebsniederlassung zu Einschränkungen der Nut-

---

<sup>1</sup> DIN 18005 Beiblatt 1:2023-07, Schallschutz im Städtebau – Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung. Juli 2023.

<sup>2</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

<sup>3</sup> DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. Januar 2018.

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

zungsmöglichkeiten kommen. Die Gewerbeflächen GE-2 sowie die westliche Hälfte der Fläche GE-1 (Baugrundstücke 1, 2 und 3) in der Nacht sind nur eingeschränkt nutzbar.

- Auf Grundlage der Ergebnisse wurden Hinweise und Festsetzungen für den Bebauungsplan (und die zukünftigen Betreiber) abgeleitet.
- Die Auswirkungen der auf das Plangebiet einwirkenden Schallimmissionen durch die umliegenden Gewerbebetriebe wurde ebenfalls untersucht. Zur Beurteilung der Situation im Plangebiet wurden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm<sup>1</sup> für Gewerbegebiete herangezogen.
- Die Beurteilungspegel an den Baufenstern betragen bis 61 dB(A) tags und bis 44 dB(A) nachts. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm werden tags und nachts eingehalten.
- Die Forderung der TA Lärm hinsichtlich des Spitzenpegelkriteriums wird erfüllt.

---

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 10 Vorschläge zu Festsetzungen im Bebauungsplan

### 10.1 Erforderliche Festsetzungen

Folgende grundsätzliche Formulierungen für die Festsetzungen im Bebauungsplan sind möglich:

#### **Straßenverkehr – Lärmpegelbereiche nach DIN 4109**

Bei der Errichtung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen sind zum Schutz vor Straßenverkehrsimmissionen die Außenbauteile einschließlich Fenster, Türen und Dächer entsprechend den Anforderungen der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau - Anforderungen und Nachweise“ vom Januar 2018 auszubilden.

Die Anforderung an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile<sup>1</sup> von schutzbedürftigen Räumen ergibt sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach folgender Formel<sup>2</sup>:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Mit:

$L_a$  Maßgeblicher Außenlärmpegel gemäß DIN 4109-2

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$  für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$  für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches

$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$  für Büroräume und Ähnliches

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$  für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$  für Aufenthaltsräume, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches

---

<sup>1</sup> Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes  $S_s$  zur Grundfläche des Raumes  $S_G$  nach DIN 4109-2:2018-01 Gleichung (32) mit dem Korrekturwert  $K_{AL}$  nach Gleichung (33) zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, 4.4.1.

<sup>2</sup> DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. Januar 2018.

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

*Zuordnung zwischen Lärmpegelbereichen und maßgeblichem Außenlärmpegel gemäß DIN 4109<sup>1</sup> Tabelle 7*

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel $L_a$ in dB
I	55
II	60
III	65
IV	70
V	75
VI	80
VII	> 80*

\* Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Die Anforderung an die Außenbauteile ergibt sich aus den festgesetzten Lärmpegelbereichen nach DIN 4109. Der Nachweis dafür ist im Baugenehmigungsverfahren für die Gebäude/Fassaden, die in den **gekennzeichneten** Bereichen liegen zu erbringen.

Wird im Baugenehmigungsverfahren der Nachweis erbracht, dass im Einzelfall geringere Außenlärmpegel an den Fassaden vorliegen (z.B. aufgrund einer geeigneten Gebäudestellung und hieraus entstehender Abschirmung) können die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile entsprechend der Vorgaben der DIN 4109 reduziert werden.

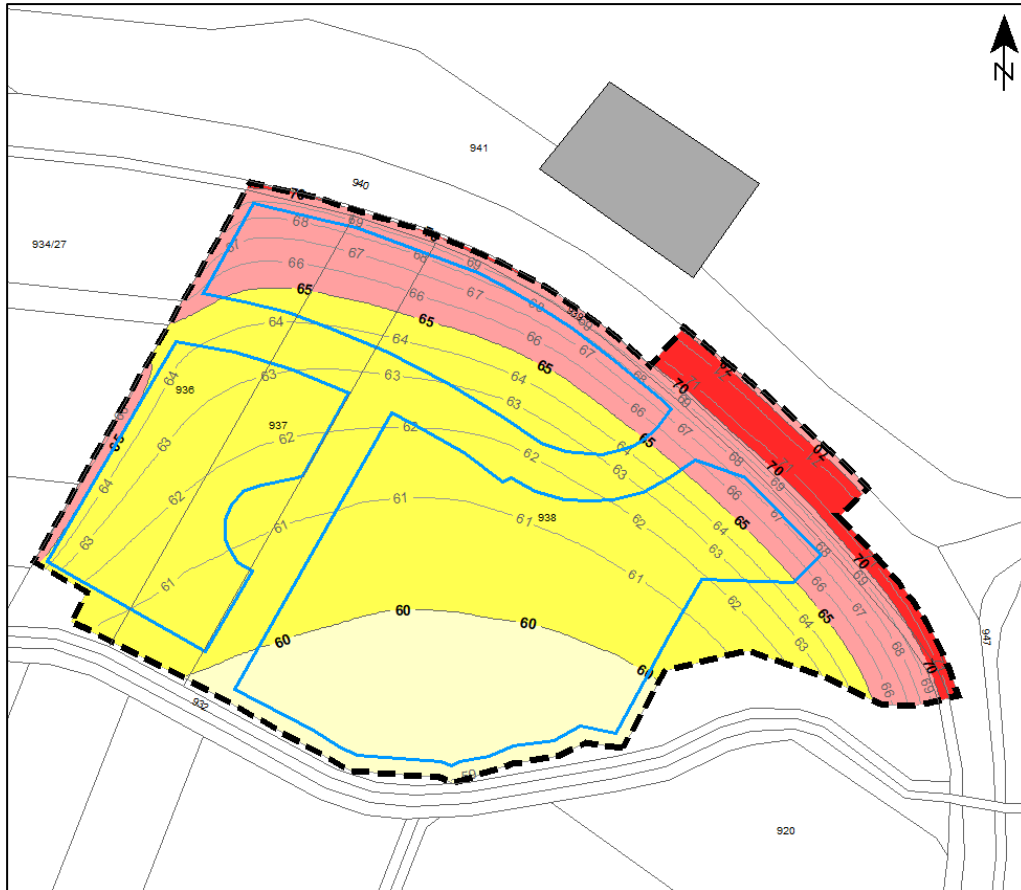
---




<sup>1</sup> DIN 4109-1:2018-01, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen. Januar 2018.

# Entwurf








Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Abbildung – Kennzeichnung Lärmpegelbereiche nach DIN 4109



Legende	
	Gebäude
	Geltungsbereich
	Baufenster

Lärmpegelbereich und maßgeblicher Außenlärmpegel in dB(A)	
	I <= 55
	55 < II <= 60
	60 < III <= 65
	65 < IV <= 70
	70 < V <= 75
	75 < VI <= 80
	80 < VII

## Schalltechnische Untersuchung Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

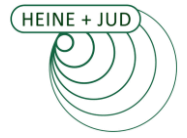
### 10.2 Hinweise

- Für zukünftige Betriebe auf den Gewerbegebiets- und Sondergebietsflächen besteht im Zuge des nachgelagerten Genehmigungsverfahrens eine Nachweispflicht (Schallschutznachweis), dass die schalltechnischen Anforderungen der TA Lärm erfüllt sind.
- Im Plangebiet „Gewerbegebiet Ried Ost“ sind auf der Gewerbefläche GE-2 und im westlichen Bereich der Gewerbefläche GE-1 (entspricht den Baugrundstücken 1, 2 und 3) nur Betriebe und Anlagen zulässig, die bzw. deren Tätigkeiten nachts als nicht wesentlich störend einzustufen sind.
- Verladungen oder sonstige schallintensive Tätigkeiten sind, je nach geplantem Umfang, im Nachtzeitraum auf den Baugrundstücken 1, 2 und 3 der Gewerbefläche GE-1 und der Gewerbefläche GE-2 grundsätzlich auszuschließen.
- Bei der Gebäudeplanung ist darauf zu achten, dass deren Stellung so ausgelegt ist, dass Schallemissionen bereits der Ausbreitung gehindert werden. Tätigkeiten im Freien oder große Außenbereiche sind bevorzugt in Richtung des Plangebietszentrums bzw. in Richtung Norden zu orientieren.
- Bei technischen Anlagen, die 24 Stunden/Tag genutzt werden, ist zu berücksichtigen, dass diese möglicherweise (in massiv errichteten) Technikräumen im Innern von Gebäuden untergebracht werden müssen und über Zu- und Abluftöffnungen ins Freie arbeiten oder ggf. (zusätzlich) nachts nicht unter Volllast betrieben werden können
- Es ist zu beachten, dass technische Einrichtungen nach Stand der Lärmmin-derungstechnik weder tieffrequent noch tonhaltig im Sinne der TA Lärm<sup>1</sup> sein dürfen.
- Werden hoch liegende Schallquellen (u. a. Kamine, Zu- / Abluftöffnungen etc.) erforderlich, die nicht mehr gut abgeschirmt werden können und im Nachtzeitraum genutzt werden, sollten Öffnungen bevorzugt ins Gebietszentrum orientiert bzw. von der schutzbedürftigen Wohnbebauung abgewandt ausgerichtet werden.
- Bei relativ hohen Innenpegeln ( $\geq 80$  dB(A)) sollte bereits bei der Planung berücksichtigt werden, dass die Außenbauteile und in besonderem Maße die Dächer, Oberlichter und Tore voraussichtlich mit einem höheren Schall-dämm-Maß als bei einfachen Industriehallen auszustatten sind.

---

<sup>1</sup> Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017.

# Entwurf



Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

-----  
*Bei den aufgeführten Festsetzungsvorschlägen handelt es sich um grundsätzliche Vorschläge. Änderungen und Umformulierungen der Festsetzungsvorschläge im Textteil des Bebauungsplans sind möglich.*

Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

## 11 Anhang

### Dokumentation Berechnungen und Ergebnisse

#### Straßenverkehr

Rechenlaufinformation	Anlage A1
Eingangsdaten	Anlage A2 – A3
Einzelpunktberechnung	Anlage A4 - A6
<u>Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen</u>	
Rechenlaufinformation	Anlage B1 – B2
Liste der Schallquellen	Anlage B3 – B5
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung	Anlage B6 – B41
<u>Gewerbe: Geplanter Baggerbetrieb</u>	
Rechenlaufinformation	Anlage C1 – C2
Liste der Schallquellen	Anlage C3 – C4
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung	Anlage C6 – C9
<u>Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen</u>	
Rechenlaufinformation	Anlage D1 – D2
Liste der Schallquellen	Anlage D3 – D4
Teilpegelliste und Ausbreitungsberechnung	Anlage D5 – D8

Einzelpunktberechnung im Plangebiet und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109	Anlage E1 – E3
---	----------------

### Lärmkarten

Straßenverkehr. Pegelverteilung tags	Karte 1
Straßenverkehr, Pegelverteilung nachts	Karte 2
Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen, Pegelverteilung tags	Karte 3
Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen, Pegelverteilung nachts	Karte 4
Gewerbe Planung Baggerbetrieb, Pegelverteilung tags	Karte 5

# Entwurf

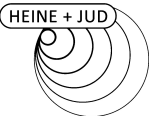


Schalltechnische Untersuchung  
Bebauungsplan „Gewerbegebiet Ried Ost“ in Talheim

Gewerbe Planung Baggerbetrieb, Pegelverteilung nachts    Karte 6

Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen, Pegelverteilung tags    Karte 7

Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen, Pegelverteilung nachts    Karte 8



### Projekt-Info

Projekttitel: B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 Projekt Nr.: 4146  
 Projektbearbeiter: TH-SG  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2  
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
 Suchradius 5000 m  
 Filter: dB(A)  
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
 Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

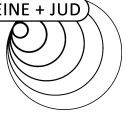
#### Richtlinien:

Straße: RLS-19  
 Rechtsverkehr  
 Emissionsberechnung nach: RLS-19  
 Reflexionsordnung begrenzt auf : 2  
 Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden  
 Seitenbeugung: ausgeschaltet  
 Minderung  
 Bewuchs: Benutzerdefiniert  
 Bebauung: Benutzerdefiniert  
 Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: DIN 18005:2023-07 - Verkehr+GEE  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

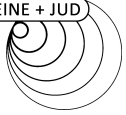
### Geometriedaten

F001\_Rechengebiet.geo 06.05.2025 12:28:26  
 Straße.sit 12.01.2026 16:31:16  
 - enthält:  
   00TMP\_K\_FLURST\_CKSNR.geo 10.12.2025 15:04:48  
   BE001\_Baufenster.geo 10.12.2025 13:28:56  
   GE001\_Geltungsbereich.geo 10.12.2025 14:03:08  
   IO001\_Immissionsorte Planung.geo 10.12.2025 13:42:00  
   K001\_Kataster.geo 30.04.2025 10:26:16  
   OSM\_Straße.geo 12.01.2026 16:31:16  
   R001\_Gebäude.geo 10.07.2025 08:27:30  
   T002\_Hausnummern.geo 14.07.2025 10:10:08  
   T004\_Text Straße.geo 14.07.2025 10:55:58  
 RDGM0999.dgm 30.04.2025 10:15:40



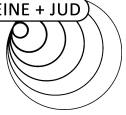
### Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
Straßenoberfläche		Straßenoberfläche
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich Tag
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Eingangsdaten, Straßenverkehr -

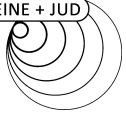
Straße	DTV Kfz/24h	Straßenoberfläche	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	pKrad	pKrad	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung %	Drefl dB	L'w	L'w
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %			Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h
B 523	10400	Asphaltbetone <= AC11	596,1	107,8	90,4	87,3	4,4	5,3	4,6	7,4	0,6	0,0	70	70	1,1	0,0	83,8	76,8
B 523	10400	Asphaltbetone <= AC11	596,1	107,8	90,4	87,3	4,4	5,3	4,6	7,4	0,6	0,0	100	80	1,2	0,0	86,7	79,4
B 523	10400	Asphaltbetone <= AC11	596,1	107,8	90,4	87,3	4,4	5,3	4,6	7,4	0,6	0,0	100	80	-0,2	0,0	86,7	79,4
K 5919	1600	Nicht geriffelter Gussasphalt	95,3	9,4	91,5	87,5	4,9	12,5	2,4	0,0	1,2	0,0	100	80	3,0	0,0	80,7	70,4



### Legende

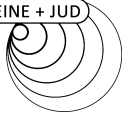
Immissionsort		Name des Immissionsorts
SW		Stockwerk
Nutzung		Gebietsnutzung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

*Hinweis: GEB = Gewerbegebiet ohne Betriebsleiterwohnen*



Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Einzelpunktberechnung. Straßenverkehr -

Immissionsort	SW	Nutzung	OW,T	LrT	LrT,diff	OW,N	LrN	LrN,diff
			dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB
IO 01	EG	GEB	65	52,4	---	55	43,6	---
IO 01	1.OG	GEB	65	52,6	---	55	43,9	---
IO 01	2.OG	GEB	65	52,8	---	55	44,0	---
IO 02	EG	GEB	65	52,9	---	55	43,9	---
IO 02	1.OG	GEB	65	53,3	---	55	44,3	---
IO 02	2.OG	GEB	65	53,6	---	55	44,5	---
IO 03	EG	GEB	65	53,9	---	55	44,5	---
IO 03	1.OG	GEB	65	54,4	---	55	45,0	---
IO 03	2.OG	GEB	65	54,8	---	55	45,3	---
IO 04	EG	GEB	65	54,4	---	55	44,9	---
IO 04	1.OG	GEB	65	54,8	---	55	45,3	---
IO 04	2.OG	GEB	65	55,1	---	55	45,6	---
IO 05	EG	GEB	65	52,5	---	55	43,9	---
IO 05	1.OG	GEB	65	52,8	---	55	44,1	---
IO 05	2.OG	GEB	65	52,9	---	55	44,3	---
IO 06	EG	GEB	65	58,5	---	55	48,5	---
IO 06	1.OG	GEB	65	59,7	---	55	49,6	---
IO 06	2.OG	GEB	65	60,5	---	55	50,4	---
IO 07	EG	GEB	65	63,2	---	55	53,1	---
IO 07	1.OG	GEB	65	63,8	---	55	53,6	---
IO 07	2.OG	GEB	65	63,9	---	55	53,7	---
IO 08	EG	GEB	65	63,4	---	55	53,2	---
IO 08	1.OG	GEB	65	64,0	---	55	53,8	---
IO 08	2.OG	GEB	65	64,0	---	55	53,8	---
IO 09	EG	GEB	65	56,2	---	55	46,4	---
IO 09	1.OG	GEB	65	57,2	---	55	47,3	---



Immissionsort	SW	Nutzung	OW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB	OW,N dB(A)	LrN dB(A)	LrN,diff dB
IO 09	2.OG	GEB	65	57,8	---	55	47,9	---

Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Rechenlaufinformation, Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen -

### Projekt-Info

Projekttitel: B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
Projekt Nr.: 4146  
Projektbearbeiter: TH-SG  
Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

#### Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt  
Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

#### Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

#### Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8  
Minimale Distanz [m] 1 m  
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB  
Max. Iterationszahl 4

#### Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht  
Bebauung: ISO 9613-2  
Industriegelände: ISO 9613-2

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996

Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

#### Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

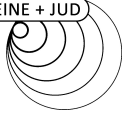
#### Zerlegungsparameter:

Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Rechenlaufinformation, Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen -

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2 vereinfacht
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Bewertung:	TA-Lärm 1998/2017 - Werktag+ Büro
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

### Geometriedaten

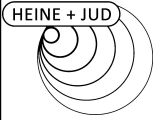
F001_Rechengebiet.geo	06.05.2025 12:28:26
Gewerbe Bestand.sit	12.01.2026 16:08:32
- enthält:	
00TMP_K_FLURST_CKSNR.geo	10.12.2025 15:04:48
BE001_Baufenster.geo	10.12.2025 13:28:56
BE001_Bodeneffekt.geo	30.04.2025 11:53:48
GE001_Geltungsbereich.geo	10.12.2025 14:03:08
IO001_Immissionsorte Planung.geo	10.12.2025 13:42:00
K001_Kataster.geo	30.04.2025 10:26:16
Q00x_Betriebe.geo	12.01.2026 16:08:32
Q00x_Deponie.geo	14.08.2025 10:14:30
Q00x_Gewerbe extern pauschal.geo	06.08.2025 15:59:12
R001_Gebäude.geo	10.07.2025 08:27:30
T001_Text Betriebe.geo	14.07.2025 10:55:58
T002_Hausnummern.geo	14.07.2025 10:10:08
T003_hilfestellung.geo	14.07.2025 09:58:26
T004_Text Straße.geo	14.07.2025 10:55:58
RDGM0999.dgm	30.04.2025 10:15:40



Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen -

**Legende**

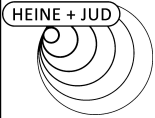
Gruppe		Gruppenname
Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen -

**Anlage B4**

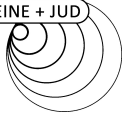
Gruppe	Name	Quellentyp	I oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Deponie	Betonbox	Punkt		91,8	91,8	4,6	0,0	122,0	68,4	75,5	82,2	86,3	86,7	84,5	80,3	73,4
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	Fläche	72513	119,1	70,5	0,0	0,0	122,0	102,1	107,1	111,3	112,4	112,9	111,2	108,9	104,9
Deponie	Lkw Fahrweg	Linie	1063	93,3	63,0	0,0	0,0	108,0	73,6	76,6	82,6	85,6	89,6	86,6	80,6	72,6
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	Linie	956	92,8	63,0	0,0	0,0	108,0	73,1	76,1	82,2	85,2	89,1	86,1	80,2	72,1
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	Linie	1082	93,3	63,0	0,0	0,0	108,0	73,7	76,7	82,7	85,7	89,7	86,7	80,7	72,7
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	Fläche	2052	89,5	56,4	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,9	81,9	85,8	82,8	76,9	68,8
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	Fläche	1323	89,5	58,3	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,9	81,9	85,8	82,8	76,9	68,8
Deponie	Pkw Fahrweg	Linie	1063	80,0	49,7	0,0	0,0	95,5	64,8	68,8	70,9	72,9	74,8	72,8	67,9	59,9
Lager	Abkippen	Punkt		91,8	91,8	4,6	0,0	122,0	68,4	75,5	82,2	86,3	86,7	84,5	80,3	73,4
Lager	Hochdruckreiniger	Punkt		93,6	93,6	0,0	3,0		74,1	76,7	78,4	79,6	83,7	85,8	87,3	89,6
Lager	Lkw Rangieren	Fläche	685	89,5	61,1	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,9	81,9	85,8	82,8	76,9	68,8
Lager	Stapler	Fläche	685	100,0	71,6	6,0	0,0	112,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	Fläche	7082	98,5	60,0	0,0	0,0		81,5	86,5	90,7	91,8	92,3	90,6	88,3	84,3
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	Fläche	4022	96,0	60,0	0,0	0,0		79,1	84,1	88,2	89,3	89,9	88,2	85,8	81,8
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	Fläche	10446	100,2	60,0	0,0	0,0		76,7	84,7	92,7	94,7	94,7	91,7	88,7	80,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	Fläche	6482	98,1	60,0	0,0	0,0		74,6	82,6	90,6	92,6	92,6	89,6	86,6	78,6
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	Fläche	8852	99,5	60,0	0,0	0,0		82,5	87,5	91,6	92,7	93,3	91,6	89,2	85,2
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	Fläche	10340	100,1	60,0	0,0	0,0		83,2	88,2	92,3	93,4	94,0	92,3	89,9	85,9
Pharma	Lkw Fahrweg	Linie	57	80,6	63,0	0,0	0,0	108,0	60,9	63,9	69,9	72,9	76,9	73,9	67,9	59,9
Pharma	Parkplatz	Parkplatz	90	77,0	57,5	0,0	0,0	95,5	60,4	72,0	64,5	69,0	69,1	69,5	66,8	60,6
Pharma	Stapler	Fläche	280	100,0	75,5	6,0	0,0	112,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
Pharma	Transporter Fahrweg	Linie	57	74,2	56,6	0,0	0,0	100,0	54,5	57,5	63,5	66,5	70,5	67,5	61,5	53,5
Sanitär	Hochdruckreiniger	Punkt		93,6	93,6	0,0	3,0		74,1	76,7	78,4	79,6	83,7	85,8	87,3	89,6
Sanitär	Hubwagen	Fläche	284	97,0	72,5	3,0	0,0	116,0	80,2	84,2	88,2	92,2	92,2	87,2	79,2	75,2
Sanitär	Lkw Fahrweg	Linie	57	80,6	63,0	0,0	0,0	108,0	60,9	63,9	69,9	72,9	76,9	73,9	67,9	59,9
Sanitär	Parkplatz	Parkplatz	126	73,0	52,0	0,0	0,0	95,5	56,4	68,0	60,5	65,0	65,1	65,5	62,8	56,6
Sanitär	Technik	Punkt		80,0	80,0	0,0	0,0		63,0	68,0	72,2	73,3	73,8	72,1	69,8	65,8
Sanitär	Transporter Fahrweg	Linie	57	74,2	56,6	0,0	0,0	100,0	54,5	57,5	63,5	66,5	70,5	67,5	61,5	53,5
Schreinerei	Containerwechsel	Punkt		90,8	90,8	0,0	0,0	109,0	74,5	76,3	81,3	84,9	84,7	85,0	77,8	71,7



Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen -

Anlage B5

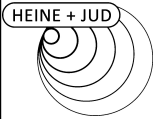
Gruppe	Name	Quellentyp	I oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Schreinerei	Filteranlage	Punkt		78,0	78,0	0,0	0,0		45,4	63,1	72,1	71,5	69,7	70,9	68,2	64,6
Schreinerei	Lkw Rangieren	Fläche	240	89,5	65,7	0,0	0,0	108,0	69,8	72,8	78,9	81,9	85,8	82,8	76,9	68,8
Schreinerei	Parkplatz	Parkplatz	91	77,3	57,7	0,0	0,0	95,5	60,6	72,2	64,7	69,2	69,3	69,7	67,0	60,8
Schreinerei	Stapler	Fläche	106	100,0	79,7	6,0	0,0	112,0	81,5	85,5	89,6	92,6	95,5	93,5	88,6	83,5
Schreinerei	Technik 1	Punkt		80,0	80,0	0,0	0,0		47,4	65,1	74,1	73,5	71,7	72,9	70,2	66,6
Schreinerei	Technik 2	Punkt		80,0	80,0	0,0	0,0		47,4	65,1	74,1	73,5	71,7	72,9	70,2	66,6
Schreinerei	Transproter Rangieren	Fläche	240	78,3	54,5	0,0	0,0	100,0	58,6	61,6	67,7	70,7	74,6	71,6	65,7	57,6



Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Legende**

Gruppe		Gruppenname
Quelle		Quellname
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B7**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IO 01 EG	RW,T 65 dB(A) LrT 56,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 36,6 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 65,2 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 53,9 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		264	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,4	3,0	0,0	-1,5	0,0	-5,1		0,0	33,4	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	370	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-62,4	3,2	-2,5	-1,8	0,0	-2,7		0,0	52,8	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	354	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	3,3	-1,5	-1,6	0,0	11,0		0,0	42,5	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	362	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-62,2	3,3	-1,8	-1,6	0,0	11,0		0,0	41,6	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	347	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,8	3,3	-2,5	-1,6	0,0	-2,0		0,0	28,7	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	230	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-58,2	3,1	0,0	-1,3	0,0	8,0		0,0	41,0	
Deponie	LKw Rangieren Bereich 7	1323	259	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-59,3	3,2	-0,6	-1,4	0,0	-5,1		0,0	26,4	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	354	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-62,0	3,1	-2,0	-1,5	0,0	9,4		0,0	27,1	
Lager	Abkippen		233	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,3	2,9	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	27,5	
Lager	Hochdruckreiniger		230	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,2	3,6	0,0	-5,2	0,0	-12,0		0,0	24,7	
Lager	Lkw Rangieren	685	231	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-58,3	3,1	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	21,0	
Lager	Stapler	685	231	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-58,3	3,1	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	37,3	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	274	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,8	3,2	-10,0	-1,0	2,0	0,0	-15,0	0,0	30,4	15,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	169	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-55,6	2,4	0,0	-1,1	0,1	0,0	-15,0	0,0	44,4	29,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	307	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,7	3,2	-2,8	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	39,1	24,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	200	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,0	2,4	-0,7	-1,1	0,2	0,0	-15,0	0,0	41,9	26,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	113	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-52,1	2,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	48,6	33,6
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	324	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-61,2	3,3	-1,0	-1,7	0,3	0,0	-15,0	0,0	39,9	24,9
Pharma	Lkw Fahrweg	57	252	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,0	3,2	-13,0	-0,7	8,5	-9,0		0,0	10,5	
Pharma	Parkplatz	90	263	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-59,4	3,2	-12,5	-0,3	6,7	-9,0		0,0	5,8	
Pharma	Stapler	280	247	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-58,9	3,2	-15,4	-0,6	10,0	-9,0		0,0	35,2	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	252	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,0	3,2	-13,0	-0,7	8,5	-9,0		0,0	4,1	
Sanitär	Hochdruckreiniger		207	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,3	3,5	-6,2	-3,8	0,1	-12,0		0,0	20,9	
Sanitär	Hubwagen	284	204	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-57,2	2,6	-1,4	-0,8	0,1	-9,0		0,0	34,3	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	208	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,4	3,0	-0,2	-1,2	0,5	-7,3	0,0	0,0	18,0	25,3
Sanitär	Parkplatz	126	197	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-56,9	3,0	-0,3	-1,1	0,0	-9,0		0,0	8,8	
Sanitär	Technik		194	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,7	2,5	0,0	-1,2	3,3	0,0		0,0	27,8	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	208	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,4	3,0	-0,2	-1,2	0,5	-9,0		0,0	9,9	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Schreinerei	Containerwechsel		226	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-58,1	2,9	0,0	-1,3	2,2	-12,0		0,0	24,6	
Schreinerei	Filteranlage		237	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-58,5	2,5	0,0	-1,5	0,2	0,0		0,0	20,7	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	221	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-57,9	3,0	0,0	-1,3	2,0	1,0		0,0	36,4	
Schreinerei	Parkplatz	91	220	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-57,8	3,1	0,0	-1,2	1,1	-6,8		0,0	15,7	
Schreinerei	Stapler	106	227	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-58,1	3,1	0,0	-1,4	2,3	-9,0		0,0	42,8	
Schreinerei	Technik 1		227	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,1	0,0	-1,5	0,0	0,0		0,0	22,5	
Schreinerei	Technik 2		224	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,0	2,3	0,0	-1,5	2,5	0,0		0,0	25,4	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	221	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-57,9	3,0	0,0	-1,3	2,0	-2,0		0,0	22,2	
IO 01 1.OG	RW,T 65 dB(A) LrT 55,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 36,4 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 64,5 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 53,1 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		264	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,4	2,3	0,0	-1,5	0,0	-5,1		0,0	32,8	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	370	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-62,4	2,7	-2,4	-1,8	0,0	-2,7		0,0	52,5	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	354	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,8	-1,3	-1,6	0,0	11,0		0,0	42,2	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	362	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-62,2	2,8	-1,5	-1,6	0,0	11,0		0,0	41,3	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	347	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,8	2,8	-2,3	-1,6	0,0	-2,0		0,0	28,4	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	230	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-58,2	2,3	0,0	-1,3	0,0	8,0		0,0	40,2	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	259	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-59,3	2,5	-0,6	-1,4	0,0	-5,1		0,0	25,7	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	354	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-62,0	2,6	-1,7	-1,5	0,0	9,4		0,0	26,8	
Lager	Abkippen		233	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,3	2,1	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	26,8	
Lager	Hochdruckreiniger		230	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,2	2,7	0,0	-5,2	0,0	-12,0		0,0	23,9	
Lager	Lkw Rangieren	685	231	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-58,3	2,3	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	20,2	
Lager	Stapler	685	231	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-58,3	2,3	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	36,5	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	274	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,8	2,6	-9,5	-1,1	2,0	0,0	-15,0	0,0	30,2	15,2
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	169	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-55,6	2,1	0,0	-1,1	0,1	0,0	-15,0	0,0	44,0	29,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	307	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,7	-2,7	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	38,7	23,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	200	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,0	1,6	-0,4	-1,1	0,2	0,0	-15,0	0,0	41,4	26,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	113	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-52,1	2,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	48,7	33,7
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	324	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-61,2	2,8	-1,0	-1,7	0,3	0,0	-15,0	0,0	39,4	24,4
Pharma	Lkw Fahrweg	57	252	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,4	-11,9	-0,7	7,6	-9,0		0,0	9,9	
Pharma	Parkplatz	90	263	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-59,4	2,5	-12,3	-0,3	6,6	-9,0		0,0	5,1	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

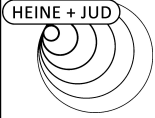
Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Pharma	Stapler	280	247	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-58,9	2,4	-14,7	-0,6	9,4	-9,0		0,0	34,6		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	252	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,0	2,4	-11,9	-0,7	7,6	-9,0		0,0	3,5		
Sanitär	Hochdruckreiniger		207	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,3	2,5	-6,1	-3,8	0,2	-12,0		0,0	20,0		
Sanitär	Hubwagen	284	204	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-57,2	1,7	-1,4	-0,7	0,1	-9,0		0,0	33,5		
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	208	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,1	-0,2	-1,2	0,5	-7,3	0,0	0,0	17,2	24,5	
Sanitär	Parkplatz	126	197	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-56,9	2,0	-0,3	-1,1	0,0	-9,0		0,0	7,7		
Sanitär	Technik		194	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,7	2,2	0,0	-1,2	3,2	0,0		0,0	27,5		
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	208	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,4	2,1	-0,2	-1,2	0,5	-9,0		0,0	9,0		
Schreinerei	Containerwechsel		226	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-58,1	2,1	0,0	-1,3	2,3	-12,0		0,0	23,8		
Schreinerei	Filteranlage		237	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-58,5	2,2	0,0	-1,4	0,3	0,0		0,0	20,6		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	221	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-57,9	2,2	0,0	-1,2	2,0	1,0		0,0	35,6		
Schreinerei	Parkplatz	91	220	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-57,8	2,2	0,0	-1,2	1,2	-6,8		0,0	14,8		
Schreinerei	Stapler	106	227	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-58,1	2,3	0,0	-1,4	2,3	-9,0		0,0	42,0		
Schreinerei	Technik 1		227	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,3	0,0	-1,4	0,0	0,0		0,0	22,8		
Schreinerei	Technik 2		224	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,0	2,2	0,0	-1,4	2,5	0,0		0,0	25,4		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	221	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-57,9	2,2	0,0	-1,2	2,0	-2,0		0,0	21,4		
IO 01	2.OG	RW,T 65 dB(A)	LrT 55,7 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 36,4 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 64,0 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 52,6 dB(A)										
Deponie	Betonbox		264	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,4	1,7	0,0	-1,5	0,0	-5,1		0,0	32,1		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	370	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-62,4	2,2	-2,1	-1,7	0,0	-2,7		0,0	52,4		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	354	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,2	-1,3	-1,6	0,0	11,0		0,0	41,6		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	362	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-62,2	2,2	-1,5	-1,6	0,0	11,0		0,0	40,7		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	347	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,8	2,2	-2,2	-1,6	0,0	-2,0		0,0	27,9		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	230	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-58,2	1,8	0,0	-1,3	0,0	8,0		0,0	39,8		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	259	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-59,3	1,8	-0,6	-1,4	0,0	-5,1		0,0	25,1		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	354	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-62,0	2,0	-1,7	-1,5	0,0	9,4		0,0	26,3		
Lager	Abkippen		233	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,3	1,7	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	26,4		
Lager	Hochdruckreiniger		230	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,2	2,3	0,0	-5,2	0,0	-12,0		0,0	23,4		
Lager	Lkw Rangieren	685	231	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-58,3	1,8	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	19,7		
Lager	Stapler	685	231	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-58,3	1,8	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	36,1		

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	274	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,8	2,1	-9,0	-1,1	1,9	0,0	-15,0	0,0	30,2	15,2
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	169	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-55,6	2,1	0,0	-1,1	0,1	0,0	-15,0	0,0	44,1	29,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	307	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,2	-2,6	-1,3	0,4	0,0	-15,0	0,0	38,2	23,2
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	200	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,0	1,2	-0,4	-1,1	0,2	0,0	-15,0	0,0	41,1	26,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	113	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-52,1	2,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	48,7	33,7
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	324	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-61,2	2,3	-1,0	-1,6	0,3	0,0	-15,0	0,0	38,9	23,9
Pharma	Lkw Fahrweg	57	252	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,0	1,8	-11,2	-0,7	7,0	-9,0		0,0	9,4	
Pharma	Parkplatz	90	263	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-59,4	1,8	-11,6	-0,3	6,1	-9,0		0,0	4,6	
Pharma	Stapler	280	247	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-58,9	1,8	-14,0	-0,7	8,7	-9,0		0,0	34,0	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	252	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,0	1,8	-11,2	-0,7	7,0	-9,0		0,0	3,0	
Sanitär	Hochdruckreiniger		207	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,3	2,3	-6,1	-3,7	0,2	-12,0		0,0	19,9	
Sanitär	Hubwagen	284	204	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-57,2	1,5	-1,4	-0,7	0,1	-9,0		0,0	33,3	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	208	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,4	1,8	-0,2	-1,2	0,5	-7,3	0,0	0,0	16,9	24,2
Sanitär	Parkplatz	126	197	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-56,9	1,8	-0,3	-1,1	0,0	-9,0		0,0	7,6	
Sanitär	Technik		194	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,7	2,3	0,0	-1,2	3,2	0,0		0,0	27,5	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	208	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,4	1,8	-0,2	-1,2	0,5	-9,0		0,0	8,8	
Schreinerei	Containerwechsel		226	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-58,1	1,7	0,0	-1,3	2,2	-12,0		0,0	23,4	
Schreinerei	Filteranlage		237	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-58,5	2,3	0,0	-1,4	0,3	0,0		0,0	20,7	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	221	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-57,9	1,8	0,0	-1,2	2,0	1,0		0,0	35,2	
Schreinerei	Parkplatz	91	220	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-57,8	1,8	0,0	-1,2	1,1	-6,8		0,0	14,3	
Schreinerei	Stapler	106	227	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-58,1	1,8	0,0	-1,4	2,3	-9,0		0,0	41,6	
Schreinerei	Technik 1		227	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,4	0,0	-1,4	0,0	0,0		0,0	22,9	
Schreinerei	Technik 2		224	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,0	2,3	0,0	-1,4	2,5	0,0		0,0	25,4	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	221	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-57,9	1,8	0,0	-1,2	2,0	-2,0		0,0	21,0	
IO 02 EG RW,T 65 dB(A) LrT 57,4 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 38,0 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 65,3 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 54,2 dB(A)																		
Deponie	Betonbox		242	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,7	2,9	-4,4	-1,3	0,0	-5,1		0,0	29,8	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	334	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-61,5	3,1	-2,4	-1,7	0,0	-2,7		0,0	53,9	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	314	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,9	3,2	-1,4	-1,4	0,0	11,0		0,0	43,7	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	320	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,1	3,2	-1,7	-1,4	0,0	11,0		0,0	42,9	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
**- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -**  
**Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	308	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,8	3,2	-2,5	-1,4	0,0	-2,0		0,0	29,9	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	196	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-56,8	2,9	0,0	-1,1	0,0	8,0		0,0	42,4	
Deponie	LKw Rangieren Bereich 7	1323	238	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-58,5	3,1	-1,4	-1,3	0,0	-5,1		0,0	26,4	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	314	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,9	3,0	-1,6	-1,3	0,0	9,4		0,0	28,6	
Lager	Abkippen		229	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,2	2,9	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	27,7	
Lager	Hochdruckreiniger		227	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,1	3,6	0,0	-5,2	0,0	-12,0		0,0	24,8	
Lager	Lkw Rangieren	685	228	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-58,1	3,1	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	21,1	
Lager	Stapler	685	228	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-58,1	3,1	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	37,5	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	253	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	3,1	-7,3	-1,2	1,4	0,0	-15,0	0,0	32,9	17,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	132	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,4	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	46,4	31,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	302	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,6	3,2	-3,1	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	38,9	23,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	195	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,4	-0,8	-1,1	0,1	0,0	-15,0	0,0	41,9	26,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	94	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-50,5	2,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	50,3	35,3
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	289	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,2	3,2	-1,1	-1,6	0,5	0,0	-15,0	0,0	40,9	25,9
Pharma	Lkw Fahrweg	57	234	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-58,4	3,1	-6,0	-1,1	4,3	-9,0		0,0	13,5	
Pharma	Parkplatz	90	248	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,9	3,2	-12,0	-0,3	3,5	-9,0		0,0	3,6	
Pharma	Stapler	280	231	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-58,3	3,1	-11,7	-0,7	6,7	-9,0		0,0	36,1	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	234	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-58,4	3,1	-6,0	-1,1	4,3	-9,0		0,0	7,1	
Sanitär	Hochdruckreiniger		188	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-56,5	3,3	0,0	-4,8	0,0	-12,0		0,0	26,7	
Sanitär	Hubwagen	284	185	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-56,3	2,5	-0,6	-0,7	0,0	-9,0		0,0	35,8	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	186	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-56,4	2,8	0,0	-1,1	0,2	-7,3	0,0	0,0	18,9	26,2
Sanitär	Parkplatz	126	178	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-56,0	2,9	-0,1	-1,0	0,0	-9,0		0,0	9,8	
Sanitär	Technik		179	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,0	2,3	0,0	-1,2	2,8	0,0		0,0	27,9	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	186	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-56,4	2,8	0,0	-1,1	0,2	-9,0		0,0	10,8	
Schreinerei	Containerwechsel		200	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-57,0	2,8	0,0	-1,2	2,2	-12,0		0,0	25,6	
Schreinerei	Filteranlage		209	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,2	0,0	-1,4	0,2	0,0		0,0	21,6	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	195	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-56,8	2,9	0,0	-1,1	2,1	1,0		0,0	37,5	
Schreinerei	Parkplatz	91	198	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-56,9	3,0	0,0	-1,1	1,0	-6,8		0,0	16,4	
Schreinerei	Stapler	106	200	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-57,0	2,9	0,0	-1,3	2,4	-9,0		0,0	43,9	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B12**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Schreinerei	Technik 1		205	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,2	2,1	0,0	-1,4	0,0	0,0		0,0	23,5		
Schreinerei	Technik 2		203	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,1	2,1	0,0	-1,4	2,5	0,0		0,0	26,1		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	195	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-56,8	2,9	0,0	-1,1	2,1	-2,0		0,0	23,3		
IO 02 1.OG		RW,T 65 dB(A)	LrT 57,0 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 38,0 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 64,6 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 53,3 dB(A)										
Deponie	Betonbox		242	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,7	2,2	-4,4	-1,3	0,0	-5,1		0,0	29,2		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	334	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-61,5	2,6	-2,3	-1,6	0,0	-2,7		0,0	53,5		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	314	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,9	2,6	-1,3	-1,4	0,0	11,0		0,0	43,2		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	320	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,6	-1,6	-1,4	0,0	11,0		0,0	42,3		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	308	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,8	2,6	-2,4	-1,4	0,0	-2,0		0,0	29,4		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	196	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-56,8	2,0	0,0	-1,1	0,0	8,0		0,0	41,5		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	238	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-58,5	2,3	-1,4	-1,3	0,0	-5,1		0,0	25,6		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	314	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,9	2,4	-1,4	-1,3	0,0	9,4		0,0	28,1		
Lager	Abkippen		229	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,2	2,1	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	26,9		
Lager	Hochdruckreiniger		227	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,1	2,7	0,0	-5,1	0,0	-12,0		0,0	24,0		
Lager	Lkw Rangieren	685	228	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-58,1	2,3	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	20,3		
Lager	Stapler	685	228	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-58,1	2,3	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	36,7		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	253	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,4	-7,2	-1,2	1,4	0,0	-15,0	0,0	32,3	17,3	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	132	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,4	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	46,3	31,3	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	302	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,6	2,7	-3,0	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	38,5	23,5	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	195	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-56,8	1,5	-0,5	-1,1	0,1	0,0	-15,0	0,0	41,4	26,4	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	94	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-50,5	2,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	50,4	35,4	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	289	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,2	2,6	-1,0	-1,5	0,5	0,0	-15,0	0,0	40,5	25,5	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	234	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-58,4	2,3	-5,8	-1,0	4,1	-9,0		0,0	12,8		
Pharma	Parkplatz	90	248	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,9	2,4	-10,6	-0,3	2,9	-9,0		0,0	3,4		
Pharma	Stapler	280	231	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-58,2	2,3	-11,0	-0,7	6,1	-9,0		0,0	35,5		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	234	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-58,4	2,3	-5,8	-1,0	4,1	-9,0		0,0	6,4		
Sanitär	Hochdruckreiniger		188	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-56,5	2,3	0,0	-4,7	0,0	-12,0		0,0	25,6		
Sanitär	Hubwagen	284	185	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-56,3	1,5	-0,6	-0,7	0,0	-9,0		0,0	34,9		
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	186	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-56,4	1,9	0,0	-1,1	0,2	-7,3	0,0	0,0	18,0	25,3	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Sanitär	Parkplatz	126	178	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-56,0	1,8	-0,1	-1,1	0,0	-9,0		0,0	8,6		
Sanitär	Technik		179	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,0	2,2	0,0	-1,1	2,7	0,0		0,0	27,8		
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	186	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-56,4	1,9	0,0	-1,1	0,2	-9,0		0,0	9,8		
Schreinerei	Containerwechsel		200	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-57,0	1,9	0,0	-1,2	2,3	-12,0		0,0	24,7		
Schreinerei	Filteranlage		209	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,2	0,0	-1,3	0,3	0,0		0,0	21,8		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	195	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-56,8	1,9	0,0	-1,1	2,1	1,0		0,0	36,6		
Schreinerei	Parkplatz	91	198	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-56,9	2,0	0,0	-1,1	1,0	-6,8		0,0	15,4		
Schreinerei	Stapler	106	200	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-57,0	2,0	0,0	-1,3	2,4	-9,0		0,0	43,0		
Schreinerei	Technik 1		205	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,2	2,3	0,0	-1,3	0,0	0,0		0,0	23,8		
Schreinerei	Technik 2		202	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,1	2,2	0,0	-1,3	2,5	0,0		0,0	26,4		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	195	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-56,8	1,9	0,0	-1,1	2,1	-2,0		0,0	22,4		
IO 02 2.OG		RW,T 65 dB(A)	LrT 56,9 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 37,9 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 64,3 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 53,2 dB(A)										
Deponie	Betonbox		242	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,7	1,7	-4,3	-1,3	0,0	-5,1		0,0	28,7		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	334	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-61,5	2,1	-2,0	-1,6	0,0	-2,7		0,0	53,3		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	314	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,9	2,1	-1,2	-1,4	0,0	11,0		0,0	42,8		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	319	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,1	-1,4	-1,4	0,0	11,0		0,0	42,0		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	308	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,8	2,1	-2,2	-1,4	0,0	-2,0		0,0	29,1		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	196	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-56,8	1,8	0,0	-1,1	0,0	8,0		0,0	41,4		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	238	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-58,5	1,8	-1,4	-1,3	0,0	-5,1		0,0	25,1		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	314	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,9	1,8	-1,3	-1,3	0,0	9,4		0,0	27,7		
Lager	Abkippen		229	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,2	1,7	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	26,5		
Lager	Hochdruckreiniger		227	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,1	2,3	0,0	-5,1	0,0	-12,0		0,0	23,6		
Lager	Lkw Rangieren	685	228	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-58,1	1,8	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	19,9		
Lager	Stapler	685	228	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-58,1	1,8	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	36,3		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	253	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,1	-7,1	-1,2	1,4	0,0	-15,0	0,0	32,2	17,2	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	132	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,4	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	46,4	31,4	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	302	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,6	2,1	-2,9	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	38,1	23,1	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	195	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-56,8	1,2	-0,4	-1,1	0,2	0,0	-15,0	0,0	41,3	26,3	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	94	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-50,5	2,2	0,0	-0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	50,5	35,5	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	289	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,2	2,2	-0,9	-1,5	0,4	0,0	-15,0	0,0	40,1	25,1
Pharma	Lkw Fahrweg	57	234	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-58,4	1,8	-5,3	-1,0	3,8	-9,0		0,0	12,4	
Pharma	Parkplatz	90	248	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,9	1,8	-9,8	-0,3	2,5	-9,0		0,0	3,2	
Pharma	Stapler	280	231	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-58,3	1,8	-10,2	-0,7	5,5	-9,0		0,0	35,1	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	234	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-58,4	1,8	-5,3	-1,0	3,8	-9,0		0,0	6,0	
Sanitär	Hochdruckreiniger		188	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-56,5	2,3	0,0	-4,7	0,0	-12,0		0,0	25,6	
Sanitär	Hubwagen	284	185	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-56,3	1,5	-0,6	-0,7	0,0	-9,0		0,0	34,9	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	186	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-56,4	1,8	0,0	-1,1	0,2	-7,3	0,0	0,0	17,9	25,2
Sanitär	Parkplatz	126	178	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-56,0	1,8	-0,1	-1,0	0,0	-9,0		0,0	8,7	
Sanitär	Technik		179	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,0	2,3	0,0	-1,1	2,7	0,0		0,0	27,8	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	186	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-56,4	1,8	0,0	-1,1	0,2	-9,0		0,0	9,8	
Schreinerei	Containerwechsel		200	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-57,0	1,7	0,0	-1,1	2,2	-12,0		0,0	24,6	
Schreinerei	Filteranlage		209	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,3	0,0	-1,3	0,3	0,0		0,0	21,9	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	195	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-56,8	1,8	0,0	-1,1	2,1	1,0		0,0	36,4	
Schreinerei	Parkplatz	91	198	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-56,9	1,8	0,0	-1,1	1,0	-6,8		0,0	15,2	
Schreinerei	Stapler	106	200	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-57,0	1,8	0,0	-1,3	2,4	-9,0		0,0	42,9	
Schreinerei	Technik 1		205	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,2	2,4	0,0	-1,3	0,0	0,0		0,0	23,9	
Schreinerei	Technik 2		202	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,1	2,3	0,0	-1,3	2,5	0,0		0,0	26,4	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	195	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-56,8	1,8	0,0	-1,1	2,1	-2,0		0,0	22,2	
IO 03 EG	RW,T 65 dB(A) LrT 57,5 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 36,6 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 66,5 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 53,1 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		196	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-56,8	2,7	-7,6	-0,7	0,0	-5,1		0,0	28,9	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	293	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-60,3	3,0	-2,6	-1,5	0,0	-2,7		0,0	54,8	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	285	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,1	3,1	-1,3	-1,3	0,0	11,0		0,0	44,7	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	294	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-60,4	3,1	-1,5	-1,3	0,0	11,0		0,0	43,7	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	276	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,8	3,1	-2,3	-1,2	0,0	-2,0		0,0	31,0	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	149	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-54,5	2,5	0,0	-0,9	0,0	8,0		0,0	44,6	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	192	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-56,6	2,9	-1,8	-1,1	0,0	-5,1		0,0	27,8	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	285	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,1	2,9	-1,6	-1,2	0,0	9,4		0,0	29,5	
Lager	Abkippen		267	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,5	3,0	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	26,3	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lager	Hochdruckreiniger		264	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-59,4	3,7	0,0	-5,5	0,0	-12,0		0,0	23,3	
Lager	Lkw Rangieren	685	266	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-59,5	3,2	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	19,7	
Lager	Stapler	685	266	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-59,5	3,2	0,0	-1,6	0,0	-12,0		0,0	36,1	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	274	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,7	3,2	-7,4	-1,4	0,9	0,0	-15,0	0,0	31,6	16,6
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	129	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,2	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	46,6	31,6
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	338	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-61,6	3,3	-3,5	-1,4	0,6	0,0	-15,0	0,0	37,7	22,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	233	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-58,3	2,6	-1,0	-1,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	40,1	25,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	126	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,0	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	47,7	32,7
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	290	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,2	3,2	-0,9	-1,6	0,5	0,0	-15,0	0,0	41,2	26,2
Pharma	Lkw Fahrweg	57	257	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,2	3,2	0,0	-1,4	0,1	-9,0		0,0	14,2	
Pharma	Parkplatz	90	276	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-59,8	3,3	-2,4	-1,3	0,1	-9,0		0,0	7,8	
Pharma	Stapler	280	259	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-59,3	3,2	-1,8	-1,6	0,0	-9,0		0,0	37,5	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	257	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,2	3,2	0,0	-1,4	0,1	-9,0		0,0	7,8	
Sanitär	Hochdruckreiniger		214	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,6	3,5	0,0	-5,0	0,0	-12,0		0,0	25,4	
Sanitär	Hubwagen	284	210	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-57,4	2,6	-0,1	-0,8	0,0	-9,0		0,0	35,3	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	213	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	3,0	0,0	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	17,5	24,8
Sanitär	Parkplatz	126	203	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-57,1	3,1	0,0	-1,1	0,0	-9,0		0,0	8,8	
Sanitär	Technik		209	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,6	0,0	-1,3	0,0	0,0		0,0	24,0	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	213	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,6	3,0	0,0	-1,2	0,0	-9,0		0,0	9,4	
Schreinerei	Containerwechsel		215	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-57,7	2,9	0,0	-1,2	2,2	-12,0		0,0	25,0	
Schreinerei	Filteranlage		222	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,9	2,3	0,0	-1,5	0,3	0,0		0,0	21,3	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	213	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-57,5	3,0	0,0	-1,2	2,1	1,0		0,0	36,8	
Schreinerei	Parkplatz	91	221	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-57,9	3,1	0,0	-1,2	0,5	-6,8		0,0	15,0	
Schreinerei	Stapler	106	216	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-57,7	3,0	0,0	-1,4	2,4	-9,0		0,0	43,3	
Schreinerei	Technik 1		227	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,1	0,0	-1,5	0,0	0,0		0,0	22,5	
Schreinerei	Technik 2		224	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,0	2,3	0,0	-1,5	2,5	0,0		0,0	25,4	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	213	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-57,5	3,0	0,0	-1,2	2,1	-2,0		0,0	22,6	
IO 03 1.OG	RW,T 65 dB(A) LrT 57,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 36,5 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 65,8 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 52,1 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		196	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-56,8	1,8	-7,5	-0,7	0,0	-5,1		0,0	28,1	

Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	293	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-60,3	2,4	-2,4	-1,5	0,0	-2,7		0,0	54,5	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	284	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,1	2,4	-1,2	-1,3	0,0	11,0		0,0	44,1	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	294	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-60,4	2,4	-1,4	-1,3	0,0	11,0		0,0	43,1	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	276	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,8	2,3	-2,2	-1,3	0,0	-2,0		0,0	30,4	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	149	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-54,5	1,8	0,0	-0,9	0,0	8,0		0,0	43,9	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	192	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-56,6	1,9	-1,8	-1,1	0,0	-5,1		0,0	26,9	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	284	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,1	2,2	-1,4	-1,2	0,0	9,4		0,0	28,9	
Lager	Abkippen		267	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,5	2,4	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	25,7	
Lager	Hochdruckreiniger		264	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-59,4	3,0	0,0	-5,5	0,0	-12,0		0,0	22,6	
Lager	Lkw Rangieren	685	266	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-59,5	2,5	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	19,1	
Lager	Stapler	685	266	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-59,5	2,5	0,0	-1,6	0,0	-12,0		0,0	35,4	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	274	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,7	2,6	-7,3	-1,3	0,9	0,0	-15,0	0,0	31,1	16,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	129	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,2	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	46,6	31,6
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	338	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-61,6	2,9	-3,3	-1,4	0,6	0,0	-15,0	0,0	37,4	22,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	233	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-58,3	1,8	-0,4	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	40,0	25,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	126	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,0	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	47,7	32,7
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	290	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,2	2,6	-0,8	-1,6	0,5	0,0	-15,0	0,0	40,8	25,8
Pharma	Lkw Fahrweg	57	257	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,2	2,5	0,0	-1,4	0,1	-9,0		0,0	13,5	
Pharma	Parkplatz	90	276	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-59,8	2,5	-2,3	-1,3	0,1	-9,0		0,0	7,2	
Pharma	Stapler	280	259	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-59,3	2,5	-1,6	-1,5	0,0	-9,0		0,0	37,1	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	257	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,2	2,5	0,0	-1,4	0,1	-9,0		0,0	7,1	
Sanitär	Hochdruckreiniger		213	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,6	2,6	0,0	-5,0	0,0	-12,0		0,0	24,5	
Sanitär	Hubwagen	284	210	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-57,4	1,8	-0,1	-0,8	0,0	-9,0		0,0	34,5	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	213	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	2,1	0,0	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	16,7	23,9
Sanitär	Parkplatz	126	203	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-57,1	2,0	0,0	-1,2	0,0	-9,0		0,0	7,7	
Sanitär	Technik		209	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,2	0,0	-1,2	0,0	0,0		0,0	23,6	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	213	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,6	2,1	0,0	-1,2	0,0	-9,0		0,0	8,5	
Schreinerei	Containerwechsel		215	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-57,7	2,0	0,0	-1,2	2,2	-12,0		0,0	24,2	
Schreinerei	Filteranlage		221	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,9	2,2	0,0	-1,4	0,3	0,0		0,0	21,3	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

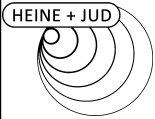
Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	213	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-57,5	2,1	0,0	-1,2	2,2	1,0		0,0	36,0		
Schreinerei	Parkplatz	91	221	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-57,9	2,2	0,0	-1,2	0,5	-6,8		0,0	14,0		
Schreinerei	Stapler	106	216	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-57,7	2,2	0,0	-1,4	2,4	-9,0		0,0	42,5		
Schreinerei	Technik 1		227	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,3	0,0	-1,4	0,0	0,0		0,0	22,8		
Schreinerei	Technik 2		224	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,0	2,2	0,0	-1,4	2,5	0,0		0,0	25,4		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	213	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-57,5	2,1	0,0	-1,2	2,2	-2,0		0,0	21,8		
IO 03 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 57,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 36,4 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 65,9 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 52,0 dB(A)																			
Deponie	Betonbox		196	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-56,8	1,7	-7,4	-0,7	0,0	-5,1		0,0	28,0		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	293	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-60,3	2,0	-2,1	-1,5	0,0	-2,7		0,0	54,4		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	284	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,1	2,0	-1,0	-1,3	0,0	11,0		0,0	43,9		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	294	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-60,4	2,1	-1,3	-1,3	0,0	11,0		0,0	43,0		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	276	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,8	2,0	-2,0	-1,3	0,0	-2,0		0,0	30,2		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	149	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-54,5	1,9	0,0	-0,9	0,0	8,0		0,0	44,0		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	192	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-56,6	1,8	-1,7	-1,1	0,0	-5,1		0,0	26,9		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	284	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,1	1,8	-1,3	-1,2	0,0	9,4		0,0	28,7		
Lager	Abkippen		267	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,5	1,7	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	25,0		
Lager	Hochdruckreiniger		264	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-59,4	2,3	0,0	-5,5	0,0	-12,0		0,0	21,9		
Lager	Lkw Rangieren	685	266	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-59,5	1,9	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	18,4		
Lager	Stapler	685	266	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-59,5	1,9	0,0	-1,6	0,0	-12,0		0,0	34,7		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	274	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-59,7	2,1	-7,3	-1,3	1,0	0,0	-15,0	0,0	30,8	15,8	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	129	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,2	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	46,6	31,6	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	338	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-61,6	2,3	-3,1	-1,4	0,6	0,0	-15,0	0,0	37,0	22,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	233	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-58,3	1,2	-0,3	-1,2	0,1	0,0	-15,0	0,0	39,6	24,6	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	126	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-53,0	2,1	0,0	-0,9	0,1	0,0	-15,0	0,0	47,8	32,8	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	290	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,2	2,2	-0,7	-1,5	0,5	0,0	-15,0	0,0	40,3	25,3	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	257	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,2	1,8	0,0	-1,4	0,1	-9,0		0,0	12,8		
Pharma	Parkplatz	90	276	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-59,8	1,9	-1,9	-1,2	0,1	-9,0		0,0	7,1		
Pharma	Stapler	280	259	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-59,3	1,8	-1,6	-1,5	0,1	-9,0		0,0	36,5		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	257	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,2	1,8	0,0	-1,4	0,1	-9,0		0,0	6,4		

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Sanitär	Hochdruckreiniger		214	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,6	2,3	0,0	-5,0	0,0	-12,0		0,0	24,2		
Sanitär	Hubwagen	284	210	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-57,4	1,5	-0,1	-0,8	0,0	-9,0		0,0	34,2		
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	213	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	1,8	0,0	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	16,4	23,7	
Sanitär	Parkplatz	126	203	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-57,1	1,8	0,0	-1,1	0,0	-9,0		0,0	7,5		
Sanitär	Technik		209	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,2	0,0	-1,2	0,0	0,0		0,0	23,6		
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	213	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,6	1,8	0,0	-1,2	0,0	-9,0		0,0	8,2		
Schreinerei	Containerwechsel		215	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-57,7	1,7	0,0	-1,2	2,2	-12,0		0,0	23,8		
Schreinerei	Filteranlage		221	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,9	2,3	0,0	-1,4	0,4	0,0		0,0	21,4		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	213	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-57,5	1,8	0,0	-1,2	2,1	1,0		0,0	35,7		
Schreinerei	Parkplatz	91	221	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-57,9	1,8	0,0	-1,2	0,4	-6,8		0,0	13,6		
Schreinerei	Stapler	106	216	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-57,7	1,8	0,0	-1,4	2,3	-9,0		0,0	42,1		
Schreinerei	Technik 1		227	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,4	0,0	-1,4	0,0	0,0		0,0	22,9		
Schreinerei	Technik 2		224	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-58,0	2,3	0,0	-1,4	2,5	0,0		0,0	25,4		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	213	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-57,5	1,8	0,0	-1,2	2,1	-2,0		0,0	21,5		
IO 04 EG	RW,T 65 dB(A) LrT 60,5 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 42,9 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 67,4 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 56,4 dB(A)												
Deponie	Betonbox		248	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,9	2,9	-15,2	-0,7	0,0	-5,1		0,0	19,5		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	299	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-60,5	3,0	-2,0	-1,6	0,2	-2,7		0,0	55,5		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	263	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,4	3,0	-1,3	-1,2	0,2	11,0		0,0	45,6		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	264	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-59,4	3,0	-1,5	-1,2	0,1	11,0		0,0	44,8		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	260	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,3	3,0	-2,0	-1,2	0,2	-2,0		0,0	32,1		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	177	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-56,0	2,8	0,0	-1,0	0,5	8,0		0,0	43,7		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	245	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-58,8	3,1	-3,6	-1,3	0,0	-5,1		0,0	23,9		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	263	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-59,4	2,9	-1,5	-1,1	0,2	9,4		0,0	30,5		
Lager	Abkippen		209	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-57,4	2,8	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	28,5		
Lager	Hochdruckreiniger		207	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,3	3,5	0,0	-5,0	0,0	-12,0		0,0	25,7		
Lager	Lkw Rangieren	685	208	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-57,4	3,0	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	21,9		
Lager	Stapler	685	208	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-57,4	3,0	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	38,2		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	208	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-57,3	2,8	-7,6	-1,2	0,9	0,0	-15,0	0,0	33,7	18,7	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	72	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-48,1	2,1	0,0	-0,6	0,1	0,0	-15,0	0,0	52,0	37,0	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	276	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-59,8	3,1	-4,1	-1,2	0,8	0,0	-15,0	0,0	39,0	24,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	174	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-55,8	2,3	-0,7	-1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	43,0	28,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	53	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-45,4	2,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	55,8	40,8
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	231	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-58,3	2,9	-1,3	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	42,7	27,7
Pharma	Lkw Fahrweg	57	196	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,9	0,0	-1,1	0,2	-9,0		0,0	16,6	
Pharma	Parkplatz	90	211	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-57,5	3,1	-0,6	-1,2	0,5	-9,0		0,0	12,3	
Pharma	Stapler	280	194	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-56,7	2,9	-0,5	-1,3	0,1	-9,0		0,0	41,5	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	196	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-56,8	2,9	0,0	-1,1	0,2	-9,0		0,0	10,2	
Sanitär	Hochdruckreiniger		149	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-54,4	3,0	0,0	-4,3	0,0	-12,0		0,0	28,8	
Sanitär	Hubwagen	284	144	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-54,2	2,1	0,0	-0,6	0,0	-9,0		0,0	38,3	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	147	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-54,3	2,5	0,0	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	20,6	27,8
Sanitär	Parkplatz	126	138	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-53,8	2,6	0,0	-0,9	0,0	-9,0		0,0	12,0	
Sanitär	Technik		145	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-54,2	2,1	0,0	-1,0	0,1	0,0		0,0	26,9	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	147	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-54,3	2,5	0,0	-0,9	0,0	-9,0		0,0	12,4	
Schreinerei	Containerwechsel		150	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-54,5	2,4	0,0	-0,9	2,2	-12,0		0,0	27,9	
Schreinerei	Filteranlage		157	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-54,9	2,0	0,0	-1,2	0,2	0,0		0,0	24,1	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	147	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-54,4	2,5	0,0	-0,9	2,1	1,0		0,0	39,8	
Schreinerei	Parkplatz	91	155	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-54,8	2,8	0,0	-0,9	0,5	-6,8		0,0	17,9	
Schreinerei	Stapler	106	151	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-54,6	2,6	0,0	-1,0	2,3	-9,0		0,0	46,2	
Schreinerei	Technik 1		161	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,2	2,1	0,0	-1,2	0,0	0,0		0,0	25,8	
Schreinerei	Technik 2		159	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,0	0,0	-1,2	2,5	0,0		0,0	28,4	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	147	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-54,4	2,5	0,0	-0,9	2,1	-2,0		0,0	25,6	
IO 04 1.OG	RW,T 65 dB(A) LrT 60,3 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 42,8 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 66,7 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 56,0 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		248	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,9	2,2	-15,0	-0,6	0,0	-5,1		0,0	19,0	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	299	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-60,5	2,4	-1,9	-1,5	0,2	-2,7		0,0	55,1	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	263	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,4	2,3	-1,1	-1,2	0,3	11,0		0,0	45,1	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	264	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-59,4	2,3	-1,3	-1,2	0,1	11,0		0,0	44,3	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	260	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,3	2,3	-1,7	-1,2	0,2	-2,0		0,0	31,6	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	177	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-56,0	1,9	0,0	-1,0	0,5	8,0		0,0	42,9	



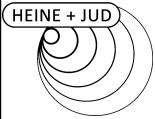
**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B20**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	245	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-58,8	2,4	-3,6	-1,3	0,0	-5,1		0,0	23,1	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	263	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-59,4	2,1	-1,2	-1,2	0,3	9,4		0,0	29,9	
Lager	Abkippen		209	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-57,4	1,9	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	27,6	
Lager	Hochdruckreiniger		207	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,3	2,5	0,0	-4,9	0,0	-12,0		0,0	24,8	
Lager	Lkw Rangieren	685	208	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-57,4	2,1	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	21,0	
Lager	Stapler	685	208	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-57,4	2,1	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	37,4	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	208	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-57,3	2,1	-7,5	-1,1	1,0	0,0	-15,0	0,0	33,1	18,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	72	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-48,1	2,2	0,0	-0,5	0,1	0,0	-15,0	0,0	52,1	37,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	276	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-59,8	2,5	-3,8	-1,1	0,7	0,0	-15,0	0,0	38,8	23,8
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	174	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-55,8	1,4	-0,4	-1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	42,3	27,3
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	53	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-45,5	2,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	55,8	40,8
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	231	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-58,3	2,3	-0,9	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	42,5	27,5
Pharma	Lkw Fahrweg	57	196	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,0	0,0	-1,1	0,2	-9,0		0,0	15,7	
Pharma	Parkplatz	90	211	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-57,5	2,1	-0,1	-1,2	0,4	-9,0		0,0	11,8	
Pharma	Stapler	280	194	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-56,7	1,9	-0,5	-1,2	0,1	-9,0		0,0	40,6	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	196	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-56,8	2,0	0,0	-1,1	0,2	-9,0		0,0	9,3	
Sanitär	Hochdruckreiniger		149	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-54,4	2,3	0,0	-4,3	0,0	-12,0		0,0	28,1	
Sanitär	Hubwagen	284	144	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-54,2	1,5	0,0	-0,6	0,0	-9,0		0,0	37,8	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	147	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-54,3	1,8	0,0	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	19,9	27,2
Sanitär	Parkplatz	126	138	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-53,8	1,7	0,0	-0,9	0,0	-9,0		0,0	11,0	
Sanitär	Technik		145	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-54,2	2,2	0,0	-1,0	0,1	0,0		0,0	27,1	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	147	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-54,3	1,8	0,0	-0,9	0,0	-9,0		0,0	11,8	
Schreinerei	Containerwechsel		150	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-54,5	1,7	0,0	-0,9	2,2	-12,0		0,0	27,2	
Schreinerei	Filteranlage		157	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-54,9	2,2	0,0	-1,1	0,2	0,0		0,0	24,4	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	147	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-54,4	1,8	0,0	-0,9	2,1	1,0		0,0	39,1	
Schreinerei	Parkplatz	91	155	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-54,8	1,7	0,0	-1,0	0,5	-6,8		0,0	16,8	
Schreinerei	Stapler	106	151	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-54,6	1,8	0,0	-1,0	2,3	-9,0		0,0	45,5	
Schreinerei	Technik 1		161	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,1	2,3	0,0	-1,1	0,0	0,0		0,0	26,1	
Schreinerei	Technik 2		159	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,2	0,0	-1,1	2,5	0,0		0,0	28,7	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

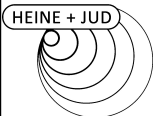
Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Schreinerei	Transporter Rangieren	240	147	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-54,4	1,8	0,0	-0,9	2,1	-2,0		0,0	24,9		
IO 04 2.OG	RW,T 65 dB(A) LrT 60,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 42,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 66,5 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 56,0 dB(A)																		
Deponie	Betonbox		248	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-58,9	1,7	-14,9	-0,6	0,0	-5,1		0,0	18,6		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	299	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-60,5	2,0	-1,5	-1,5	0,2	-2,7		0,0	55,0		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	263	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,4	2,0	-1,0	-1,2	0,3	11,0		0,0	44,9		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	264	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-59,4	2,0	-1,1	-1,2	0,1	11,0		0,0	44,2		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	260	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,3	1,9	-1,6	-1,2	0,2	-2,0		0,0	31,4		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	177	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-56,0	1,8	0,0	-1,0	0,5	8,0		0,0	42,8		
Deponie	LKw Rangieren Bereich 7	1323	245	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-58,8	1,8	-3,6	-1,3	0,0	-5,1		0,0	22,6		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	263	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-59,4	1,7	-1,0	-1,2	0,2	9,4		0,0	29,8		
Lager	Abkippen		209	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-57,4	1,7	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	27,4		
Lager	Hochdruckreiniger		207	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-57,3	2,3	0,0	-4,9	0,0	-12,0		0,0	24,6		
Lager	Lkw Rangieren	685	208	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-57,4	1,8	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	20,8		
Lager	Stapler	685	208	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-57,4	1,8	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	37,1		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	208	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-57,3	2,1	-7,3	-1,1	1,2	0,0	-15,0	0,0	33,6	18,6	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	72	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-48,1	2,2	0,0	-0,5	0,1	0,0	-15,0	0,0	52,1	37,1	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	276	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-59,8	2,1	-3,5	-1,1	0,7	0,0	-15,0	0,0	38,5	23,5	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	174	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-55,8	1,2	-0,4	-1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	42,2	27,2	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	55	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-45,7	2,2	0,0	-0,4	0,0	0,0	-15,0	0,0	55,6	40,6	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	231	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-58,3	2,1	-0,8	-1,3	0,5	0,0	-15,0	0,0	42,4	27,4	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	196	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-56,8	1,8	0,0	-1,1	0,1	-9,0		0,0	15,6		
Pharma	Parkplatz	90	211	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-57,5	1,8	0,0	-1,2	0,4	-9,0		0,0	11,5		
Pharma	Stapler	280	194	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-56,7	1,9	-0,3	-1,2	0,1	-9,0		0,0	40,7		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	196	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-56,8	1,8	0,0	-1,1	0,1	-9,0		0,0	9,2		
Sanitär	Hochdruckreiniger		149	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-54,4	2,3	0,0	-4,2	0,0	-12,0		0,0	28,1		
Sanitär	Hubwagen	284	145	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-54,2	1,6	0,0	-0,6	0,0	-9,0		0,0	37,8		
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	147	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-54,3	1,9	0,0	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	20,0	27,2	
Sanitär	Parkplatz	126	138	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-53,8	1,8	0,0	-0,9	0,0	-9,0		0,0	11,2		
Sanitär	Technik		145	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-54,2	2,3	0,0	-1,0	0,3	0,0		0,0	27,4		



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B22**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	147	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-54,3	1,9	0,0	-0,9	0,0	-9,0		0,0	11,8		
Schreinerei	Containerwechsel		150	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-54,5	1,8	0,0	-0,9	2,2	-12,0		0,0	27,3		
Schreinerei	Filteranlage		157	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-54,9	2,3	0,0	-1,1	0,3	0,0		0,0	24,6		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	147	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-54,4	1,9	0,0	-0,9	2,1	1,0		0,0	39,2		
Schreinerei	Parkplatz	91	155	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-54,8	1,8	0,0	-0,9	0,4	-6,8		0,0	17,0		
Schreinerei	Stapler	106	151	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-54,6	1,9	0,0	-1,0	2,3	-9,0		0,0	45,5		
Schreinerei	Technik 1		161	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,1	2,4	0,0	-1,1	0,0	0,0		0,0	26,1		
Schreinerei	Technik 2		159	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,3	0,0	-1,1	2,5	0,0		0,0	28,7		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	147	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-54,4	1,9	0,0	-0,9	2,1	-2,0		0,0	24,9		
IO 05 EG RW,T 65 dB(A) LrT 57,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 39,0 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 66,8 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 54,7 dB(A)																			
Deponie	Betonbox		295	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-60,4	3,1	0,0	-1,6	0,0	-5,1		0,0	32,4		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	383	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-62,7	3,2	-2,3	-1,8	0,0	-2,7		0,0	52,8		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	351	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,9	3,3	-1,8	-1,6	0,1	11,0		0,0	42,3		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	353	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	3,3	-2,4	-1,6	0,1	11,0		0,0	41,3		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	346	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,8	3,3	-2,5	-1,6	0,1	-2,0		0,0	28,9		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	250	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-58,9	3,2	0,0	-1,4	0,0	8,0		0,0	40,3		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	291	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-60,3	3,3	-1,1	-1,6	0,0	-5,1		0,0	24,8		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	351	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-61,9	3,1	-2,1	-1,5	0,1	9,4		0,0	27,1		
Lager	Abkippen		193	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-56,7	2,7	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	29,1		
Lager	Hochdruckreiniger		191	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-56,6	3,4	0,0	-4,8	0,0	-12,0		0,0	26,5		
Lager	Lkw Rangieren	685	192	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-56,6	2,9	0,0	-1,1	0,0	-12,0		0,0	22,6		
Lager	Stapler	685	192	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-56,6	2,9	0,0	-1,3	0,0	-12,0		0,0	39,0		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	241	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-58,6	3,0	-11,2	-0,8	2,5	0,0	-15,0	0,0	30,9	15,9	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	154	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-54,8	2,3	0,0	-1,1	0,2	0,0	-15,0	0,0	45,1	30,1	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	268	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-59,5	3,1	-2,8	-1,2	0,6	0,0	-15,0	0,0	40,4	25,4	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	159	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,2	-0,7	-0,9	0,2	0,0	-15,0	0,0	43,8	28,8	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	78	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-48,9	2,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	52,0	37,0	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	302	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,6	3,3	-1,4	-1,6	0,3	0,0	-15,0	0,0	40,1	25,1	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	215	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	3,0	-14,7	-0,6	9,3	-9,0		0,0	11,0		



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B23**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Pharma	Parkplatz	90	227	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,1	3,1	-13,4	-0,2	4,5	-9,0		0,0	4,0		
Pharma	Stapler	280	212	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-57,5	3,0	-16,6	-0,5	11,6	-9,0		0,0	36,9		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	215	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,6	3,0	-14,7	-0,6	9,3	-9,0		0,0	4,6		
Sanitär	Hochdruckreiniger		173	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-55,7	3,2	-12,6	-1,6	1,2	-12,0		0,0	19,0		
Sanitär	Hubwagen	284	171	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-55,6	2,4	-2,0	-0,6	0,1	-9,0	0,0	0,0	35,2	25,4	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	175	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-55,9	2,8	-2,1	-0,9	0,9	-7,3		0,0	18,1		
Sanitär	Parkplatz	126	164	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-55,3	2,8	-0,5	-1,0	0,1	-9,0		0,0	10,2		
Sanitär	Technik		158	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,1	0,0	-1,1	3,2	0,0		0,0	29,3		
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	175	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-55,9	2,8	-2,1	-0,9	0,9	-9,0		0,0	9,9		
Schreinerei	Containerwechsel		198	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-56,9	2,8	0,0	-1,2	2,3	-12,0		0,0	25,7		
Schreinerei	Filteranlage		210	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,2	0,0	-1,4	2,4	0,0		0,0	23,7		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	191	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-56,6	2,9	0,0	-1,1	1,9	1,0		0,0	37,6		
Schreinerei	Parkplatz	91	188	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-56,5	3,0	0,0	-1,1	2,0	-6,8		0,0	17,9		
Schreinerei	Stapler	106	198	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-56,9	2,9	0,0	-1,3	2,3	-9,0		0,0	44,0		
Schreinerei	Technik 1		194	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,1	0,0	-1,3	0,0	0,0		0,0	24,0		
Schreinerei	Technik 2		192	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,7	2,0	0,0	-1,3	2,5	0,0		0,0	26,6		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	191	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-56,6	2,9	0,0	-1,1	1,9	-2,0		0,0	23,3		
IO 05 1.OG		RW,T 65 dB(A) LrT 57,0 dB(A)		RW,N 65 dB(A) LrN 38,9 dB(A)		RW,T,max 95 dB(A) LT,max 65,9 dB(A)		RW,N,max 95 dB(A) LN,max 54,0 dB(A)											
Deponie	Betonbox		295	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-60,4	2,5	0,0	-1,6	0,0	-5,1		0,0	31,9		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	383	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-62,7	2,8	-2,1	-1,8	0,0	-2,7		0,0	52,7		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	351	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,9	2,8	-1,3	-1,6	0,1	11,0		0,0	42,3		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	353	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,8	-1,7	-1,6	0,1	11,0		0,0	41,3		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	346	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,8	2,8	-1,9	-1,6	0,1	-2,0		0,0	28,8		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	250	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-58,9	2,4	0,0	-1,4	0,0	8,0		0,0	39,6		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	291	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-60,3	2,7	-1,1	-1,5	0,0	-5,1		0,0	24,2		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	351	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-61,9	2,6	-1,8	-1,5	0,1	9,4		0,0	26,8		
Lager	Abkippen		193	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-56,7	1,7	0,0	-1,1	0,0	-12,0		0,0	28,2		
Lager	Hochdruckreiniger		191	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-56,6	2,3	0,0	-4,8	0,0	-12,0		0,0	25,5		
Lager	Lkw Rangieren	685	192	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-56,6	1,9	0,0	-1,1	0,0	-12,0		0,0	21,6		

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
**- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -**  
**Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lager	Stapler	685	192	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-56,6	1,9	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	38,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	241	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-58,6	2,3	-10,4	-0,8	2,4	0,0	-15,0	0,0	31,0	16,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	154	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-54,8	2,1	0,0	-1,0	0,1	0,0	-15,0	0,0	44,9	29,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	268	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-59,5	2,5	-2,7	-1,2	0,6	0,0	-15,0	0,0	39,9	24,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	159	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-55,0	1,3	-0,4	-0,9	0,2	0,0	-15,0	0,0	43,3	28,3
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	79	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-48,9	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	52,1	37,1
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	302	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,6	2,7	-1,1	-1,6	0,3	0,0	-15,0	0,0	39,9	24,9
Pharma	Lkw Fahrweg	57	215	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	2,1	-13,8	-0,6	8,7	-9,0		0,0	10,4	
Pharma	Parkplatz	90	227	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,1	2,2	-13,2	-0,2	4,9	-9,0		0,0	3,6	
Pharma	Stapler	280	212	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-57,5	2,1	-15,4	-0,5	10,6	-9,0		0,0	36,3	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	215	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,6	2,1	-13,8	-0,6	8,7	-9,0		0,0	4,0	
Sanitär	Hochdruckreiniger		173	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-55,7	2,3	-12,5	-1,6	1,6	-12,0		0,0	18,6	
Sanitär	Hubwagen	284	171	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-55,6	1,5	-2,0	-0,6	0,1	-9,0		0,0	34,4	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	175	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-55,9	1,9	-2,0	-0,9	1,0	-7,3	0,0	0,0	17,3	24,6
Sanitär	Parkplatz	126	164	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-55,3	1,7	-0,5	-1,0	0,1	-9,0		0,0	9,0	
Sanitär	Technik		158	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,2	0,0	-1,0	3,1	0,0		0,0	29,3	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	175	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-55,9	1,9	-2,0	-0,9	1,0	-9,0		0,0	9,1	
Schreinerei	Containerwechsel		198	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-56,9	1,9	0,0	-1,1	2,3	-12,0		0,0	24,8	
Schreinerei	Filteranlage		210	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,2	0,0	-1,3	2,4	0,0		0,0	23,8	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	191	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-56,6	1,9	0,0	-1,1	2,0	1,0		0,0	36,6	
Schreinerei	Parkplatz	91	188	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-56,5	1,9	0,0	-1,1	2,0	-6,8		0,0	16,8	
Schreinerei	Stapler	106	198	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-56,9	2,0	0,0	-1,3	2,3	-9,0		0,0	43,1	
Schreinerei	Technik 1		194	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,3	0,0	-1,2	0,0	0,0		0,0	24,3	
Schreinerei	Technik 2		192	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,7	2,2	0,0	-1,3	2,5	0,0		0,0	26,9	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	191	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-56,6	1,9	0,0	-1,1	2,0	-2,0		0,0	22,4	
IO 05 2.OG	RW,T 65 dB(A) LrT 56,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 38,9 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 65,8 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 54,0 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		295	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-60,4	1,9	0,0	-1,6	0,0	-5,1		0,0	31,2	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	383	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-62,7	2,3	-1,9	-1,8	0,0	-2,7		0,0	52,4	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	351	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,9	2,2	-1,3	-1,6	0,1	11,0		0,0	41,7	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	353	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,2	-1,7	-1,6	0,1	11,0		0,0	40,8	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	346	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-61,8	2,2	-1,9	-1,6	0,1	-2,0		0,0	28,3	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	250	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-58,9	1,8	0,0	-1,4	0,0	8,0		0,0	39,0	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	291	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-60,3	2,0	-1,1	-1,5	0,0	-5,1		0,0	23,5	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	351	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-61,9	2,0	-1,5	-1,5	0,1	9,4		0,0	26,5	
Lager	Abkippen		194	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-56,7	1,7	0,0	-1,1	0,0	-12,0		0,0	28,2	
Lager	Hochdruckreiniger		191	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-56,6	2,3	0,0	-4,8	0,0	-12,0		0,0	25,5	
Lager	Lkw Rangieren	685	192	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-56,6	1,8	0,0	-1,1	0,0	-12,0		0,0	21,6	
Lager	Stapler	685	192	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-56,6	1,9	0,0	-1,2	0,0	-12,0		0,0	37,9	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	241	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-58,6	2,1	-9,7	-0,9	2,4	0,0	-15,0	0,0	31,4	16,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	155	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-54,8	2,1	0,0	-1,0	0,1	0,0	-15,0	0,0	45,0	30,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	268	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-59,5	2,1	-2,5	-1,2	0,6	0,0	-15,0	0,0	39,6	24,6
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	159	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-55,0	1,2	-0,3	-0,9	0,3	0,0	-15,0	0,0	43,4	28,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	79	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-48,9	2,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,0	0,0	52,1	37,1
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	302	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,6	2,2	-1,1	-1,6	0,3	0,0	-15,0	0,0	39,4	24,4
Pharma	Lkw Fahrweg	57	215	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	1,8	-12,9	-0,6	7,9	-9,0		0,0	10,2	
Pharma	Parkplatz	90	227	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,1	1,8	-12,8	-0,2	4,9	-9,0		0,0	3,6	
Pharma	Stapler	280	212	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-57,5	1,8	-14,8	-0,5	9,9	-9,0		0,0	35,9	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	215	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,6	1,8	-12,9	-0,6	7,9	-9,0		0,0	3,8	
Sanitär	Hochdruckreiniger		173	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-55,7	2,3	-12,4	-1,6	2,0	-12,0		0,0	19,0	
Sanitär	Hubwagen	284	171	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-55,6	1,5	-2,0	-0,6	0,1	-9,0		0,0	34,4	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	175	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-55,9	1,8	-2,0	-0,9	0,9	-7,3	0,0	0,0	17,3	24,6
Sanitär	Parkplatz	126	164	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-55,3	1,8	-0,5	-1,0	0,1	-9,0		0,0	9,2	
Sanitär	Technik		158	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,3	0,0	-1,0	3,1	0,0		0,0	29,4	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	175	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-55,9	1,8	-2,0	-0,9	0,9	-9,0		0,0	9,1	
Schreinerei	Containerwechsel		198	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-56,9	1,7	0,0	-1,1	2,2	-12,0		0,0	24,7	
Schreinerei	Filteranlage		210	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,3	0,0	-1,3	2,4	0,0		0,0	23,9	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	191	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-56,6	1,8	0,0	-1,1	1,9	1,0		0,0	36,5	
Schreinerei	Parkplatz	91	188	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-56,5	1,8	0,0	-1,1	2,0	-6,8		0,0	16,7	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Schreinerei	Stapler	106	198	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-56,9	1,8	0,0	-1,3	2,3	-9,0		0,0	42,9		
Schreinerei	Technik 1		194	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,4	0,0	-1,2	0,0	0,0		0,0	24,4		
Schreinerei	Technik 2		192	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,7	2,3	0,0	-1,2	2,5	0,0		0,0	26,9		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	191	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-56,6	1,8	0,0	-1,1	1,9	-2,0		0,0	22,3		
IO 06 EG		RW,T 65 dB(A)	LrT 61,6 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 43,2 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 69,7 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 55,1 dB(A)										
Deponie	Betonbox		214	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-57,6	2,8	-18,6	-0,6	0,0	-5,1		0,0	17,3		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	242	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-58,7	2,7	-1,8	-1,3	0,3	-2,7		0,0	57,5		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	207	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,3	2,7	-1,1	-0,9	0,2	11,0		0,0	47,7		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	208	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,6	-1,3	-0,9	0,1	11,0		0,0	46,9		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	206	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,3	2,7	-1,9	-0,9	0,2	-2,0		0,0	34,1		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	127	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,1	2,2	0,0	-0,8	0,8	8,0		0,0	46,7		
Deponie	LKW Rangieren Bereich 7	1323	213	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-57,6	3,0	-6,0	-1,2	0,0	-5,1		0,0	22,8		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	207	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-57,3	2,6	-1,3	-0,9	0,2	9,4		0,0	32,7		
Lager	Abkippen		250	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,0	3,0	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	26,9		
Lager	Hochdruckreiniger		248	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,9	3,6	0,0	-5,4	0,0	-12,0		0,0	23,9		
Lager	Lkw Rangieren	685	250	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-59,0	3,2	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	20,3		
Lager	Stapler	685	250	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-59,0	3,2	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	36,6		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	223	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-57,9	2,9	-8,5	-1,0	0,2	0,0	-15,0	0,0	31,8	16,8	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	41	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-43,2	2,2	0,0	-0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	57,2	42,2	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	311	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,9	3,2	-4,4	-1,2	0,9	0,0	-15,0	0,0	37,8	22,8	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	217	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,7	2,5	-0,9	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	40,8	25,8	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	113	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-52,1	2,1	0,0	-0,8	0,1	0,0	-15,0	0,0	48,7	33,7	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	212	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,5	2,8	-1,1	-1,2	0,6	0,0	-15,0	0,0	43,7	28,7	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	220	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,8	3,0	0,0	-1,2	0,7	-9,0		0,0	16,2		
Pharma	Parkplatz	90	236	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,5	3,2	0,0	-1,3	1,1	-9,0		0,0	12,6		
Pharma	Stapler	280	218	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-57,8	3,0	0,0	-1,4	1,4	-9,0		0,0	42,2		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	220	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,8	3,0	0,0	-1,2	0,7	-9,0		0,0	9,8		
Sanitär	Hochdruckreiniger		175	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-55,9	3,2	0,0	-4,6	0,0	-12,0		0,0	27,3		
Sanitär	Hubwagen	284	171	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-55,7	2,4	0,0	-0,7	0,4	-9,0		0,0	37,4		

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	172	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-55,7	2,7	0,0	-1,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	19,3	26,6	
Sanitär	Parkplatz	126	165	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-55,4	2,8	0,0	-1,0	0,1	-9,0	0,0	0,0	10,5		
Sanitär	Technik		179	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,1	2,3	-10,9	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	15,0		
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	172	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-55,7	2,7	0,0	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	11,1		
Schreinerei	Containerwechsel		160	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-55,1	2,5	0,0	-1,0	2,3	-12,0	0,0	0,0	27,5		
Schreinerei	Filteranlage		162	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-55,2	2,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	160	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-55,1	2,6	0,0	-1,0	2,2	1,0	0,0	0,0	39,3		
Schreinerei	Parkplatz	91	176	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-55,9	2,9	-0,2	-1,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	16,3		
Schreinerei	Stapler	106	161	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-55,1	2,6	0,0	-1,1	2,3	-9,0	0,0	0,0	45,7		
Schreinerei	Technik 1		181	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,1	2,1	-3,8	-1,8	1,9	0,0	0,0	0,0	22,2		
Schreinerei	Technik 2		178	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,0	2,0	-6,2	-0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	19,8		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	160	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-55,1	2,6	0,0	-1,0	2,2	-2,0	0,0	0,0	25,1		
IO 06	1.OG	RW,T 65 dB(A)	LrT 61,4 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 43,1 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 69,6 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 54,4 dB(A)										
Deponie	Betonbox		214	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-57,6	2,0	-18,4	-0,6	0,0	-5,1		0,0	16,7		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	242	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-58,7	2,1	-1,5	-1,3	0,2	-2,7		0,0	57,3		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	207	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,3	2,1	-0,8	-0,9	0,3	11,0		0,0	47,5		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	208	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,1	-0,9	-0,9	0,1	11,0		0,0	46,8		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	206	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,3	2,1	-1,4	-0,9	0,2	-2,0		0,0	34,0		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	127	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,1	1,9	0,0	-0,8	0,7	8,0		0,0	46,2		
Deponie	LKW Rangieren Bereich 7	1323	213	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-57,6	2,1	-6,0	-1,1	0,0	-5,1		0,0	21,9		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	207	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-57,3	1,8	-1,1	-0,9	0,2	9,4		0,0	32,2		
Lager	Abkippen		251	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,0	2,3	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	26,2		
Lager	Hochdruckreiniger		248	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,9	2,9	0,0	-5,3	0,0	-12,0		0,0	23,2		
Lager	Lkw Rangieren	685	250	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-59,0	2,4	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	19,6		
Lager	Stapler	685	250	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-59,0	2,4	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	35,9		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	223	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-57,9	2,2	-8,2	-1,0	0,3	0,0	-15,0	0,0	31,3	16,3	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	42	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-43,4	2,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	57,1	42,1	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	311	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,9	2,7	-4,2	-1,2	0,9	0,0	-15,0	0,0	37,6	22,6	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	218	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,7	1,7	-0,8	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	40,2	25,2	

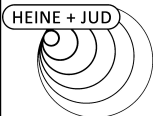
**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	113	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-52,1	2,1	0,0	-0,8	0,1	0,0	-15,0	0,0	48,8	33,8	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	212	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,5	2,2	-0,8	-1,2	0,6	0,0	-15,0	0,0	43,4	28,4	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	220	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,8	2,2	0,0	-1,2	0,7	-9,0		0,0	15,4		
Pharma	Parkplatz	90	236	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,5	2,3	0,0	-1,3	1,2	-9,0		0,0	11,7		
Pharma	Stapler	280	218	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-57,8	2,2	0,0	-1,4	1,4	-9,0		0,0	41,4		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	220	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,8	2,2	0,0	-1,2	0,7	-9,0		0,0	9,0		
Sanitär	Hochdruckreiniger		175	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-55,9	2,3	0,0	-4,6	0,0	-12,0		0,0	26,3		
Sanitär	Hubwagen	284	171	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-55,7	1,5	0,0	-0,7	0,4	-9,0		0,0	36,6		
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	172	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-55,7	1,8	0,0	-1,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	18,4	25,7	
Sanitär	Parkplatz	126	165	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-55,4	1,7	0,0	-1,0	0,1	-9,0		0,0	9,4		
Sanitär	Technik		179	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,1	2,2	-10,8	-0,4	0,1	0,0		0,0	15,0		
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	172	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-55,7	1,8	0,0	-1,0	0,0	-9,0		0,0	10,3		
Schreinerei	Containerwechsel		160	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-55,1	1,7	0,0	-1,0	2,2	-12,0		0,0	26,7		
Schreinerei	Filteranlage		162	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-55,2	2,2	0,0	-1,1	0,0	0,0		0,0	23,9		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	160	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-55,1	1,8	0,0	-0,9	2,2	1,0		0,0	38,4		
Schreinerei	Parkplatz	91	176	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-55,9	1,7	-0,2	-1,0	0,0	-6,8		0,0	15,1		
Schreinerei	Stapler	106	161	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-55,1	1,8	0,0	-1,1	2,3	-9,0		0,0	44,9		
Schreinerei	Technik 1		181	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,1	2,3	-2,7	-1,9	1,6	0,0		0,0	23,2		
Schreinerei	Technik 2		178	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,0	2,2	-6,0	-0,6	0,6	0,0		0,0	20,3		
Schreinerei	Transpropter Rangieren	240	160	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-55,1	1,8	0,0	-0,9	2,2	-2,0		0,0	24,2		
IO 06 2.OG		RW,T 65 dB(A)	LrT 61,4 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 42,8 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 69,6 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 54,4 dB(A)										
Deponie	Betonbox		214	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-57,6	1,7	-18,2	-0,6	0,0	-5,1		0,0	16,6		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	242	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-58,7	2,0	-0,9	-1,3	0,2	-2,7		0,0	57,7		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	207	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,3	1,9	-0,7	-0,9	0,2	11,0		0,0	47,4		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	208	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-57,4	1,9	-0,8	-0,9	0,1	11,0		0,0	46,7		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	206	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,3	1,9	-1,3	-0,9	0,2	-2,0		0,0	33,9		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	127	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,1	1,9	0,0	-0,8	0,7	8,0		0,0	46,3		
Deponie	LKw Rangieren Bereich 7	1323	213	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-57,6	1,8	-5,9	-1,1	0,0	-5,1		0,0	21,7		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	207	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-57,3	1,7	-0,9	-0,9	0,2	9,4		0,0	32,2		

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lager	Abkippen		251	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-59,0	1,7	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	25,7	
Lager	Hochdruckreiniger		248	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-58,9	2,3	0,0	-5,3	0,0	-12,0		0,0	22,6	
Lager	Lkw Rangieren	685	250	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-59,0	1,8	0,0	-1,4	0,0	-12,0		0,0	19,0	
Lager	Stapler	685	250	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-59,0	1,8	0,0	-1,5	0,0	-12,0		0,0	35,3	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	223	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-57,9	2,1	-7,9	-1,0	0,4	0,0	-15,0	0,0	31,7	16,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	43	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-43,7	2,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	-15,0	0,0	56,8	41,8
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	311	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-60,9	2,2	-3,9	-1,2	0,8	0,0	-15,0	0,0	37,3	22,3
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	218	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,7	1,2	-0,7	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	39,7	24,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	113	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-52,1	2,1	0,0	-0,8	0,1	0,0	-15,0	0,0	48,8	33,8
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	212	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-57,5	2,1	-0,7	-1,2	0,6	0,0	-15,0	0,0	43,4	28,4
Pharma	Lkw Fahrweg	57	220	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-57,8	1,8	0,0	-1,2	0,7	-9,0		0,0	15,0	
Pharma	Parkplatz	90	236	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-58,5	1,8	0,0	-1,2	1,1	-9,0		0,0	11,2	
Pharma	Stapler	280	218	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-57,8	1,8	0,0	-1,4	1,4	-9,0		0,0	41,0	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	220	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-57,8	1,8	0,0	-1,2	0,7	-9,0		0,0	8,6	
Sanitär	Hochdruckreiniger		176	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-55,9	2,3	0,0	-4,6	0,0	-12,0		0,0	26,4	
Sanitär	Hubwagen	284	171	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-55,7	1,5	0,0	-0,6	0,4	-9,0		0,0	36,6	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	172	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-55,7	1,8	0,0	-1,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	18,4	25,7
Sanitär	Parkplatz	126	165	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-55,4	1,8	0,0	-1,0	0,1	-9,0		0,0	9,5	
Sanitär	Technik		179	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,1	2,3	-10,3	-0,5	0,2	0,0		0,0	15,7	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	172	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-55,7	1,8	0,0	-1,0	0,0	-9,0		0,0	10,3	
Schreinerei	Containerwechsel		160	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-55,1	1,8	0,0	-1,0	2,3	-12,0		0,0	26,7	
Schreinerei	Filteranlage		162	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-55,2	2,3	0,0	-1,1	0,0	0,0		0,0	24,0	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	161	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-55,1	1,9	0,0	-0,9	2,2	1,0		0,0	38,5	
Schreinerei	Parkplatz	91	176	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-55,9	1,8	-0,2	-1,0	0,1	-6,8		0,0	15,2	
Schreinerei	Stapler	106	161	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-55,1	1,9	0,0	-1,1	2,3	-9,0		0,0	44,9	
Schreinerei	Technik 1		181	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,1	2,4	-1,9	-1,7	1,6	0,0		0,0	24,2	
Schreinerei	Technik 2		178	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-56,0	2,3	-5,1	-0,6	1,0	0,0		0,0	21,5	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	161	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-55,1	1,9	0,0	-0,9	2,2	-2,0		0,0	24,3	

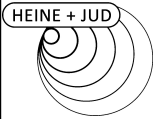
IO 07 EG RW,T 65 dB(A) LrT 59,6 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 34,5 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 70,9 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 51,2 dB(A)



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B30**

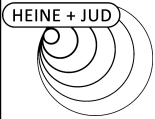
Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Deponie	Betonbox		125	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-52,9	2,0	-18,4	-0,4	0,0	-5,1		0,0	21,6	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	214	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-57,6	2,5	-2,8	-1,2	0,0	-2,7		0,0	57,2	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	213	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	2,6	-1,0	-0,9	0,0	11,0		0,0	47,4	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	231	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-58,3	2,6	-1,3	-0,9	0,0	11,0		0,0	45,9	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	199	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,0	2,4	-2,5	-0,9	0,0	-2,0		0,0	33,4	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	60	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	0,0	-0,4	0,0	8,0		0,0	52,6	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	122	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-52,8	2,2	-5,4	-0,7	0,0	-5,1		0,0	27,7	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	213	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-57,6	2,5	-1,0	-0,8	0,0	9,4		0,0	32,4	
Lager	Abkippen		334	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-61,5	3,2	0,0	-1,8	0,0	-12,0		0,0	24,3	
Lager	Hochdruckreiniger		331	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-61,4	3,9	0,0	-6,1	0,0	-12,0		0,0	21,0	
Lager	Lkw Rangieren	685	333	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-61,4	3,4	0,0	-1,8	0,0	-12,0		0,0	17,7	
Lager	Stapler	685	333	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-61,4	3,4	0,0	-1,9	0,0	-12,0		0,0	34,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	314	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-60,9	3,3	-7,0	-1,4	0,2	0,0	-15,0	0,0	30,1	15,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	154	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-54,7	2,3	0,0	-1,0	0,1	0,0	-15,0	0,0	45,1	30,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	399	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-63,0	3,5	-4,0	-1,5	0,8	0,0	-15,0	0,0	35,9	20,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	300	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,5	2,7	-0,8	-1,6	0,1	0,0	-15,0	0,0	38,1	23,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	194	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,7	0,0	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	44,1	29,1
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	293	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,3	3,2	-1,1	-1,6	0,6	0,0	-15,0	0,0	41,0	26,0
Pharma	Lkw Fahrweg	57	308	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-60,8	3,3	0,0	-1,7	0,0	-9,0		0,0	12,5	
Pharma	Parkplatz	90	326	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-61,3	3,3	0,0	-1,6	0,4	-9,0		0,0	8,9	
Pharma	Stapler	280	308	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-60,8	3,3	0,0	-1,8	0,3	-9,0		0,0	38,0	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	308	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-60,8	3,3	0,0	-1,7	0,0	-9,0		0,0	6,1	
Sanitär	Hochdruckreiniger		264	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-59,4	3,7	0,0	-5,5	0,0	-12,0		0,0	23,3	
Sanitär	Hubwagen	284	260	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-59,3	2,8	0,0	-1,0	0,2	-9,0		0,0	33,7	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	258	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,2	3,2	0,0	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	15,9	23,1
Sanitär	Parkplatz	126	254	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-59,1	3,2	0,0	-1,3	0,0	-9,0		0,0	6,8	
Sanitär	Technik		266	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,5	3,0	-8,1	-0,7	0,1	0,0		0,0	14,8	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	258	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,2	3,2	0,0	-1,4	0,0	-9,0		0,0	7,7	
Schreinerei	Containerwechsel		251	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-59,0	3,0	0,0	-1,4	2,3	-12,0		0,0	23,7	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B31**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Schreinerei	Filteranlage		251	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,6	0,0	-1,6	0,0	0,0		0,0	20,0		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	251	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-59,0	3,2	0,0	-1,4	2,3	1,0		0,0	35,5		
Schreinerei	Parkplatz	91	266	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-59,5	3,2	-0,1	-1,4	0,0	-6,8		0,0	12,8		
Schreinerei	Stapler	106	251	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-59,0	3,2	0,0	-1,6	2,4	-9,0		0,0	42,0		
Schreinerei	Technik 1		271	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,2	-3,1	-2,5	2,0	0,0		0,0	18,9		
Schreinerei	Technik 2		268	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,7	-4,9	-1,0	0,7	0,0		0,0	17,9		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	251	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-59,0	3,2	0,0	-1,4	2,3	-2,0		0,0	21,3		
IO 07 1.OG		RW,T 65 dB(A)	LrT 59,5 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 34,2 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 71,1 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 50,5 dB(A)										
Deponie	Betonbox		125	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-52,9	1,7	-18,2	-0,4	0,0	-5,1		0,0	21,6		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	214	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-57,6	2,0	-2,5	-1,2	0,0	-2,7		0,0	57,1		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	213	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	2,1	-0,8	-0,9	0,0	11,0		0,0	47,0		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	231	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-58,3	2,2	-1,1	-0,9	0,0	11,0		0,0	45,7		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	199	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,0	2,1	-2,3	-0,9	0,0	-2,0		0,0	33,2		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	60	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	0,0	-0,4	0,0	8,0		0,0	52,6		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	122	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-52,8	1,9	-5,3	-0,7	0,0	-5,1		0,0	27,5		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	213	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-57,6	1,8	-0,9	-0,8	0,0	9,4		0,0	31,9		
Lager	Abkippen		334	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-61,5	2,7	0,0	-1,7	0,0	-12,0		0,0	23,8		
Lager	Hochdruckreiniger		331	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-61,4	3,3	0,0	-6,0	0,0	-12,0		0,0	20,5		
Lager	Lkw Rangieren	685	333	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-61,4	2,9	0,0	-1,7	0,0	-12,0		0,0	17,2		
Lager	Stapler	685	333	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-61,4	2,9	0,0	-1,9	0,0	-12,0		0,0	33,5		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	314	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-60,9	2,8	-6,9	-1,4	0,2	0,0	-15,0	0,0	29,7	14,7	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	154	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-54,7	2,1	0,0	-1,0	0,1	0,0	-15,0	0,0	45,0	30,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	399	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-63,0	3,1	-3,8	-1,5	0,8	0,0	-15,0	0,0	35,8	20,8	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	300	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,5	2,2	-0,4	-1,5	0,1	0,0	-15,0	0,0	38,0	23,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	194	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	43,6	28,6	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	293	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,3	2,7	-0,8	-1,6	0,6	0,0	-15,0	0,0	40,7	25,7	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	308	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-60,8	2,8	0,0	-1,6	0,0	-9,0		0,0	11,9		
Pharma	Parkplatz	90	326	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-61,3	2,7	0,0	-1,6	0,4	-9,0		0,0	8,3		
Pharma	Stapler	280	308	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-60,8	2,8	0,0	-1,8	0,3	-9,0		0,0	37,5		



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B32**

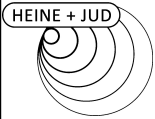
Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Pharma	Transporter Fahrweg	57	308	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-60,8	2,8	0,0	-1,6	0,0	-9,0		0,0	5,5	
Sanitär	Hochdruckreiniger		264	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-59,4	3,0	0,0	-5,5	0,0	-12,0		0,0	22,6	
Sanitär	Hubwagen	284	260	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-59,3	2,2	0,0	-0,9	0,2	-9,0		0,0	33,1	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	258	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,2	2,5	0,0	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	15,2	22,4
Sanitär	Parkplatz	126	254	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-59,1	2,4	0,0	-1,4	0,0	-9,0		0,0	6,0	
Sanitär	Technik		266	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,5	2,4	-8,0	-0,7	0,1	0,0		0,0	14,3	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	258	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,2	2,5	0,0	-1,4	0,0	-9,0		0,0	7,0	
Schreinerei	Containerwechsel		251	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-59,0	2,3	0,0	-1,4	2,3	-12,0		0,0	23,1	
Schreinerei	Filteranlage		251	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,2	0,0	-1,5	0,0	0,0		0,0	19,7	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	251	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-59,0	2,4	0,0	-1,4	2,3	1,0		0,0	34,8	
Schreinerei	Parkplatz	91	266	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-59,5	2,5	-0,1	-1,4	0,0	-6,8		0,0	12,0	
Schreinerei	Stapler	106	251	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-59,0	2,4	0,0	-1,5	2,4	-9,0		0,0	41,3	
Schreinerei	Technik 1		271	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,3	-2,5	-2,4	1,7	0,0		0,0	19,5	
Schreinerei	Technik 2		268	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,2	-4,7	-0,9	0,7	0,0		0,0	17,8	
Schreinerei	Transpropter Rangieren	240	251	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-59,0	2,4	0,0	-1,4	2,3	-2,0		0,0	20,6	
IO 07 2.OG		RW,T 65 dB(A) LrT 59,7 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 34,0 dB(A)		RW,T,max 95 dB(A) LT,max 71,1 dB(A)		RW,N,max 95 dB(A) LN,max 49,9 dB(A)												
Deponie	Betonbox		125	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-52,9	1,7	-17,8	-0,4	0,0	-5,1		0,0	22,0	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	214	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-57,6	1,9	-2,0	-1,2	0,0	-2,7		0,0	57,4	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	213	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,6	2,0	-0,7	-0,9	0,0	11,0		0,0	47,1	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	231	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-58,3	2,0	-0,9	-0,9	0,0	11,0		0,0	45,7	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	199	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-57,0	2,0	-2,2	-0,9	0,0	-2,0		0,0	33,2	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	60	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-46,5	2,0	0,0	-0,4	0,0	8,0		0,0	52,6	
Deponie	LKw Rangieren Bereich 7	1323	123	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-52,8	1,9	-5,3	-0,7	0,0	-5,1		0,0	27,6	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	213	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-57,6	1,7	-0,7	-0,8	0,0	9,4		0,0	32,0	
Lager	Abkippen		334	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-61,5	2,1	0,0	-1,7	0,0	-12,0		0,0	23,3	
Lager	Hochdruckreiniger		331	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-61,4	2,7	0,0	-6,0	0,0	-12,0		0,0	19,9	
Lager	Lkw Rangieren	685	333	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-61,4	2,3	0,0	-1,7	0,0	-12,0		0,0	16,6	
Lager	Stapler	685	333	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-61,4	2,3	0,0	-1,9	0,0	-12,0		0,0	32,9	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	314	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-60,9	2,2	-6,8	-1,4	0,3	0,0	-15,0	0,0	29,4	14,4

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
**- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -**  
**Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	154	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-54,8	2,1	0,0	-1,0	0,1	0,0	-15,0	0,0	45,0	30,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	399	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-63,0	2,6	-3,6	-1,5	0,7	0,0	-15,0	0,0	35,5	20,5
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	300	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,5	1,6	-0,3	-1,5	0,1	0,0	-15,0	0,0	37,5	22,5
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	194	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-56,8	2,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	43,6	28,6
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	293	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-60,3	2,2	-0,7	-1,5	0,5	0,0	-15,0	0,0	40,3	25,3
Pharma	Lkw Fahrweg	57	308	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-60,8	2,1	0,0	-1,6	0,0	-9,0		0,0	11,3	
Pharma	Parkplatz	90	326	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-61,3	2,2	0,0	-1,5	0,4	-9,0		0,0	7,9	
Pharma	Stapler	280	308	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-60,8	2,1	0,0	-1,8	0,3	-9,0		0,0	36,9	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	308	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-60,8	2,1	0,0	-1,6	0,0	-9,0		0,0	4,9	
Sanitär	Hochdruckreiniger		264	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-59,4	2,3	0,0	-5,5	0,0	-12,0		0,0	21,9	
Sanitär	Hubwagen	284	260	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-59,3	1,5	0,0	-0,9	0,2	-9,0		0,0	32,4	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	258	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-59,2	1,8	0,0	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	14,5	21,8
Sanitär	Parkplatz	126	254	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-59,1	1,7	0,0	-1,3	0,0	-9,0		0,0	5,3	
Sanitär	Technik		266	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,5	2,2	-7,7	-0,7	0,2	0,0		0,0	14,6	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	258	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-59,2	1,8	0,0	-1,4	0,0	-9,0		0,0	6,4	
Schreinerei	Containerwechsel		251	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-59,0	1,7	0,0	-1,4	2,3	-12,0		0,0	22,5	
Schreinerei	Filteranlage		251	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,3	0,0	-1,5	0,0	0,0		0,0	19,8	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	251	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-59,0	1,8	0,0	-1,4	2,3	1,0		0,0	34,2	
Schreinerei	Parkplatz	91	266	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-59,5	1,8	-0,1	-1,3	0,1	-6,8		0,0	11,5	
Schreinerei	Stapler	106	251	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-59,0	1,8	0,0	-1,5	2,4	-9,0		0,0	40,7	
Schreinerei	Technik 1		271	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,4	-2,0	-2,3	1,7	0,0		0,0	20,2	
Schreinerei	Technik 2		268	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,3	-4,0	-1,0	1,0	0,0		0,0	18,8	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	251	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-59,0	1,8	0,0	-1,4	2,3	-2,0		0,0	20,0	
IO 08 EG	RW,T 65 dB(A) LrT 55,6 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 32,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 74,2 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 50,2 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		79	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-48,9	1,7	0,0	-0,5	0,0	-5,1		0,0	43,6	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	244	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-58,7	2,5	-6,2	-1,3	0,5	-2,7		0,0	53,1	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	302	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,6	3,1	-4,5	-1,5	0,1	11,0		0,0	40,8	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	342	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,7	3,2	-3,1	-1,5	0,1	11,0		0,0	40,7	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	249	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-58,9	2,6	-3,9	-1,2	0,8	-2,0		0,0	30,8	

Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

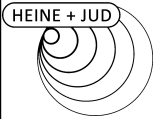
Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	129	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,2	2,3	-3,7	-0,7	1,2	8,0		0,0	43,3	
Deponie	LKw Rangieren Bereich 7	1323	70	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-47,9	1,9	0,0	-0,4	0,4	-5,1		0,0	38,4	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	302	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,6	2,9	-4,7	-1,4	0,0	9,4		0,0	25,7	
Lager	Abkippen	406	406	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-63,2	3,3	0,0	-2,1	1,7	-12,0		0,0	24,1	
Lager	Hochdruckreiniger	403	403	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-63,1	4,0	0,0	-6,6	1,5	-12,0		0,0	20,4	
Lager	Lkw Rangieren	685	405	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-63,1	3,5	0,0	-2,1	1,7	-12,0		0,0	17,5	
Lager	Stapler	685	405	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-63,1	3,5	0,0	-2,2	1,6	-12,0		0,0	33,7	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	404	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-63,1	3,5	-7,0	-1,7	2,0	0,0	-15,0	0,0	29,7	14,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	252	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	3,0	0,0	-1,5	1,6	0,0	-15,0	0,0	42,7	27,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	476	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-64,5	3,6	-3,0	-1,8	2,0	0,0	-15,0	0,0	36,4	21,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	373	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,4	2,9	-0,8	-1,8	0,5	0,0	-15,0	0,0	36,5	21,5
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	268	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-59,6	3,1	0,0	-1,5	1,3	0,0	-15,0	0,0	42,8	27,8
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	392	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,9	3,5	-1,0	-1,9	0,6	0,0	-15,0	0,0	38,4	23,4
Pharma	Lkw Fahrweg	57	392	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-62,9	3,5	0,0	-2,0	1,6	-9,0		0,0	11,8	
Pharma	Parkplatz	90	410	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-63,3	3,4	0,0	-1,9	1,7	-9,0		0,0	8,0	
Pharma	Stapler	280	393	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-62,9	3,5	0,0	-2,2	2,0	-9,0		0,0	37,4	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	392	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-62,9	3,5	0,0	-2,0	1,6	-9,0		0,0	5,4	
Sanitär	Hochdruckreiniger	348	348	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-61,8	3,9	0,0	-6,2	1,6	-12,0		0,0	22,1	
Sanitär	Hubwagen	284	344	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-61,7	3,0	0,0	-1,2	1,7	-9,0		0,0	32,8	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	343	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-61,7	3,4	0,0	-1,8	1,7	-7,3	0,0	0,0	14,9	22,2
Sanitär	Parkplatz	126	337	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-61,6	3,4	0,0	-1,6	1,0	-9,0		0,0	5,2	
Sanitär	Technik	346	346	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,8	3,3	0,0	-1,8	0,4	0,0		0,0	20,1	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	343	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-61,7	3,4	0,0	-1,8	1,7	-9,0		0,0	6,8	
Schreinerei	Containerwechsel	342	342	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-61,7	3,3	0,0	-1,8	4,1	-12,0		0,0	22,6	
Schreinerei	Filteranlage	344	344	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-61,7	3,1	0,0	-1,9	1,5	0,0		0,0	18,9	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	341	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-61,6	3,4	0,0	-1,8	4,1	1,0		0,0	34,5	
Schreinerei	Parkplatz	91	353	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-61,9	3,4	0,0	-1,7	0,9	-6,8		0,0	11,1	
Schreinerei	Stapler	106	342	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-61,7	3,4	0,0	-2,0	4,2	-9,0		0,0	40,9	
Schreinerei	Technik 1	358	358	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-62,1	2,8	0,0	-2,0	1,0	0,0		0,0	19,8	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B35**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Schreinerei	Technik 2		356	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-62,0	3,1	0,0	-2,0	1,4	0,0		0,0	20,6		
Schreinerei	Transporter Rangieren	240	341	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-61,6	3,4	0,0	-1,8	4,1	-2,0		0,0	20,3		
IO 08 1.OG		RW,T 65 dB(A)	LrT 56,5 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 32,4 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 74,3 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 49,7 dB(A)										
Deponie	Betonbox		79	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-48,9	1,8	0,0	-0,5	0,0	-5,1		0,0	43,7		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	244	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-58,7	2,0	-4,2	-1,3	0,6	-2,7		0,0	54,7		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	302	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,6	2,4	-4,3	-1,5	0,1	11,0		0,0	40,2		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	342	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,7	2,6	-3,0	-1,5	0,1	11,0		0,0	40,2		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	249	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-58,9	2,2	-3,8	-1,1	0,9	-2,0		0,0	30,5		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	129	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,2	1,9	-3,5	-0,7	1,1	8,0		0,0	43,0		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	70	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-47,8	2,0	0,0	-0,4	0,4	-5,1		0,0	38,5		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	302	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,6	2,1	-4,4	-1,4	0,0	9,4		0,0	25,3		
Lager	Abkippen		406	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-63,2	2,9	0,0	-2,0	1,7	-12,0		0,0	23,8		
Lager	Hochdruckreiniger		403	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-63,1	3,5	0,0	-6,5	1,5	-12,0		0,0	20,0		
Lager	Lkw Rangieren	685	405	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-63,1	3,1	0,0	-2,0	1,7	-12,0		0,0	17,1		
Lager	Stapler	685	405	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-63,1	3,1	0,0	-2,2	1,6	-12,0		0,0	33,4		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	404	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-63,1	3,2	-6,9	-1,7	2,0	0,0	-15,0	0,0	29,5	14,5	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	252	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,4	0,0	-1,4	1,6	0,0	-15,0	0,0	42,0	27,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	476	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-64,5	3,3	-2,8	-1,8	2,0	0,0	-15,0	0,0	36,3	21,3	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	373	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,4	2,5	-0,5	-1,8	1,6	0,0	-15,0	0,0	37,5	22,5	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	268	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,5	0,0	-1,5	1,3	0,0	-15,0	0,0	42,2	27,2	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	392	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,9	3,1	-0,7	-1,9	0,5	0,0	-15,0	0,0	38,3	23,3	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	392	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-62,9	3,1	0,0	-2,0	1,7	-9,0		0,0	11,4		
Pharma	Parkplatz	90	410	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-63,3	2,9	0,0	-1,9	1,7	-9,0		0,0	7,5		
Pharma	Stapler	280	393	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-62,9	3,1	0,0	-2,1	2,0	-9,0		0,0	37,0		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	392	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-62,9	3,1	0,0	-2,0	1,7	-9,0		0,0	5,0		
Sanitär	Hochdruckreiniger		348	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-61,8	3,4	0,0	-6,1	1,6	-12,0		0,0	21,6		
Sanitär	Hubwagen	284	344	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-61,7	2,6	0,0	-1,2	1,7	-9,0		0,0	32,3		
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	343	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-61,7	2,9	0,0	-1,8	1,7	-7,3	0,0	0,0	14,5	21,7	
Sanitär	Parkplatz	126	338	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-61,6	2,8	0,0	-1,6	1,0	-9,0		0,0	4,6		



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B36**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Sanitär	Technik		346	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,8	2,9	0,0	-1,7	0,4	0,0		0,0	19,8		
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	343	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-61,7	2,9	0,0	-1,8	1,7	-9,0		0,0	6,3		
Schreinerei	Containerwechsel		342	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-61,7	2,8	0,0	-1,8	4,1	-12,0		0,0	22,2		
Schreinerei	Filteranlage		344	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-61,7	2,7	0,0	-1,8	1,5	0,0		0,0	18,6		
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	341	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-61,6	2,9	0,0	-1,8	4,1	1,0		0,0	34,1		
Schreinerei	Parkplatz	91	353	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-61,9	2,8	0,0	-1,7	0,9	-6,8		0,0	10,6		
Schreinerei	Stapler	106	342	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-61,7	2,9	0,0	-1,9	4,2	-9,0		0,0	40,4		
Schreinerei	Technik 1		358	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-62,1	2,5	0,0	-1,9	1,1	0,0		0,0	19,7		
Schreinerei	Technik 2		356	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,8	0,0	-1,9	1,4	0,0		0,0	20,2		
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	341	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-61,6	2,9	0,0	-1,8	4,1	-2,0		0,0	19,9		
IO 08 2.OG		RW,T 65 dB(A)	LrT 56,4 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 32,0 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 74,3 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 49,1 dB(A)										
Deponie	Betonbox		79	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-48,9	1,8	0,0	-0,5	0,0	-5,1		0,0	43,7		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	244	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-58,7	1,8	-3,8	-1,3	0,6	-2,7		0,0	54,8		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	302	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,6	2,1	-4,5	-1,5	0,1	11,0		0,0	39,9		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	342	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,7	2,2	-3,1	-1,5	0,1	11,0		0,0	39,8		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	249	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-58,9	2,0	-3,9	-1,1	0,9	-2,0		0,0	30,4		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	129	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,2	1,9	-3,5	-0,7	1,1	8,0		0,0	43,0		
Deponie	LKW Rangieren Bereich 7	1323	70	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-47,9	2,0	0,0	-0,4	0,4	-5,1		0,0	38,5		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	302	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,6	1,8	-4,5	-1,3	0,1	9,4		0,0	24,9		
Lager	Abkippen		406	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-63,2	2,5	0,0	-2,0	1,7	-12,0		0,0	23,3		
Lager	Hochdruckreiniger		403	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-63,1	3,1	0,0	-6,5	1,5	-12,0		0,0	19,6		
Lager	Lkw Rangieren	685	405	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-63,1	2,6	0,0	-2,0	1,7	-12,0		0,0	16,6		
Lager	Stapler	685	405	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-63,1	2,6	0,0	-2,2	1,6	-12,0		0,0	32,9		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	404	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-63,1	2,7	-6,8	-1,6	2,0	0,0	-15,0	0,0	29,2	14,2	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	252	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,1	0,0	-1,4	1,6	0,0	-15,0	0,0	41,7	26,7	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	476	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-64,5	2,9	-2,7	-1,8	2,0	0,0	-15,0	0,0	36,0	21,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	373	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,4	2,0	-0,5	-1,8	1,6	0,0	-15,0	0,0	37,0	22,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	268	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-59,6	2,1	0,0	-1,5	1,3	0,0	-15,0	0,0	41,8	26,8	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	392	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,9	2,6	-0,7	-1,9	0,5	0,0	-15,0	0,0	37,9	22,9	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

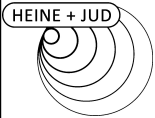
Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Pharma	Lkw Fahrweg	57	392	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-62,9	2,6	0,0	-2,0	1,7	-9,0		0,0	11,0	
Pharma	Parkplatz	90	410	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-63,3	2,6	0,0	-1,8	1,6	-9,0		0,0	7,2	
Pharma	Stapler	280	393	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-62,9	2,6	0,0	-2,1	2,0	-9,0		0,0	36,5	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	392	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-62,9	2,6	0,0	-2,0	1,7	-9,0		0,0	4,6	
Sanitär	Hochdruckreiniger		348	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-61,8	2,8	0,0	-6,1	1,6	-12,0		0,0	21,0	
Sanitär	Hubwagen	284	344	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-61,7	2,0	0,0	-1,2	1,7	-9,0		0,0	31,8	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	343	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-61,7	2,3	0,0	-1,8	1,7	-7,3	0,0	0,0	13,9	21,2
Sanitär	Parkplatz	126	338	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-61,6	2,3	0,0	-1,6	1,0	-9,0		0,0	4,2	
Sanitär	Technik		346	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,8	2,4	0,0	-1,7	0,7	0,0		0,0	19,5	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	343	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-61,7	2,3	0,0	-1,8	1,7	-9,0		0,0	5,7	
Schreinerei	Containerwechsel		342	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-61,7	2,2	0,0	-1,8	4,1	-12,0		0,0	21,7	
Schreinerei	Filteranlage		344	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-61,7	2,3	0,0	-1,8	1,4	0,0		0,0	18,2	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	341	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-61,6	2,3	0,0	-1,8	4,1	1,0		0,0	33,5	
Schreinerei	Parkplatz	91	353	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-61,9	2,4	0,0	-1,6	0,9	-6,8		0,0	10,2	
Schreinerei	Stapler	106	342	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-61,7	2,3	0,0	-1,9	4,2	-9,0		0,0	39,9	
Schreinerei	Technik 1		358	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-62,1	2,4	0,0	-1,8	1,2	0,0		0,0	19,6	
Schreinerei	Technik 2		356	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,3	0,0	-1,9	1,5	0,0		0,0	19,9	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	341	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-61,6	2,3	0,0	-1,8	4,1	-2,0		0,0	19,3	
IO 09 EG		RW,T 65 dB(A)	LrT 55,6 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 32,8 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 70,7 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 49,6 dB(A)									
Deponie	Betonbox		118	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-52,4	1,9	0,0	-0,8	0,0	-5,1		0,0	40,1	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	269	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-59,6	2,7	-4,7	-1,6	0,0	-2,7		0,0	53,3	
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	305	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,7	3,1	-3,0	-1,4	0,0	11,0		0,0	42,2	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	334	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,5	3,2	-1,8	-1,4	0,0	11,0		0,0	42,3	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	273	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,7	2,9	-3,2	-1,3	0,0	-2,0		0,0	30,0	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	132	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,4	2,3	-2,2	-0,7	0,4	8,0		0,0	43,8	
Deponie	LKw Rangieren Bereich 7	1323	111	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-51,9	2,0	0,0	-0,7	0,0	-5,1		0,0	33,9	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	305	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,7	2,9	-3,4	-1,3	0,0	9,4		0,0	27,0	
Lager	Abkippen		363	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-62,2	3,2	0,0	-1,9	0,5	-12,0		0,0	24,0	
Lager	Hochdruckreiniger		361	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-62,1	4,0	0,0	-6,3	0,4	-12,0		0,0	20,5	

**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Lager	Lkw Rangieren	685	362	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-62,2	3,5	0,0	-1,9	0,5	-12,0		0,0	17,3	
Lager	Stapler	685	362	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-62,2	3,5	0,0	-2,0	0,5	-12,0		0,0	33,7	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	368	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-62,3	3,5	-7,3	-1,6	0,4	0,0	-15,0	0,0	28,7	13,7
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	218	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-57,8	2,8	0,0	-1,3	0,1	0,0	-15,0	0,0	42,4	27,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	434	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-63,7	3,5	-3,0	-1,7	0,6	0,0	-15,0	0,0	35,9	20,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	330	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-61,4	2,8	-1,0	-1,7	0,3	0,0	-15,0	0,0	37,1	22,1
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	226	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,9	0,0	-1,4	0,2	0,0	-15,0	0,0	43,1	28,1
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	367	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,3	3,4	-1,0	-1,9	0,6	0,0	-15,0	0,0	39,0	24,0
Pharma	Lkw Fahrweg	57	353	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	3,4	0,0	-1,8	0,0	-9,0		0,0	11,2	
Pharma	Parkplatz	90	371	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-62,4	3,4	-0,7	-1,7	0,5	-9,0		0,0	7,1	
Pharma	Stapler	280	354	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-62,0	3,4	-0,8	-2,0	0,1	-9,0		0,0	35,7	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	353	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-62,0	3,4	0,0	-1,8	0,0	-9,0		0,0	4,8	
Sanitär	Hochdruckreiniger		309	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-60,8	3,8	0,0	-5,9	0,0	-12,0		0,0	21,7	
Sanitär	Hubwagen	284	305	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-60,7	3,0	0,0	-1,1	0,0	-9,0		0,0	32,1	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	304	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-60,7	3,3	0,0	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	14,3	21,6
Sanitär	Parkplatz	126	299	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-60,5	3,3	0,0	-1,5	0,0	-9,0		0,0	5,3	
Sanitär	Technik		305	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-60,7	3,2	0,0	-1,7	1,5	0,0		0,0	22,4	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	304	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-60,7	3,3	0,0	-1,6	0,0	-9,0		0,0	6,2	
Schreinerei	Containerwechsel		307	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-60,7	3,2	0,0	-1,7	2,3	-12,0		0,0	21,9	
Schreinerei	Filteranlage		311	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-60,8	2,9	0,0	-1,8	0,5	0,0		0,0	18,7	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	305	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-60,7	3,3	0,0	-1,6	2,2	1,0		0,0	33,7	
Schreinerei	Parkplatz	91	315	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-61,0	3,3	0,0	-1,6	0,2	-6,8		0,0	11,4	
Schreinerei	Stapler	106	307	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-60,7	3,3	0,0	-1,8	2,4	-9,0		0,0	40,1	
Schreinerei	Technik 1		321	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,6	0,0	-1,8	0,0	0,0		0,0	19,6	
Schreinerei	Technik 2		318	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,9	0,0	-1,8	2,5	0,0		0,0	22,6	
Schreinerei	Transproter Rangieren	240	305	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-60,7	3,3	0,0	-1,6	2,2	-2,0		0,0	19,5	
IO 09 1.OG	RW,T 65 dB(A) LrT 55,6 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 32,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 70,5 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 49,0 dB(A)																	
Deponie	Betonbox		118	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-52,4	1,7	0,0	-0,8	0,0	-5,1		0,0	39,8	
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	269	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-59,6	2,2	-4,0	-1,5	0,0	-2,7		0,0	53,4	

Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	305	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,4	-2,9	-1,4	0,0	11,0		0,0	41,6	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	334	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,5	2,5	-1,7	-1,4	0,0	11,0		0,0	41,7	
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	273	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,7	2,3	-3,1	-1,3	0,0	-2,0		0,0	29,4	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	132	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,4	1,9	-2,1	-0,7	0,4	8,0		0,0	43,4	
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 7	1323	111	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	0,0	-0,7	0,0	-5,1		0,0	33,7	
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	305	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,7	2,2	-3,0	-1,3	0,0	9,4		0,0	26,6	
Lager	Abkippen		363	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-62,2	2,8	0,0	-1,9	1,3	-12,0		0,0	24,4	
Lager	Hochdruckreiniger		361	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-62,1	3,4	0,0	-6,2	1,1	-12,0		0,0	20,8	
Lager	Lkw Rangieren	685	362	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-62,2	3,0	0,0	-1,9	1,3	-12,0		0,0	17,7	
Lager	Stapler	685	362	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-62,2	3,0	0,0	-2,0	1,3	-12,0		0,0	34,0	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	368	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-62,3	3,0	-7,2	-1,6	0,4	0,0	-15,0	0,0	28,4	13,4
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	218	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-57,8	2,2	0,0	-1,3	0,2	0,0	-15,0	0,0	41,8	26,8
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	434	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-63,7	3,2	-2,9	-1,7	0,8	0,0	-15,0	0,0	35,9	20,9
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	330	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-61,4	2,3	-0,5	-1,6	0,9	0,0	-15,0	0,0	38,0	23,0
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	226	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,2	0,0	-1,3	0,9	0,0	-15,0	0,0	43,2	28,2
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	366	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,3	3,0	-0,8	-1,8	0,5	0,0	-15,0	0,0	38,8	23,8
Pharma	Lkw Fahrweg	57	353	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,9	0,0	-1,8	0,0	-9,0		0,0	10,7	
Pharma	Parkplatz	90	371	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-62,4	2,9	-0,7	-1,7	0,5	-9,0		0,0	6,6	
Pharma	Stapler	280	354	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-62,0	3,0	-0,8	-2,0	0,1	-9,0		0,0	35,3	
Pharma	Transporter Fahrweg	57	353	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-62,0	2,9	0,0	-1,8	0,0	-9,0		0,0	4,3	
Sanitär	Hochdruckreiniger		309	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-60,8	3,2	0,0	-5,8	0,0	-12,0		0,0	21,1	
Sanitär	Hubwagen	284	305	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-60,7	2,4	0,0	-1,1	0,0	-9,0		0,0	31,6	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	304	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,7	0,0	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	13,8	21,0
Sanitär	Parkplatz	126	299	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-60,5	2,6	0,0	-1,5	0,0	-9,0		0,0	4,6	
Sanitär	Technik		305	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,7	0,0	-1,6	1,5	0,0		0,0	21,9	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	304	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-60,7	2,7	0,0	-1,6	0,0	-9,0		0,0	5,6	
Schreinerei	Containerwechsel		307	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-60,7	2,7	0,0	-1,6	2,3	-12,0		0,0	21,4	
Schreinerei	Filteranlage		311	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-60,8	2,5	0,0	-1,7	0,5	0,0		0,0	18,4	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	305	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-60,7	2,8	0,0	-1,6	2,2	1,0		0,0	33,2	



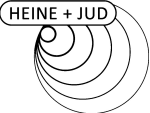
**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

**Anlage B40**

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN	
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Schreinerei	Parkplatz	91	315	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-61,0	2,7	0,0	-1,6	0,2	-6,8		0,0	10,8		
Schreinerei	Stapler	106	307	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-60,7	2,8	0,0	-1,8	2,4	-9,0		0,0	39,6		
Schreinerei	Technik 1		321	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,3	0,0	-1,7	0,0	0,0		0,0	19,5		
Schreinerei	Technik 2		318	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,5	0,0	-1,8	2,5	0,0		0,0	22,3		
Schreinerei	Transporter Rangieren	240	305	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-60,7	2,8	0,0	-1,6	2,2	-2,0		0,0	18,9		
IO 09 2.OG		RW,T 65 dB(A)	LrT 55,6 dB(A)	RW,N 65 dB(A)	LrN 32,4 dB(A)	RW,T,max 95 dB(A)	LT,max 70,5 dB(A)	RW,N,max 95 dB(A)	LN,max 48,3 dB(A)										
Deponie	Betonbox		118	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-52,4	1,7	0,0	-0,8	0,0	-5,1		0,0	39,9		
Deponie	Deponiebetrieb-Erweiterung	72513	269	119,1	70,5	0,0	0,0	0	-59,6	1,8	-3,5	-1,5	0,0	-2,7		0,0	53,6		
Deponie	Lkw Fahrweg	1063	304	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,1	-2,8	-1,4	0,0	11,0		0,0	41,4		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 3	956	334	92,8	63,0	0,0	0,0	0	-61,5	2,2	-1,6	-1,4	0,0	11,0		0,0	41,5		
Deponie	Lkw Fahrweg Bereich 7	1082	273	93,3	63,0	0,0	0,0	0	-59,7	2,1	-3,1	-1,3	0,0	-2,0		0,0	29,3		
Deponie	Lkw Rangieren Bereich 3	2052	132	89,5	56,4	0,0	0,0	0	-53,4	1,9	-2,1	-0,7	0,4	8,0		0,0	43,5		
Deponie	LKW Rangieren Bereich 7	1323	111	89,5	58,3	0,0	0,0	0	-51,9	1,9	0,0	-0,7	0,0	-5,1		0,0	33,8		
Deponie	Pkw Fahrweg	1063	304	80,0	49,7	0,0	0,0	0	-60,7	1,8	-2,9	-1,3	0,0	9,4		0,0	26,4		
Lager	Abkippen		363	91,8	91,8	4,6	0,0	0	-62,2	2,3	0,0	-1,9	1,3	-12,0		0,0	23,9		
Lager	Hochdruckreiniger		361	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-62,1	2,9	0,0	-6,2	1,2	-12,0		0,0	20,3		
Lager	Lkw Rangieren	685	362	89,5	61,1	0,0	0,0	0	-62,2	2,4	0,0	-1,9	1,4	-12,0		0,0	17,2		
Lager	Stapler	685	362	100,0	71,6	6,0	0,0	0	-62,2	2,4	0,0	-2,0	1,3	-12,0		0,0	33,5		
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	4022	368	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-62,3	2,5	-7,1	-1,6	0,5	0,0	-15,0	0,0	28,1	13,1	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-1	7082	218	98,5	60,0	0,0	0,0	0	-57,8	2,1	0,0	-1,3	0,2	0,0	-15,0	0,0	41,7	26,7	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-2	10446	434	100,2	60,0	0,0	0,0	0	-63,7	2,8	-2,8	-1,7	0,8	0,0	-15,0	0,0	35,6	20,6	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-3	6482	330	98,1	60,0	0,0	0,0	0	-61,4	1,8	-0,4	-1,6	1,1	0,0	-15,0	0,0	37,6	22,6	
Pauschal	BPL "Ried West" - GE-4	8852	226	99,5	60,0	0,0	0,0	0	-58,1	2,1	0,0	-1,3	0,8	0,0	-15,0	0,0	43,0	28,0	
Pauschal	Entsorgungsunternehmen	10340	366	100,1	60,0	0,0	0,0	0	-62,3	2,5	-0,7	-1,8	0,5	0,0	-15,0	0,0	38,4	23,4	
Pharma	Lkw Fahrweg	57	353	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-62,0	2,4	0,0	-1,8	0,0	-9,0		0,0	10,2		
Pharma	Parkplatz	90	371	77,0	57,5	0,0	0,0	0	-62,4	2,4	-0,6	-1,6	0,4	-9,0		0,0	6,2		
Pharma	Stapler	280	355	100,0	75,5	6,0	0,0	0	-62,0	2,4	-0,6	-1,9	0,1	-9,0		0,0	34,9		
Pharma	Transporter Fahrweg	57	353	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-62,0	2,4	0,0	-1,8	0,0	-9,0		0,0	3,8		
Sanitär	Hochdruckreiniger		309	93,6	93,6	0,0	3,0	0	-60,8	2,6	0,0	-5,8	0,0	-12,0		0,0	20,5		

Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

Gruppe	Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
		m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Sanitär	Hubwagen	284	305	97,0	72,5	3,0	0,0	0	-60,7	1,8	0,0	-1,1	0,0	-9,0		0,0	31,0	
Sanitär	Lkw Fahrweg	57	304	80,6	63,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,1	0,0	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	13,1	20,4
Sanitär	Parkplatz	126	299	73,0	52,0	0,0	0,0	0	-60,5	2,1	0,0	-1,5	0,0	-9,0		0,0	4,1	
Sanitär	Technik		305	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,2	0,0	-1,6	1,5	0,0		0,0	21,5	
Sanitär	Transporter Fahrweg	57	304	74,2	56,6	0,0	0,0	0	-60,7	2,1	0,0	-1,6	0,0	-9,0		0,0	5,0	
Schreinerei	Containerwechsel		307	90,8	90,8	0,0	0,0	0	-60,7	2,0	0,0	-1,6	2,4	-12,0		0,0	20,8	
Schreinerei	Filteranlage		311	78,0	78,0	0,0	0,0	0	-60,8	2,3	0,0	-1,7	0,5	0,0		0,0	18,2	
Schreinerei	Lkw Rangieren	240	305	89,5	65,7	0,0	0,0	0	-60,7	2,1	0,0	-1,6	2,2	1,0		0,0	32,5	
Schreinerei	Parkplatz	91	315	77,3	57,7	0,0	0,0	0	-61,0	2,2	0,0	-1,5	0,2	-6,8		0,0	10,3	
Schreinerei	Stapler	106	307	100,0	79,7	6,0	0,0	0	-60,7	2,1	0,0	-1,8	2,4	-9,0		0,0	39,0	
Schreinerei	Technik 1		321	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,4	0,0	-1,7	0,0	0,0		0,0	19,5	
Schreinerei	Technik 2		318	80,0	80,0	0,0	0,0	0	-61,1	2,3	0,0	-1,7	2,5	0,0		0,0	22,0	
Schreinerei	Transpropter Rangieren	240	305	78,3	54,5	0,0	0,0	0	-60,7	2,1	0,0	-1,6	2,2	-2,0		0,0	18,3	



### Projekt-Info

Projekttitel: B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 Projekt Nr.: 4146  
 Projektbearbeiter: TH-SG  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3  
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
 Suchradius 5000 m  
 Filter: dB(A)  
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
 Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

#### Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
 Luftabsorption: ISO 9613-1  
 regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt  
 Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

#### Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar  
 relative Feuchte 70,0 %  
 Temperatur 10,0 °C  
 Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

#### Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8  
 Minimale Distanz [m] 1 m  
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB  
 Max. Iterationszahl 4

#### Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht  
 Bebauung: ISO 9613-2  
 Industriegelände: ISO 9613-2

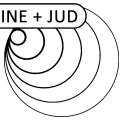
Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag+ Büro

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

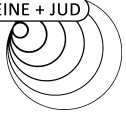
### Geometriedaten

F001\_Rechengebiet.geo 06.05.2025 12:28:26  
 Gewerbe Planung Baggerbetrieb.sit 11.12.2025 08:30:22  
 - enthält:

BE001_Baufenster.geo	10.12.2025 13:28:56
BE001_Bodeneffekt.geo	30.04.2025 11:53:48
GE001_Geltungsbereich.geo	10.12.2025 14:03:08
IO001_Immissionsorte Planung.geo	10.12.2025 13:42:00
K001_Kataster.geo	30.04.2025 10:26:16
Q00x_Remondis.geo	09.07.2025 14:01:44
Q001_SO-Fläche.geo	10.12.2025 13:28:56
R001_Gebäude.geo	10.07.2025 08:27:30
T001_Text Betriebe.geo	14.07.2025 10:55:58



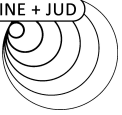
T002_Hausnummern.geo	14.07.2025 10:10:08	
T003_hilfestellung.geo	14.07.2025 09:58:26	
00TMP_K_FLURST_CKSNR.geo		10.12.2025 15:04:48
T005_Texte Gewerbe.geo	10.12.2025 13:51:48	
RDGM0999.dgm	30.04.2025 10:15:40	



Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe: Baggerbetrieb -

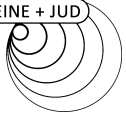
**Legende**

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe: Baggerbetrieb -

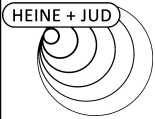
Name	Quellentyp	I oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
SO-Baggerbetrieb tags	Fläche	17181	116,2	73,8	0,0	0,0	127,0	92,7	100,7	108,7	110,7	110,7	107,7	104,7	96,7
SO-Lkw Fahrweg	Linie	320	88,1	63,0	0,0	0,0	108,0	68,4	71,4	77,4	80,4	84,4	81,4	75,4	67,4
SO-Radlader nachts	Fläche	16102	100,1	58,0	5,1	0,0	109,8	80,1	82,0	89,5	94,9	95,0	93,4	87,8	80,0



Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Baggerbetrieb

**Legende**

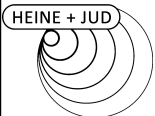
Quelle		Quellname
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
L <sub>w</sub>	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' <sub>w</sub>	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
A <sub>div</sub>	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
A <sub>gr</sub>	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
A <sub>bar</sub>	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
A <sub>atm</sub>	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL <sub>refl</sub>	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dL <sub>w</sub> (L <sub>rT</sub> )	dB	Korrektur Betriebszeiten
dL <sub>w</sub> (L <sub>rN</sub> )	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(L <sub>rT</sub> )	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L <sub>rT</sub>	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
L <sub>rN</sub>	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Baggerbetrieb

**Anlage C6**

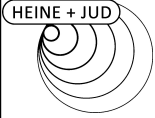
Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
	m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IO 01 EG RW,T 65 dB(A) LrT 68,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 91,1 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 73,2 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	80	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,0	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	68,8	
SO-Lkw Fahrweg	320	82	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-49,3	2,1	0,0	-0,4	0,0	5,7		0,0	46,1	
SO-Radlader nachts	16102	81	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,2	2,2	0,0	-0,4	0,0		-3,0			54,7
IO 01 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 68,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,8 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 91,1 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 73,2 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	80	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,0	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	68,9	
SO-Lkw Fahrweg	320	82	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-49,3	2,0	0,0	-0,4	0,0	5,7		0,0	46,1	
SO-Radlader nachts	16102	82	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,2	2,2	0,0	-0,4	0,0		-3,0			54,8
IO 01 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 68,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 90,9 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 73,0 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	80	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,1	2,2	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	68,9	
SO-Lkw Fahrweg	320	83	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-49,4	2,0	0,0	-0,4	0,0	5,7		0,0	46,0	
SO-Radlader nachts	16102	82	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,3	2,2	0,0	-0,4	0,0		-3,0			54,7
IO 02 EG RW,T 65 dB(A) LrT 67,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 53,1 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 85,6 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 68,1 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	96	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-50,7	2,0	0,0	-0,5	0,0	0,0		0,0	67,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	110	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-51,8	2,1	0,0	-0,7	0,0	5,7		0,0	43,5	
SO-Radlader nachts	16102	97	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-50,8	2,2	0,0	-0,5	0,0		-3,0			53,1
IO 02 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 67,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 53,1 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 85,7 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 68,1 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	96	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-50,7	2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0		0,0	67,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	110	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-51,8	1,9	0,0	-0,6	0,0	5,7		0,0	43,3	
SO-Radlader nachts	16102	97	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-50,8	2,2	0,0	-0,5	0,0		-3,0			53,1
IO 02 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 67,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 53,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 85,6 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 68,1 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	97	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-50,7	2,1	0,0	-0,5	0,1	0,0		0,0	67,2	
SO-Lkw Fahrweg	320	110	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-51,8	1,9	0,0	-0,6	0,1	5,7		0,0	43,4	
SO-Radlader nachts	16102	98	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-50,8	2,2	0,0	-0,5	0,1		-3,0			53,2
IO 03 EG RW,T 65 dB(A) LrT 68,8 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,6 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 90,9 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 72,9 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	80	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,1	2,0	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	68,8	
SO-Lkw Fahrweg	320	88	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-49,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	5,7		0,0	45,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Baggerbetrieb

**Anlage C7**

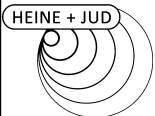
Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
	m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
SO-Radlader nachts	16102	82	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,3	2,2	0,0	-0,4	0,0		-3,0			54,6
IO 03 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 68,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 90,9 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 72,9 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	81	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,1	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	68,9	
SO-Lkw Fahrweg	320	88	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-49,9	2,0	0,0	-0,5	0,0	5,7		0,0	45,4	
SO-Radlader nachts	16102	82	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,3	2,2	0,0	-0,4	0,0		-3,0			54,7
IO 03 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 68,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,8 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 90,7 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 72,7 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	81	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,2	2,2	0,0	-0,4	0,1	0,0		0,0	68,9	
SO-Lkw Fahrweg	320	89	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-50,0	2,0	0,0	-0,5	0,1	5,7		0,0	45,5	
SO-Radlader nachts	16102	83	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,4	2,2	0,0	-0,4	0,2		-3,0			54,8
IO 04 EG RW,T 65 dB(A) LrT 63,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 49,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 78,6 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 61,3 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	150	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-54,5	2,2	0,0	-0,8	0,0	0,0		0,0	63,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	159	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-55,0	2,5	0,0	-0,9	0,0	5,7		0,0	40,4	
SO-Radlader nachts	16102	151	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-54,6	2,4	0,0	-0,8	0,0		-3,0			49,2
IO 04 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 63,0 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 49,0 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 78,7 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 61,4 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	150	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-54,5	2,1	0,0	-0,8	0,0	0,0		0,0	63,0	
SO-Lkw Fahrweg	320	159	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-55,0	1,9	0,0	-0,9	0,0	5,7		0,0	39,8	
SO-Radlader nachts	16102	151	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-54,6	2,2	0,0	-0,8	0,0		-3,0			49,0
IO 04 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 63,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 49,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 78,7 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 61,4 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	150	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-54,5	2,1	0,0	-0,8	0,2	0,0		0,0	63,2	
SO-Lkw Fahrweg	320	159	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-55,0	1,9	0,0	-0,9	0,2	5,7		0,0	40,0	
SO-Radlader nachts	16102	151	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-54,6	2,2	0,0	-0,8	0,2		-3,0			49,2
IO 05 EG RW,T 65 dB(A) LrT 64,5 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 50,5 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 82,3 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 64,9 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	128	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-53,2	2,1	0,0	-0,7	0,0	0,0		0,0	64,5	
SO-Lkw Fahrweg	320	130	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-53,3	2,3	0,0	-0,8	0,0	5,7		0,0	42,0	
SO-Radlader nachts	16102	130	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-53,2	2,3	0,0	-0,7	0,0		-3,0			50,5
IO 05 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 64,5 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 50,4 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 82,4 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 65,0 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	129	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-53,2	2,1	0,0	-0,7	0,0	0,0		0,0	64,5	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Baggerbetrieb

**Anlage C8**

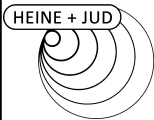
Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
	m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
SO-Lkw Fahrweg	320	130	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-53,3	1,9	0,0	-0,7	0,0	5,7		0,0	41,7	
SO-Radlader nachts	16102	130	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-53,2	2,2	0,0	-0,7	0,0		-3,0			50,4
IO 05 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 64,5 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 50,4 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 82,4 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 64,9 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	129	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-53,2	2,1	0,0	-0,6	0,0	0,0		0,0	64,5	
SO-Lkw Fahrweg	320	130	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-53,3	1,9	0,0	-0,7	0,0	5,7		0,0	41,7	
SO-Radlader nachts	16102	130	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-53,3	2,2	0,0	-0,7	0,0		-3,0			50,4
IO 06 EG RW,T 65 dB(A) LrT 62,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 48,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 78,0 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 60,6 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	170	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-55,6	2,4	0,0	-0,9	0,1	0,0		0,0	62,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	177	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-55,9	2,7	0,0	-1,0	0,1	5,7		0,0	39,6	
SO-Radlader nachts	16102	171	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-55,7	2,5	0,0	-0,9	0,1		-3,0			48,2
IO 06 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 62,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 48,1 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 78,1 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 60,7 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	170	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-55,6	2,1	0,0	-0,9	0,3	0,0		0,0	62,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	177	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-55,9	2,0	0,0	-1,0	0,2	5,7		0,0	39,0	
SO-Radlader nachts	16102	171	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-55,7	2,2	0,0	-0,9	0,3		-3,0			48,1
IO 06 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 62,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 48,0 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 78,2 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 60,7 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	171	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-55,6	2,1	0,0	-0,9	0,2	0,0		0,0	62,0	
SO-Lkw Fahrweg	320	177	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-56,0	1,9	0,0	-1,0	0,3	5,7		0,0	39,0	
SO-Radlader nachts	16102	172	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-55,7	2,2	0,0	-0,9	0,3		-3,0			48,0
IO 07 EG RW,T 65 dB(A) LrT 64,3 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 50,3 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 81,3 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 63,7 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	132	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-53,4	2,1	0,0	-0,7	0,1	0,0		0,0	64,3	
SO-Lkw Fahrweg	320	132	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-53,4	2,2	0,0	-0,8	0,1	5,7		0,0	42,0	
SO-Radlader nachts	16102	133	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-53,5	2,2	0,0	-0,8	0,1		-3,0			50,3
IO 07 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 65,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 51,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 81,8 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 64,3 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	132	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-53,4	2,1	0,0	-0,7	1,0	0,0		0,0	65,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	132	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-53,4	1,9	0,0	-0,8	1,0	5,7		0,0	42,4	
SO-Radlader nachts	16102	133	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-53,5	2,2	0,0	-0,7	1,0		-3,0			51,2
IO 07 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 65,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 51,1 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 81,8 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 64,2 dB(A)																	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Baggerbetrieb

**Anlage C9**

Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
	m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
SO-Baggerbetrieb tags	17181	132	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-53,4	2,1	0,0	-0,7	0,9	0,0		0,0	65,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	133	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-53,5	1,9	0,0	-0,8	0,9	5,7		0,0	42,4	
SO-Radlader nachts	16102	133	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-53,5	2,2	0,0	-0,7	1,0		-3,0			51,1
IO 08 EG RW,T 65 dB(A) LrT 68,1 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,1 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 89,9 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 72,3 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	86	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,7	2,0	0,0	-0,5	0,0	0,0		0,0	68,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	95	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-50,5	2,0	0,0	-0,6	0,0	5,7		0,0	44,8	
SO-Radlader nachts	16102	87	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,8	2,2	0,0	-0,5	0,0		-3,0			54,1
IO 08 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 68,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 89,9 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 72,3 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	86	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,7	2,1	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	68,2	
SO-Lkw Fahrweg	320	95	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-50,5	1,9	0,0	-0,5	0,0	5,7		0,0	44,7	
SO-Radlader nachts	16102	87	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,8	2,2	0,0	-0,5	0,0		-3,0			54,2
IO 08 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 68,2 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 54,1 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 89,7 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 72,1 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	87	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-49,7	2,2	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	68,2	
SO-Lkw Fahrweg	320	95	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-50,6	1,9	0,0	-0,5	0,0	5,7		0,0	44,6	
SO-Radlader nachts	16102	87	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-49,8	2,2	0,0	-0,5	0,0		-3,0			54,1
IO 09 EG RW,T 65 dB(A) LrT 70,7 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 56,6 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 92,4 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 73,6 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	65	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-47,2	2,0	0,0	-0,4	0,0	0,0		0,0	70,7	
SO-Lkw Fahrweg	320	58	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-46,2	2,0	0,0	-0,3	0,0	5,7		0,0	49,3	
SO-Radlader nachts	16102	66	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-47,4	2,2	0,0	-0,4	0,0		-3,0			56,6
IO 09 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 70,9 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 56,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 92,3 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 73,6 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	65	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-47,3	2,2	0,0	-0,3	0,1	0,0		0,0	70,8	
SO-Lkw Fahrweg	320	58	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-46,3	2,1	0,0	-0,3	0,0	5,7		0,0	49,3	
SO-Radlader nachts	16102	66	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-47,4	2,2	0,0	-0,4	0,1		-3,0			56,7
IO 09 2.OG RW,T 65 dB(A) LrT 70,8 dB(A) RW,N 65 dB(A) LrN 56,6 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 92,0 dB(A) RW,N,max 95 dB(A) LN,max 73,4 dB(A)																	
SO-Baggerbetrieb tags	17181	65	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-47,3	2,2	0,0	-0,3	0,1	0,0		0,0	70,8	
SO-Lkw Fahrweg	320	59	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-46,4	2,1	0,0	-0,3	0,1	5,7		0,0	49,2	
SO-Radlader nachts	16102	67	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-47,5	2,2	0,0	-0,4	0,1		-3,0			56,6



### Projekt-Info

Projekttitel: B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
Projekt Nr.: 4146  
Projektbearbeiter: TH-SG  
Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein  
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

#### Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar

relative Feuchte 70,0 %

Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8

Minimale Distanz [m] 1 m

Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB

Max. Iterationszahl 4

Minderung

Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht

Bebauung: ISO 9613-2

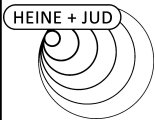
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag+ Büro

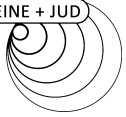
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

### Geometriedaten

F001\_Rechengebiet.geo 06.05.2025 12:28:26  
Gewerbe Planung + eingeschränkt.sit 15.12.2025 11:24:16  
- enthält:  
BE001\_Baufenster.geo 10.12.2025 13:28:56  
BE001\_Bodeneffekt.geo 30.04.2025 11:53:48  
GE001\_Geltungsbereich.geo 10.12.2025 14:03:08  
IO002\_Immissionsorte Bestand.geo 10.12.2025 14:03:08  
K001\_Kataster.geo 30.04.2025 10:26:16  
Q00x\_Remondis.geo 09.07.2025 14:01:44  
Q001\_SO-Fläche.geo 11.12.2025 12:36:22



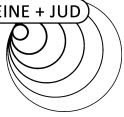
Q002.1_Gewerbeflächen eingeschränkt nachts.geo	11.12.2025 14:02:56
R001_Gebäude.geo	10.07.2025 08:27:30
T001_Text Betriebe.geo	14.07.2025 10:55:58
T002_Hausnummern.geo	14.07.2025 10:10:08
T003_hilfestellung.geo	14.07.2025 09:58:26
T005_Texte Gewerbe.geo	11.12.2025 12:00:54
RDGM0999.dgm	30.04.2025 10:15:40



Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Liste der Schallquellen, Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen -

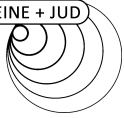
**Legende**

Name		Quellname
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
- Liste der Schallquellen, Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen -

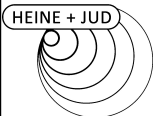
Name	Quelltyp	I oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	L'w dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
GE-1	Fläche	4021	96,0	60,0	0,0	0,0		72,5	80,5	88,5	90,5	90,5	87,5	84,5	76,5
GE-1 eingeschränkt	Fläche	6036	97,8	60,0	0,0	0,0		74,3	82,3	90,3	92,3	92,3	89,3	86,3	78,3
GE-2	Fläche	9387	99,7	60,0	0,0	0,0		76,2	84,2	92,2	94,2	94,2	91,2	88,2	80,2
SO-Baggerbetrieb tags	Fläche	17181	116,2	73,8	0,0	0,0	127,0	92,7	100,7	108,7	110,7	110,7	107,7	104,7	96,7
SO-Lkw Fahrweg	Linie	320	88,1	63,0	0,0	0,0	108,0	68,4	71,4	77,4	80,4	84,4	81,4	75,4	67,4
SO-Radlader nachts	Fläche	16102	100,1	58,0	5,1	0,0	109,8	80,1	82,0	89,5	94,9	95,0	93,4	87,8	80,0



Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen

**Legende**

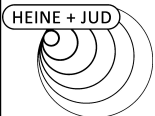
Quelle		Quellname
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen

**Anlage D6**

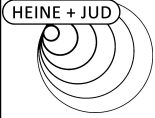
Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
	m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IO-GE-1 Ried EG RW,T 65 dB(A) LrT 63,2 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 49,9 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 76,7 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 59,4 dB(A)																	
GE-1	4021	157	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-54,9	2,2	0,0	-0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	42,8	42,8
GE-1 eingeschränkt	6036	39	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-42,8	2,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	57,0	42,0
GE-2	9387	88	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-49,9	2,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	51,4	36,4
SO-Baggerbetrieb tags	17181	183	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-56,2	2,5	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	
SO-Lkw Fahrweg	320	190	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-56,6	2,8	0,0	-1,1	0,1	5,7	0,0	0,0	39,0	
SO-Radlader nachts	16102	184	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-56,3	2,7	0,0	-1,0	0,1	0,0	-3,0	0,0		47,6
IO-GE-1 Ried 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 63,1 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 49,7 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 76,9 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 59,5 dB(A)																	
GE-1	4021	157	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-54,9	2,0	0,0	-0,8	0,5	0,0	0,0	0,0	42,9	42,9
GE-1 eingeschränkt	6036	40	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-42,9	2,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	56,9	41,9
GE-2	9387	88	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-49,9	2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	-15,0	0,0	51,5	36,5
SO-Baggerbetrieb tags	17181	183	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-56,3	2,1	0,0	-0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	61,4	
SO-Lkw Fahrweg	320	190	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-56,6	2,0	0,0	-1,1	0,1	5,7	0,0	0,0	38,3	
SO-Radlader nachts	16102	184	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-56,3	2,2	0,0	-1,0	0,3	0,0	-3,0	0,0		47,4
IO-GE-4 Ried EG RW,T 65 dB(A) LrT 63,5 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 49,9 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 76,9 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 59,6 dB(A)																	
GE-1	4021	198	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-56,9	2,7	0,0	-1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	40,8	40,8
GE-1 eingeschränkt	6036	127	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-53,0	2,0	0,0	-0,7	0,1	0,0	-15,0	0,0	46,1	31,1
GE-2	9387	46	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-44,2	2,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	57,4	42,4
SO-Baggerbetrieb tags	17181	168	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-55,5	2,3	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	
SO-Lkw Fahrweg	320	175	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-55,8	2,7	0,0	-1,0	0,0	5,7	0,0	0,0	39,6	
SO-Radlader nachts	16102	168	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-55,5	2,5	0,0	-0,9	0,0	0,0	-3,0	0,0		48,2
IO-GE-4 Ried 1.OG RW,T 65 dB(A) LrT 63,4 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 49,6 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 77,0 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 59,7 dB(A)																	
GE-1	4021	198	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-56,9	2,1	0,0	-1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	40,3	40,3
GE-1 eingeschränkt	6036	127	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-53,0	2,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	-15,0	0,0	46,2	31,2
GE-2	9387	46	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-44,3	2,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	57,4	42,4
SO-Baggerbetrieb tags	17181	168	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-55,5	2,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	62,0	
SO-Lkw Fahrweg	320	175	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-55,8	2,0	0,0	-1,0	0,0	5,7	0,0	0,0	38,9	
SO-Radlader nachts	16102	168	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-55,5	2,2	0,0	-0,9	0,0	0,0	-3,0	0,0		48,0



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen

**Anlage D7**

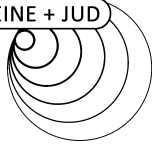
Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
	m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neubau EG S RW,T 65 dB(A) LrT 56,7 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 43,5 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 69,2 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 52,0 dB(A)																	
GE-1	4021	343	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-61,7	3,3	-0,3	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	35,8
GE-1 eingeschränkt	6036	250	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,9	-4,3	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	36,3	21,3
GE-2	9387	212	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-57,5	2,7	-0,7	-1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	43,2	28,2
SO-Baggerbetrieb tags	17181	335	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-61,5	3,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	
SO-Lkw Fahrweg	320	340	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-61,6	3,3	-0,1	-1,8	0,0	5,7	0,0	0,0	33,6	
SO-Radlader nachts	16102	336	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-61,5	3,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	-3,0	0,0		42,5
Neubau 1.OG S RW,T 65 dB(A) LrT 56,2 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 42,9 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 68,6 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 51,4 dB(A)																	
GE-1	4021	343	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-61,7	2,8	-0,3	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35,3	35,3
GE-1 eingeschränkt	6036	250	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-59,0	2,2	-4,0	-1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	36,0	21,0
GE-2	9387	212	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-57,5	2,1	-0,5	-1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	42,8	27,8
SO-Baggerbetrieb tags	17181	335	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-61,5	2,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	55,9	
SO-Lkw Fahrweg	320	340	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-61,6	2,8	-0,1	-1,8	0,0	5,7	0,0	0,0	33,1	
SO-Radlader nachts	16102	336	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-61,5	2,9	0,0	-1,6	0,0	0,0	-3,0	0,0		41,9
Riedweg 11 EG S RW,T 65 dB(A) LrT 57,7 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 44,5 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 70,2 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 53,1 dB(A)																	
GE-1	4021	311	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-60,8	3,2	-0,3	-1,4	0,5	0,0	0,0	0,0	37,3	37,3
GE-1 eingeschränkt	6036	216	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-57,7	2,8	-3,3	-1,0	0,9	0,0	-15,0	0,0	39,4	24,4
GE-2	9387	183	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-56,2	2,5	0,0	-1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	45,0	30,0
SO-Baggerbetrieb tags	17181	305	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-60,7	3,2	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,3	
SO-Lkw Fahrweg	320	309	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-60,8	3,3	0,0	-1,6	0,0	5,7	0,0	0,0	34,7	
SO-Radlader nachts	16102	305	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-60,7	3,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	-3,0	0,0		43,4
Riedweg 11 EG O RW,T 65 dB(A) LrT 57,8 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 44,5 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 70,2 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 53,0 dB(A)																	
GE-1	4021	305	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-60,7	3,1	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,1	37,1
GE-1 eingeschränkt	6036	209	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-57,4	2,5	0,0	-1,0	0,0	0,0	-15,0	0,0	41,9	26,9
GE-2	9387	180	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-56,1	2,3	0,0	-0,9	0,0	0,0	-15,0	0,0	45,0	30,0
SO-Baggerbetrieb tags	17181	301	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-60,6	3,1	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	57,3	
SO-Lkw Fahrweg	320	307	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-60,7	3,2	0,0	-1,6	0,0	5,7	0,0	0,0	34,6	
SO-Radlader nachts	16102	302	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-60,6	3,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	-3,0	0,0		43,4



**Schalltechnische Untersuchung**  
**B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim**  
 - Teilpegelliste Ausbreitungsberechnung -  
 Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen

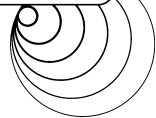
**Anlage D8**

Quelle	I oder S	S	Lw	L'w	KI	KT	Ko	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw(LrT)	dLw(LrN)	ZR(LrT)	LrT	LrN
	m,m <sup>2</sup>	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Riedweg 12 EG N RW,T 65 dB(A) LrT 44,3 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 35,1 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 56,6 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 38,0 dB(A)																	
GE-1	4021	337	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-61,5	3,3	-2,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	33,8	33,8
GE-1 eingeschränkt	6036	247	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-58,9	3,0	-0,1	-1,2	0,0	0,0	-15,0	0,0	40,6	25,6
GE-2	9387	197	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-56,9	2,7	-11,7	-0,8	1,4	0,0	-15,0	0,0	34,4	19,4
SO-Baggerbetrieb tags	17181	320	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-61,1	3,3	-17,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	39,9	
SO-Lkw Fahrweg	320	323	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-61,2	3,4	-18,6	-0,8	0,0	5,7	0,0	0,0	16,5	
SO-Radlader nachts	16102	320	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-61,1	3,4	-18,4	-0,8	0,0		-3,0	0,0		25,3
Riedweg 12 EG O RW,T 65 dB(A) LrT 53,2 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 39,6 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 67,9 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 50,7 dB(A)																	
GE-1	4021	330	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-61,4	3,3	-11,4	-0,7	2,7	0,0	0,0	0,0	28,6	28,6
GE-1 eingeschränkt	6036	241	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-58,6	2,9	-10,9	-0,5	4,0	0,0	-15,0	0,0	34,7	19,7
GE-2	9387	188	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-56,5	2,5	-7,0	-0,7	2,2	0,0	-15,0	0,0	40,3	25,3
SO-Baggerbetrieb tags	17181	310	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-60,8	3,2	-8,7	-0,8	3,8	0,0	0,0	0,0	52,8	
SO-Lkw Fahrweg	320	315	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-61,0	3,3	-8,1	-1,1	3,4	5,7	0,0	0,0	30,3	
SO-Radlader nachts	16102	311	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-60,9	3,4	-9,2	-0,9	4,4		-3,0	0,0		39,0
Riedweg 14 EG N RW,T 65 dB(A) LrT 48,9 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 38,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 63,8 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 46,1 dB(A)																	
GE-1	4021	307	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-60,7	3,2	-1,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2	36,2
GE-1 eingeschränkt	6036	217	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-57,7	2,8	0,0	-1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	41,8	26,8
GE-2	9387	169	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-55,5	2,4	-7,8	-0,8	0,0	0,0	-15,0	0,0	38,1	23,1
SO-Baggerbetrieb tags	17181	291	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-60,3	3,2	-11,2	-0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	47,1	
SO-Lkw Fahrweg	320	296	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-60,4	3,3	-12,1	-1,0	0,1	5,7	0,0	0,0	23,7	
SO-Radlader nachts	16102	292	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-60,3	3,3	-11,7	-0,9	0,1		-3,0	0,0		32,7
Riedweg 14 1.OG N RW,T 65 dB(A) LrT 49,2 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 38,2 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LT,max 63,9 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LN,max 46,0 dB(A)																	
GE-1	4021	307	96,0	60,0	0,0	0,0	0	-60,7	2,8	-0,9	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	35,8
GE-1 eingeschränkt	6036	217	97,8	60,0	0,0	0,0	0	-57,7	2,2	0,0	-1,1	0,0	0,0	-15,0	0,0	41,2	26,2
GE-2	9387	169	99,7	60,0	0,0	0,0	0	-55,5	2,0	-7,4	-0,7	0,1	0,0	-15,0	0,0	38,2	23,2
SO-Baggerbetrieb tags	17181	291	116,2	73,8	0,0	0,0	0	-60,3	2,6	-10,3	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	47,8	
SO-Lkw Fahrweg	320	296	88,1	63,0	0,0	0,0	0	-60,4	2,7	-11,3	-0,9	0,3	5,7	0,0	0,0	24,2	
SO-Radlader nachts	16102	292	100,1	58,0	5,1	0,0	0	-60,3	2,7	-10,9	-0,9	0,3		-3,0	0,0		33,2



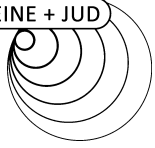
Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
Beurteilungspegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018)  
- Straßenverkehr und Gewerbe -

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
Pegel Straße	Beurteilungspegel Straßenverkehr Tag/Nacht
Pegel Gewerbe	Beurteilungspegel Gewerbe Tag/Nacht
Pegel Gesamtlärm	Gesamtlärm aus Straßenverkehr und Gewerbe Tag/Nacht
Außenlärmpegel	maßgeblicher Außenlärmpegel nach DIN 4109-1 (2018) Tag/Nacht
Lärmpegelbereich	Lärmpegelbereich nach DIN 4109-1 (2018) Tag/Nacht



Schalltechnische Untersuchung  
B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
Beurteilungspegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018)  
- Straßenverkehr und Gewerbe -

SW	Pegel Straße		Pegel Gewerbe		Pegel Gesamtlärm		Außenlärmpegel		Lärmpegelbereich	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IO 01	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	52,4	43,6	56,2	36,6	58	45	61	58	III	II
1.OG	52,6	43,9	55,9	36,4	58	45	61	58	III	II
2.OG	52,8	44,0	55,7	36,4	58	45	61	58	III	II
IO 02	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	52,9	43,9	57,4	38,0	59	45	62	58	III	II
1.OG	53,3	44,3	57,0	38,0	59	46	62	59	III	II
2.OG	53,6	44,5	56,9	37,9	59	46	62	59	III	II
IO 03	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	53,9	44,5	57,5	36,6	60	46	63	59	III	II
1.OG	54,4	45,0	57,2	36,5	59	46	62	59	III	II
2.OG	54,8	45,3	57,1	36,4	60	46	63	59	III	II
IO 04	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	54,4	44,9	60,5	42,9	62	47	65	60	III	II
1.OG	54,8	45,3	60,3	42,8	62	48	65	61	III	III
2.OG	55,1	45,6	60,2	42,7	62	48	65	61	III	III
IO 05	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	52,5	43,9	57,2	39,0	59	46	62	59	III	II
1.OG	52,8	44,1	57,0	38,9	59	46	62	59	III	II
2.OG	52,9	44,3	56,9	38,9	59	46	62	59	III	II
IO 06	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	58,5	48,5	61,6	43,2	64	50	67	63	IV	III
1.OG	59,7	49,6	61,4	43,1	64	51	67	64	IV	III
2.OG	60,5	50,4	61,4	42,8	64	52	67	65	IV	III
IO 07	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	63,2	53,1	59,6	34,5	65	54	68	67	IV	IV
1.OG	63,8	53,6	59,5	34,2	66	54	69	67	IV	IV
2.OG	63,9	53,7	59,7	34,0	66	54	69	67	IV	IV
IO 08	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	63,4	53,2	55,6	32,7	65	54	68	67	IV	IV
1.OG	64,0	53,8	56,5	32,4	65	54	68	67	IV	IV
2.OG	64,0	53,8	56,4	32,0	65	54	68	67	IV	IV








Schalltechnische Untersuchung  
 B-Plan "Gewerbegebiet Ried Ost" in Talheim  
 Beurteilungspegel und Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 (2018)  
 - Straßenverkehr und Gewerbe -

SW	Pegel Straße		Pegel Gewerbe		Pegel Gesamtlärm		Außenlärmpegel		Lärmpegelbereich	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
IO 09	Gewerbegebiet		65 / 55 dB(A)		IRW (Gewerbe) T/N: 65 / 65 dB(A)					
EG	56,2	46,4	55,6	32,8	59	47	62	60	III	II
1.OG	57,2	47,3	55,6	32,7	60	48	63	61	III	III
2.OG	57,8	47,9	55,6	32,4	60	48	63	61	III	III

Pegelverteilung Straßenverkehr

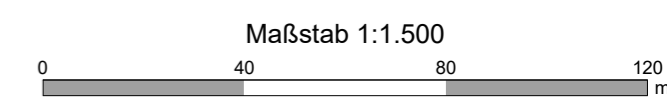
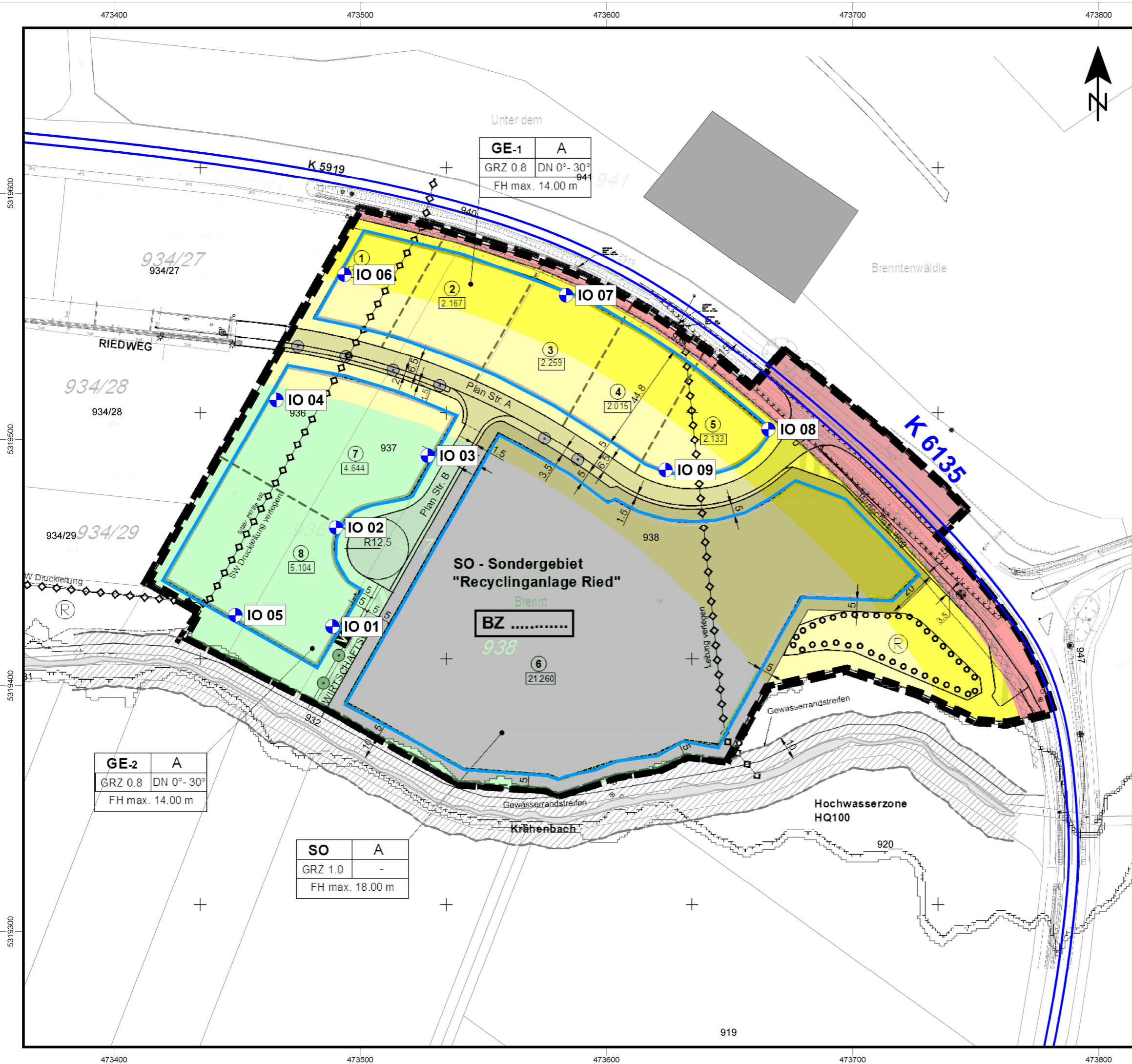
Beurteilungsgrundlage: DIN 18005  
 Beurteilungspegel Tag  
 Rechenhöhe 8 m über Gelände

Legende

-  Gebäude
-  Geltungsbereich
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Emission Straße

Pegelwerte tags in dB(A)

	<= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <








Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

Pegelverteilung Straßenverkehr

Beurteilungsgrundlage: DIN 18005  
 Beurteilungspegel Nacht  
 Rechenhöhe 8 m über Gelände

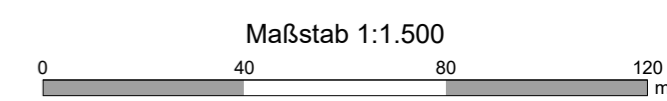
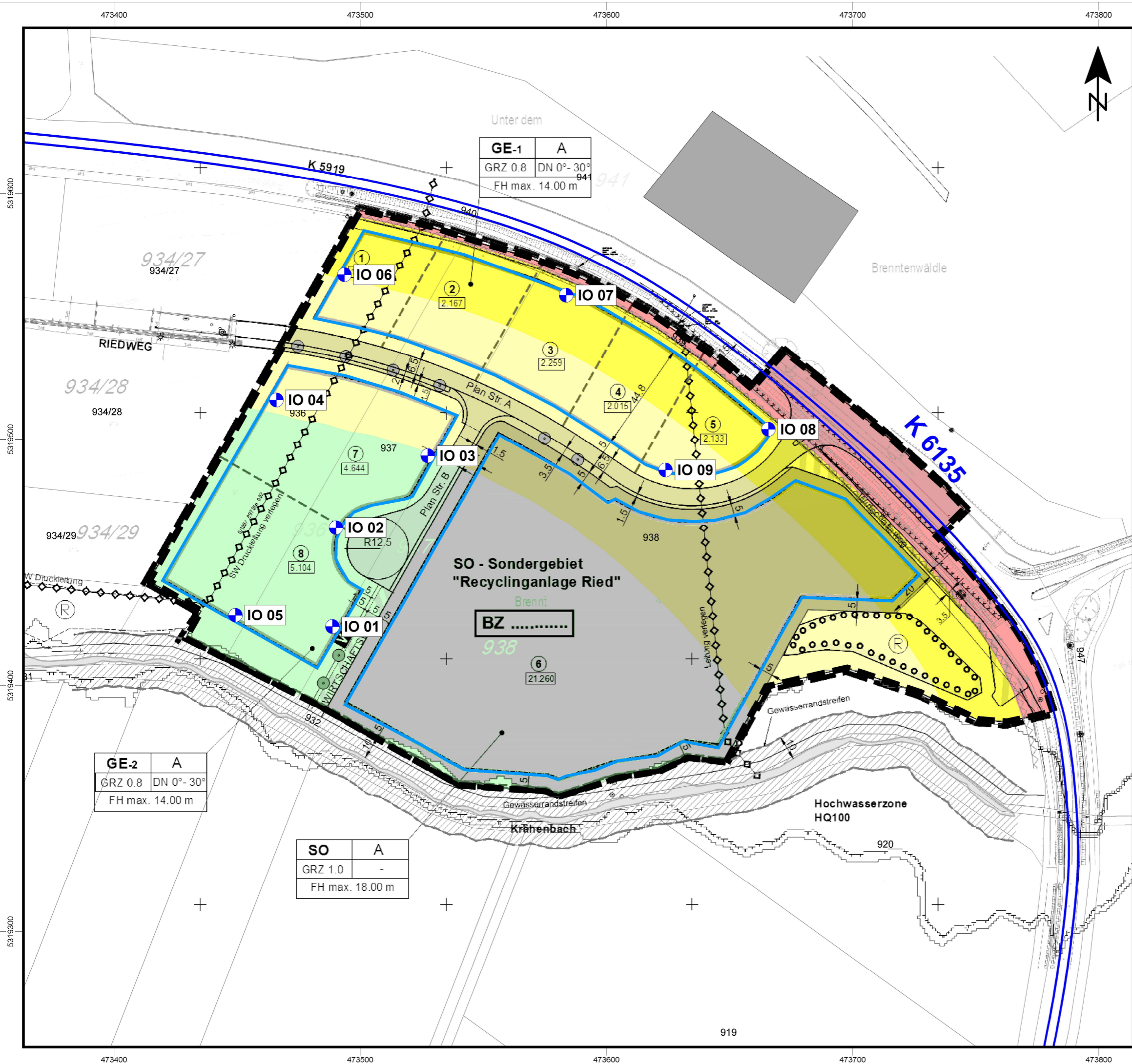
Legende

-  Gebäude
-  Geltungsbereich
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Emission Straße

Pegelwerte nachts in dB(A)

	<= 30
	30 < <= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	> 70

OW  
GE



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.








Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 4146  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: BPL, Stand: 04.12.2025

Pegelverteilung Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

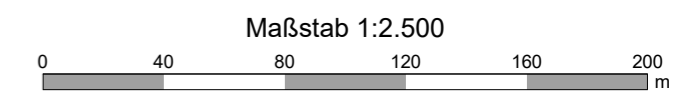
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Tag  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände

**Legende**

-  Gebäude
-  Geltungsbereich
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Flächenschallquelle, Gewerbe pauschal
-  Flächenschallquelle  
(Rangieren, Verladung, Deponie etc.)
-  Linienschallquelle
-  Punktschallquelle
-  Parkplatz

**Pegelwerte tags in dB(A)**

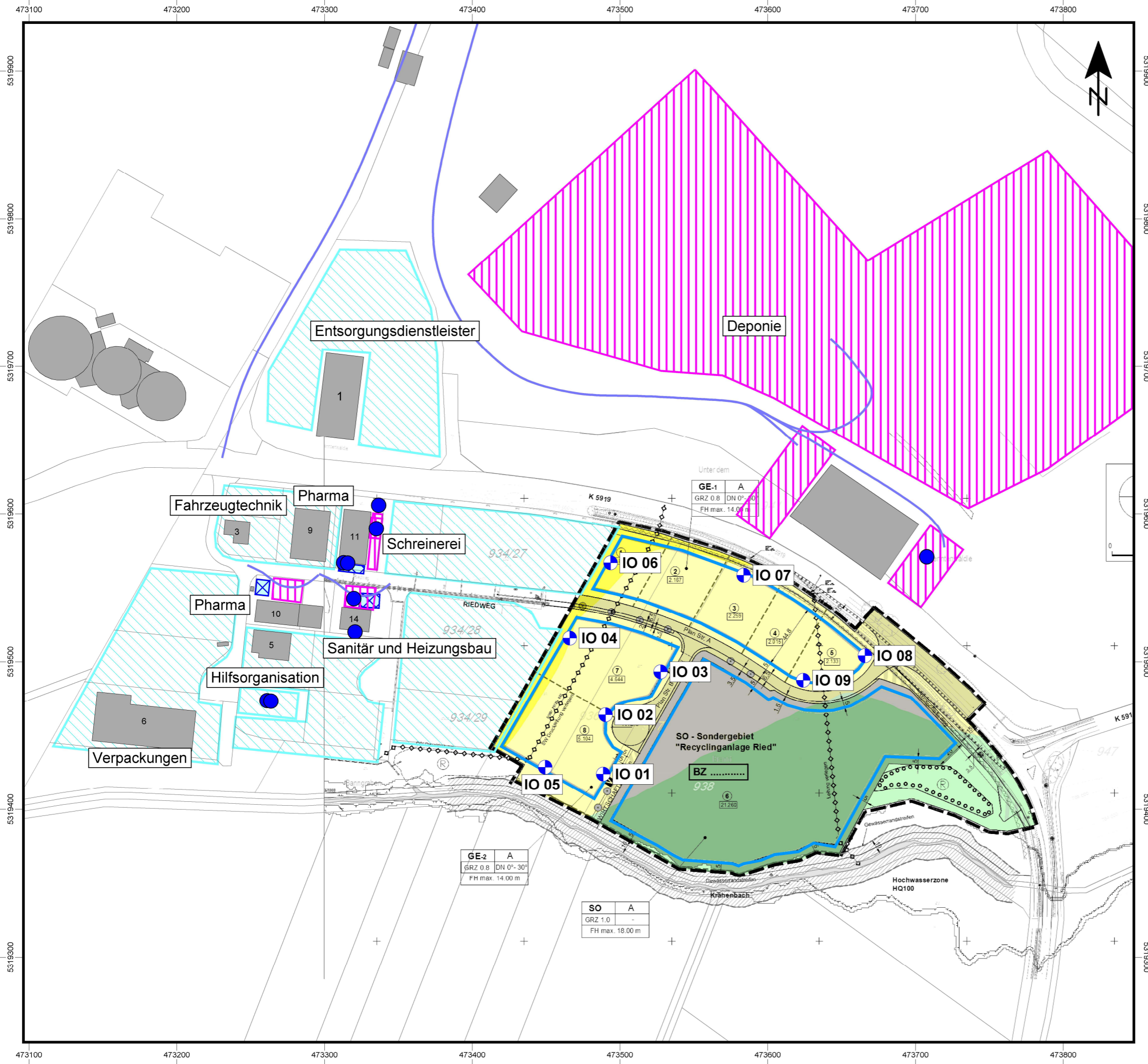
≤ 40	
40 < ≤ 45	
45 < ≤ 50	
50 < ≤ 55	
55 < ≤ 60	IRW
60 < ≤ 65	
65 < ≤ 70	GE
70 < ≤ 75	
75 < ≤ 80	
80 <	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 4146  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: BPL, Stand: 04.12.2025



GE-2	A
GRZ 0.8	DN 0°-30°
FH max. 14.00 m	

SO	A
GRZ 1.0	-
FH max. 18.00 m	

Pegelverteilung Gewerbe: Eingehende Schallimmissionen

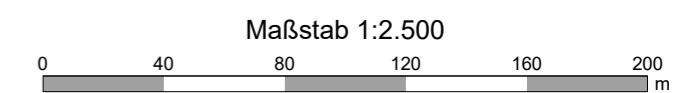
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Nacht  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände

**Legende**

- Gebäude
- Geltungsbereich
- Baufenster
- Immissionsort
- Flächenschallquelle, Gewerbe pauschal
- Flächenschallquelle (Rangieren, Verladung, Deponie etc.)
- Linienschallquelle
- Punktschallquelle
- Parkplatz

**Pegelwerte nachts in dB(A)**

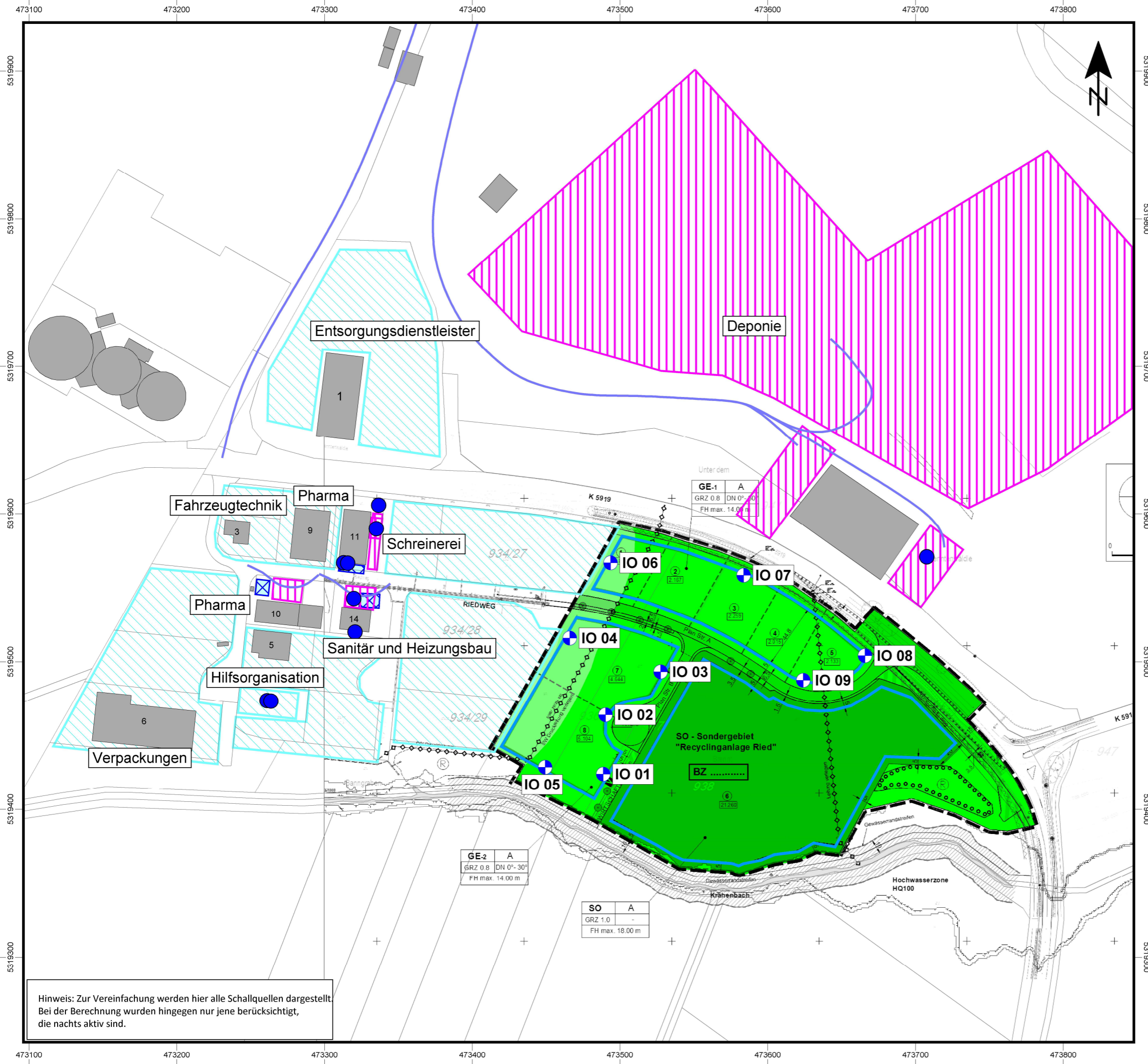
≤ 40	
40 < ≤ 45	
45 < ≤ 50	
50 < ≤ 55	
55 < ≤ 60	IRW
60 < ≤ 65	GE (Büro)
65 < ≤ 70	
70 < ≤ 75	
75 < ≤ 80	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 4146  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: BPL, Stand: 04.12.2025



Hinweis: Zur Vereinfachung werden hier alle Schallquellen dargestellt. Bei der Berechnung wurden hingegen nur jene berücksichtigt, die nachts aktiv sind.

GE-2	A
GRZ 0.8	DN 0°-30°
FH max. 14.00 m	







  

SO	A
GRZ 1.0	-
FH max. 18.00 m	

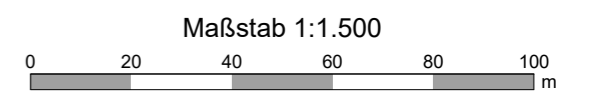
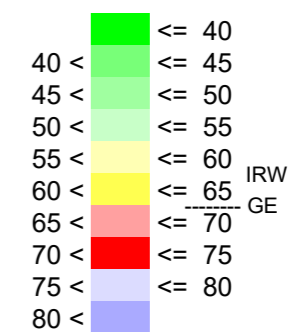
Pegelverteilung Baggerbetrieb

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Tag  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände

Legende

-  Gebäude
-  Geltungsbereich
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Flächenschallquelle  
(Rangieren, Verladung etc.)
-  Lkw Fahrweg

Pegelwerte tags  
in dB(A)

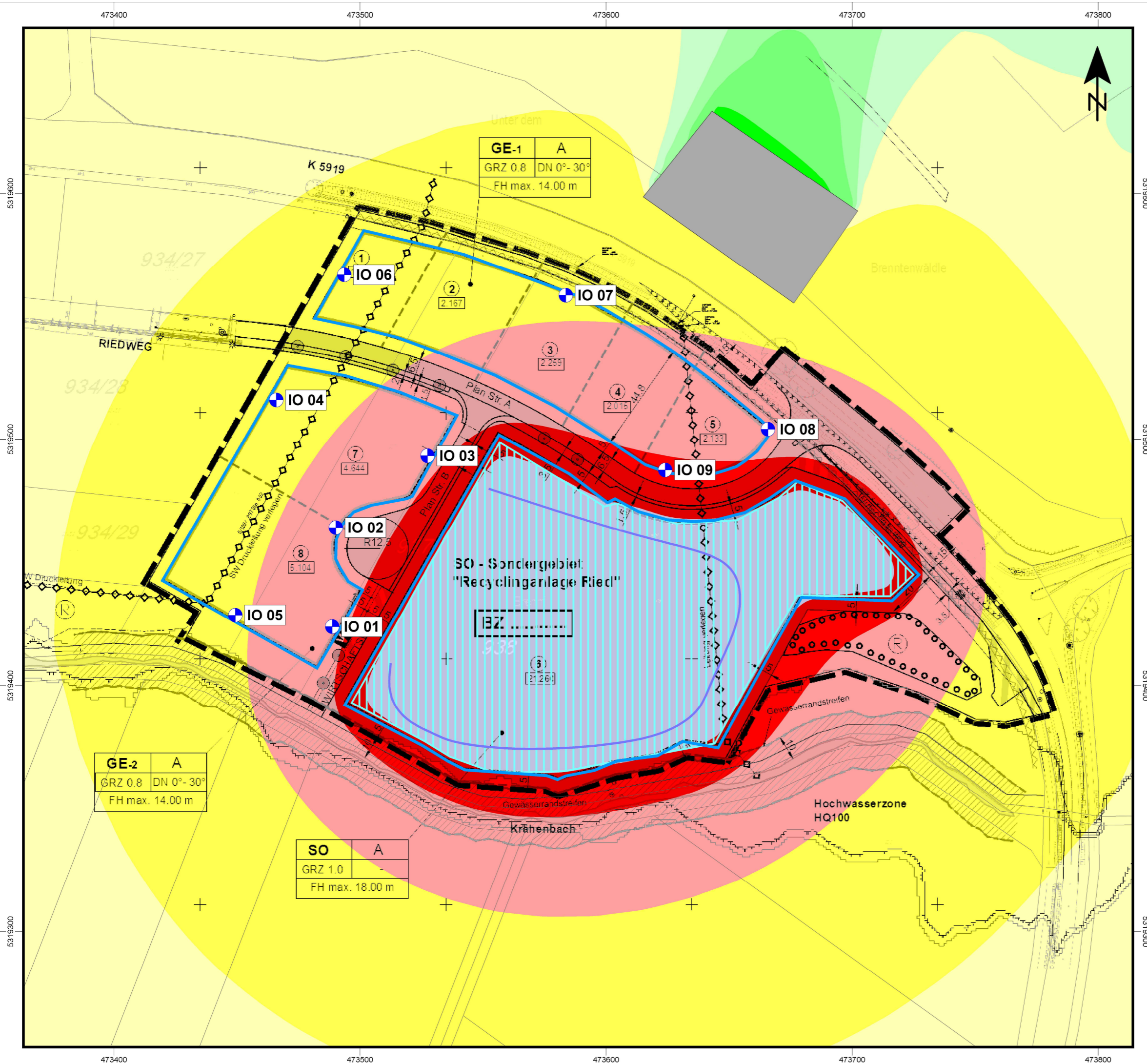


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 4146  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: BPL, Stand: 04.12.2025



GE-1	A
GRZ 0.8	DN 0°- 30°
FH max. 14.00 m	

GE-2	A
GRZ 0.8	DN 0°- 30°
FH max. 14.00 m	

SO	A
GRZ 1.0	-
FH max. 18.00 m	

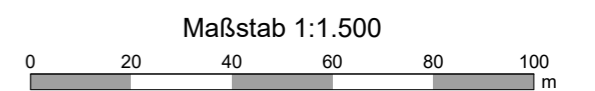
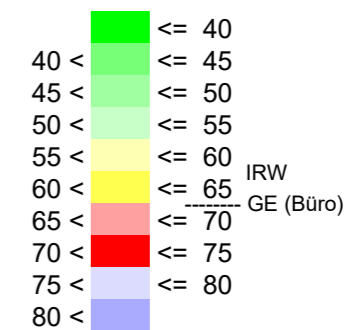
Pegelverteilung Baggerbetrieb

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Nacht  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände

Legende

- Gebäude
- Geltungsbereich
- Baufenster
- Immissionsort
- Flächenschallquelle (Rangieren, Verladung etc.)
- Lkw Fahrweg

Pegelwerte nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.




Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 4146  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: BPL, Stand: 04.12.2025



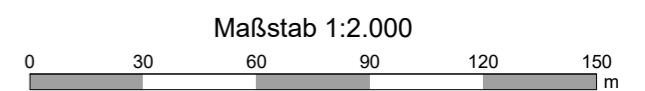
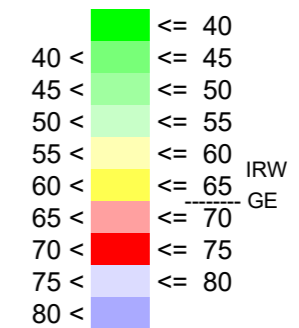
Pegelverteilung Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen

Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Tag  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände

**Legende**

-  Gebäude
-  Geltungsbereich
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Flächenschallquelle  
nachts eingeschränkt
-  Flächenschallquelle  
(Rangieren, Verladung etc.)
-  Lkw Fahrweg

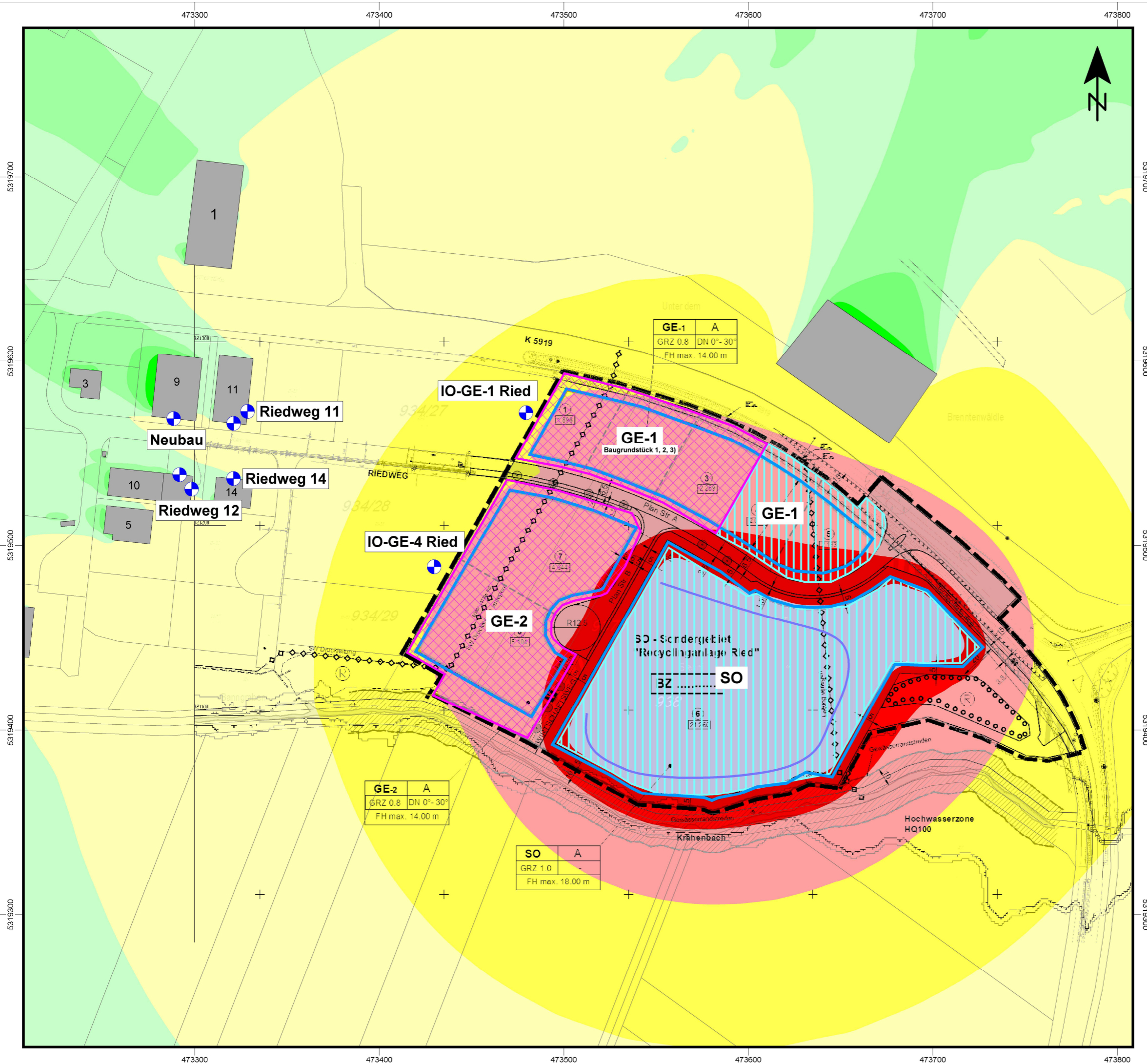
**Pegelwerte tags  
in dB(A)**



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.





Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 4146  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: BPL, Stand: 04.12.2025



Pegelverteilung Gewerbe: Ausgehende Schallimmissionen

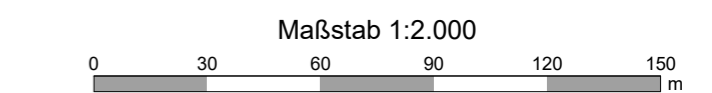
Beurteilungsgrundlage: TA Lärm  
 Beurteilungspegel Nacht  
 Rechenhöhe 5 m über Gelände

**Legende**

-  Gebäude
-  Geltungsbereich
-  Baufenster
-  Immissionsort
-  Flächenschallquelle  
nachts eingeschränkt
-  Flächenschallquelle  
uneingeschränkt

**Pegelwerte nachts  
in dB(A)**

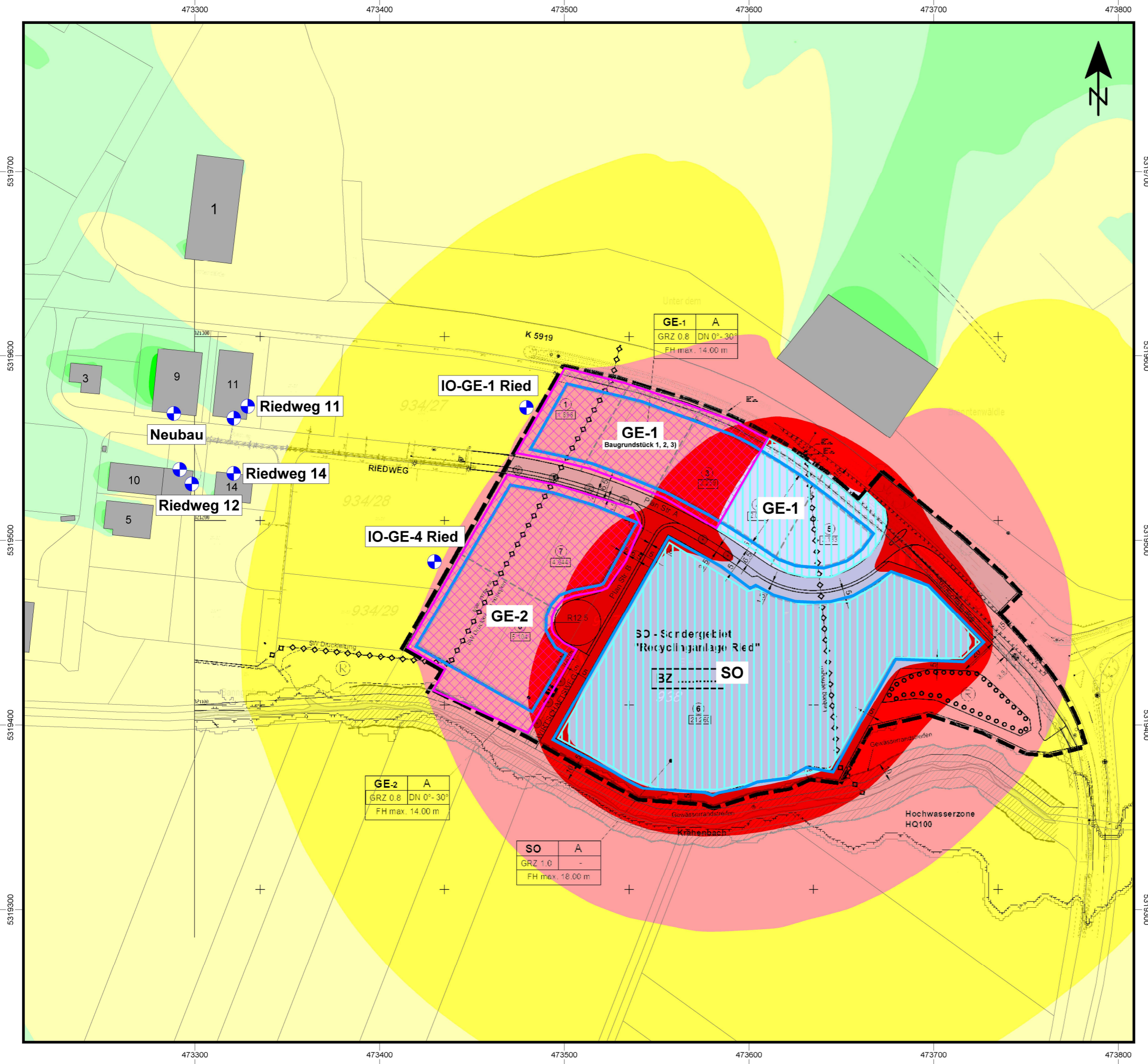
≤ 25	IRW
25 < ≤ 30	GE
30 < ≤ 35	
35 < ≤ 40	
40 < ≤ 45	
45 < ≤ 50	
50 < ≤ 55	
55 < ≤ 60	
60 < ≤ 65	
65 <	



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.



Bearbeitung: TH-SG  
 Projektnummer: 4146  
 Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
 Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
 Quelle Hintergrundkarte: BPL, Stand: 04.12.2025



Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109-1 (2018)  
tags (6-22 Uhr)

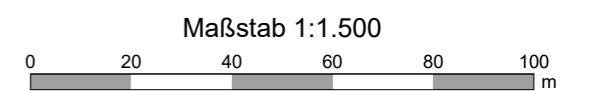
Rechenhöhe 8 m über Gelände

Legende

- Gebäude
- Geltungsbereich
- Baufenster

Lärmpegelbereich und maßgeblicher Außenlärmpegel in dB(A)

I	<= 55
II	55 < <= 60
III	60 < <= 65
IV	65 < <= 70
V	70 < <= 75
VI	75 < <= 80
VII	80 <



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-  
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,  
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: TH-SG  
Projektnummer: 4146  
Auftraggeber: Gemeindeverwaltung Talheim  
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik  
Quelle Hintergrundkarte: Katasterdaten

